Dz.03.0021.33.2021

Uchwała Nr XXXIII / 339 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 15 września 2021 r.

w sprawie: pozostawienia tymczasowych zawrotek w ciągu ulic Lublańskiej i Opolskiej do czasu wybudowania właściwych.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o pozostawienie tymczasowych zawrotek, zlokalizowanych w ciągu ulicy Opolskiej oraz ulicy Lublańskiej w Krakowie, do czasu wybudowania właściwych w ramach inwestycji uzupełniającej nie zrealizowanej w terminie, a objętej Umową nr 259/1/ZIKiT/2011 z dnia 19 maja 2011 r. (ze zmianami) oraz Aneksem nr 2 do ww. umowy.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na podstawie próśb mieszkańców z tych rejonów zamieszkania. Tymczasowe zawrotki powstały w związku z realizacją projektu: „Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa". Od 2018 roku mieszkańcy oraz Rada Dzielnicy III wskazywali na konieczność powstania zawrotek w ciągu ul. Lublańskiej oraz ul. Opolskiej. Brak możliwości zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Lublańskiej z al. 29 listopada skutkowało przeniesieniem ruchu kołowego na boczne uliczki osiedlowe. Budowa zawrotek była postulowana Uchwałą Nr XLI/328/2018 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 27 lutego 2018 r oraz Uchwałą Nr IV/54/2019 Rady Dzielnicy III Prądnik z dnia 5 lutego 2019 r. Inwestycja uzupełniająca pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej, al. 29 Listopada, obejmująca wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Opolskiej i ul. Lublańskiej w Krakowie", objęta Umową nr 259/1/ZIKiT/2011 z dnia 19 maja 2011 r., oraz Aneksem nr 2 z dnia 22 lutego 2017 r. jest konieczna dla płynności ruchu w tym rejonie a nie została zrealizowana do dnia dzisiejszego.