

**Uchwała nr 99/2021
Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 7 września 2021 roku**

w sprawie wniosku o ustalenie szerokości jezdni ul. Starowolskiej po jej przebudowie na 5,5 m

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) oraz w związku z Uchwałą nr XXV/261/2020 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 15 grudnia 2020 roku w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec do wydawania opinii i występowania z wnioskami, o których mowa w § 3 pkt 3 i 4 Statutu Dzielnicy VII na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r., Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o ustalenie szerokości jezdni ul. Starowolskiej po jej przebudowie na 5,5 m.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

W dniach 28 czerwca – 23 lipca br. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne dotyczące zadania pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowolska – Leśna – 28 Lipca 1943”. W ostatnich dniach opublikowany został raport z ww. konsultacji. W podsumowujących raport rekomendacjach wykonawcy, zawarte zostało wskazanie, iż „w ramach zadania należy przewidzieć jezdnię o szerokości nominalnej 6,0 m (z ew. poszerzeniami w obrębie łuków poziomych) z uwagi na planowaną komunikację zbiorową”.

Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec stoi na stanowisku, że zdecydowanie zasadniejszą docelową szerokością jezdni ul. Starowolskiej jest 5,5 m. Parametr taki jest formalnie dopuszczalny, jako, że jest to minimalna dopuszczalna szerokość jezdni określona w przepisach dla drogi kategorii L. Taką właśnie szerokość przewidywał jeden z wariantów przebudowy ulicy przedłożonych do konsultacji. W opinii Zarządu poszerzanie jezdni ul. Starowolskiej do aż 6 m. stanowi zabieg zupełnie niezasadny i sprzeczny z interesami lokalnej społeczności.

Jego niezasadność wynika z faktu, iż nawet jeśli pomiędzy Wolą Justowską a Przegorzałami uruchomione zostanie połączenie autobusowe, ograniczeniem dla taboru będzie znajdująca się w tym samym ciągu ul. Jodłowa, z dwoma bardzo ostrymi zakrętami oraz o niewielkiej szerokości (a jest to ulica gruntownie przebudowana w ostatnich latach).

Wnioskowana w rekomendacjach wykonawcy szerokość ul. Starowskiej jest sprzeczna z interesem okolicznych mieszkańców, ponieważ znacząco zwiększa skalę koniecznych do przeprowadzenia inwestycji wywłaszczeń, z jednej strony pozbawiając mieszkańców ul. Starowskiej bezcennych fragmentów przydomowych ogrodów, z drugiej zaś drastycznie podnosząc koszty realizacji inwestycji, co w konsekwencji może spowodować jej poważne opóźnienie, a nawet niewykonalność (m.in. groźba protestów społecznych).

Dążąc do uniknięcia już na wstępnym etapie inwestycji zupełnie niepotrzebnych napięć społecznych na tym tle oraz dostrzegając konieczność pilnej kompleksowej przebudowy ul. Starowskiej (czego dowodem jej opłakany stan podczas i po ostatnich długotrwałych opadach deszczu), Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec wnioskuję jak w § 1.