



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 05 PAZ 2021

TO.050.1.11.2021

Dotyczy: PETYCJI W SPRAWIE ZWIĘKSZENIA CZĘSTOTLIWOŚCI KURSÓW LINII NR 133.

W odpowiedzi na Pani petycję z dnia 8 września 2021 r., w sprawie zwiększenia częstotliwości kursów linii nr 133, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Wprowadzone przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w ciągu ostatnich miesięcy zmiany w kursowaniu linii nr 133 oraz uruchomienie nowych linii nr 153 i 433, miało na celu poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej w rejonach przez nią obsługiwanych. Dotychczasowy przebieg trasy linii nr 133 skutkował dużymi utrudnieniami w realizacji rozkładu jazdy, wynikającymi z jej znacznej długości oraz poprowadzenia przez różne obszary, w których pojawiają się zatory uliczne. Tylko na jednym końcu trasy istniała możliwość postoju w celu niwelacji opóźnień, gdyż zawracanie w rejonie „starego” Bieżanowa odbywało się z wykorzystaniem układu ulic. Poszczególne odcinki trasy linii nr 133 charakteryzowały się różną wielkością zapotrzebowania na przewozy. Kursy realizowane z częstotliwością co 15 minut były niezbędne do zapewnienia odpowiedniej oferty, zwłaszcza na odcinkach Łagiewniki – ul. Fredry – Os. Kurdwanów oraz Nowy Bieżanów – Bieżanów Potrzask. Rejon ul. Rząckiej i Kosocickiej cechuje się zabudową jednorodzinną, która nie generuje tak dużych potoków pasażerskich, a co za tym idzie, nie wymaga tak dużej liczby kursów. Funkcjonowanie transportu publicznego, w tym planowanie oferty przewozowej, odbywa się w sposób dostosowany do rzeczywistego zapotrzebowania i w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Miasta Krakowa.

Skrócenie trasy linii nr 133 do pętli „Nowy Bieżanów Południe”, gdzie istnieje możliwość postoju między kursami i niwelacji ewentualnego opóźnienia, powinno skutkować poprawą punktualności kursowania autobusów. Pozwoli również na

bardziej elastyczne dostosowanie godzin odjazdów do potrzeb mieszkańców, np. pod kątem skomunikowania z innymi liniami, bez ingerencji w rozkład jazdy dla kierunku przeciwnego oraz dla rejonu obsługiwanego po zmianach linią nr 153.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w miesiącu wrześniu br., a więc już po zakończeniu wakacji szkolnych, przeprowadził kontrole frekwencji w pojazdach linii nr 133. Wykazała ona brak przypadków przekroczenia liczby pasażerów w wielkości 60% pojemności autobusów, a w chwili obecnej nie istnieją już żadne limity dotyczące liczby przewożonych osób w transporcie publicznym wynikające ze stanu epidemii. Funkcjonowanie linii nr 133 w dalszym ciągu jest monitorowane przez Organizatora transportu publicznego w Krakowie i nie wyklucza się kolejnych korekt w jego zakresie, o ile zostanie stwierdzona taka zasadność.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz proszę o poinformowanie o treści ww. pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

2 *perwoszeleu*

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Muzik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa