



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 03 SIE. 2021

TO.050.1.6.2021

Dotyczy: PETYCJI WS. PRZYSTANKÓW „POWSTAŃCÓW MAGAZYNY”.

Odpowiadając na petycję z dnia 9 czerwca 2021 r. w sprawie przystanków „Powstańców Magazyny”, uprzejmie informuję.

Ad 1. Postawienie wiat przystankowych w obrębie zespołu przystankowego „Powstańców Magazyny”, z uwagi na strukturę własności działek oraz przekrój drogowy w tym miejscu, wymaga zadania inwestycyjnego obejmującego swoim zakresem przebudowę ulicy. W przypadku przystanku w kierunku Prądnika Czerwonego, zatoka wyznaczona liniami poziomymi w ramach projektu organizacji ruchu kończy się na granicy działki drogowej. Brak peronu przystankowego w pasie drogi publicznej uniemożliwia postawienie wiaty w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów. Miejsce na posadowienie wiaty znajduje się poza pasem drogowym, jednak działka ta nie jest własnością miasta, co uniemożliwia jej umiejscowienie. W przypadku kierunku przeciwnego (Batowice/os. Piastów), w miejscu przystanku znajduje się plac, który jest wykorzystywany w różnych celach. Ponieważ działka ta również znajduje się poza pasem drogowym, ustawienie wiaty generuje analogiczne problemy jak dla kierunku przeciwnego. Informuję, iż Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest świadomy obecnych niedogodności związanych z brakiem komfortowego miejsca oczekiwania na autobusy. Z tego względu, w ramach opiniowania zadania realizowanego przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa polegającego na budowie chodnika wzdłuż ul. Powstańców, wnioskował o wykonanie dodatkowego poszerzenia umożliwiającego postawienie wiat. Wnioskowane zmiany zostały uwzględnione w projekcie, co pozwoli na postawienie przedmiotowych wiat przystankowych po przebudowie ww. fragmentu ulicy.

Ad 2 i 3. Wydłużenie linii autobusowych z pętli Prądnik Czerwony lub os. Piastów w rejon przystanku „Powstańców Magazyny” wiąże się z koniecznością zawrócenia autobusu, celem powrotu w przeciwnym kierunku. Ponieważ średnica zawracania autobusu jest dużo większa niż samochodu osobowego i wynosi minimum ok. 24 metry, warunki terenowe w rejonie przystanku w chwili obecnej nie pozwalają na wykonanie takiego manewru z uwagi na brak wystarczającej ilości miejsca.

Planowany układ dróg w tym rejonie oraz budowa pętli autobusowo-tramwajowej na końcu ul. Piasta Kołodzieja otworzy nowe możliwości w zakresie trasowania linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie, co pozwoli w przyszłości na zwiększenie oferty przewozowej w rejonie przystanku Powstańców Magazyny. Do tego czasu, z uwagi na powyższe uwarunkowania, obsługę zapewnia linia 193 oraz linie aglomeracyjne, jednak Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie podejmie analizy czy możliwe jest zwiększenie częstotliwości jej kursowania oraz redukcja opóźnień.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz proszę o poinformowanie o treści ww. pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
Jerzy Muzyk

Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa

Do wiadomości:

1 x Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK