

P. D. Potyke

KE-01.152.26.2021.DP

(Petycja)

11.10.2021

11.10.2021

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KONTROLI WEWNĘTRZNEJ
I EWIDENCJI MIENIA

Sułkowska Joanna

Data 2021-10-07

Od:

Wysłano:

Do:

Temat:

Załączniki:

wtorek, 5 października 2021 17:16

Prezydent Miasta Krakowa

Pd: pismo do Pana Prezydenta i Radnych Miasta Krakowa

Pismo do Prezydenta, RMK - Krzesławicka-skonwertowany.pdf

KE
- P. A. Kulij
2-te Prz. 6.10.21

WPŁYNĘŁO	A
KP-04	06 PAŹ 2021
Sekretariat	dnia
załączniki	podpis

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Janek Majchrowski

07 PAŹ. 2021

Dnia 5 października 2021 11:46

napisał(a):

W imieniu mieszkańców Mistrzejowic i Prądnika Czerwonego na ręce Szanownego Pana Prezydenta Miasta Krakowa, Jacka Majchrowskiego składamy wniosek z prośbą o pozytywne rozpatrzenie. Pod petycją o podobnym brzmieniu podpisało się już ok. 1500 mieszkańców.

Z poważaniem

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCELARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2021-10-05 (13)
13500459

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCELARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 07 PAŹ. 2021 (10)

Kraków, dnia 04.10.2021 r.

Szanowny Pan Przydyt Miasta Krakowa,
Prof. Jacek Majchrowski
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa,
Dominik Jaśkowiec
Radni Miasta Krakowa VIII Kadencji

Bardzo prosimy o zapoznanie się z poniższymi faktami przed sesją, w dniu 06.10.2021 r.

My mieszkańcy Mistrzejowic i Prądnika Czerwonego wnioskujemy i prosimy, aby planowana linia tramwajowa KST Meissnera – Mistrzejowice przebiegała w podziemnym tunelu na odcinku od ul. Bohomolca do Ronda Barei. Tylko takie rozwiązanie pozwoli uniknąć poważnych problemów w ruchu drogowym i zapewni bezpieczeństwo pieszym i kierowcom, a także będzie zgodne z kolejną planowaną inwestycją w tym miejscu – budową premetra.

Obecna koncepcja zakładająca na odcinku Dobrego Pasterza – Bohomolca naziemną linię tramwajową lekceważy dobro mieszkańców i nieodwracalnie obniży ich komfort i bezpieczeństwo.

Bardzo niedorzeczny jest fakt, iż teraz ogromne pieniądze są przeznaczone na budowę naziemnej linii tramwajowej a w ciągu najbliższych lat, niemal w tym samym miejscu planuje się budowę premetra. Odwierty już były robione, a przedstawiciele Zarządu Dróg potwierdzili ten fakt na spotkaniu z mieszkańcami w dniu 09.09.2021 r.

1. Ulica Bohomolca jest już bardzo ruchliwa. W tej okolicy powstają kolejne bloki mieszkalne (ulica Reduta, Marchoła, Bohomolca, nowe bloki na osiedlu Oświecenia i najnowsza inwestycja Domosfera II). Wciąż wydawane są zezwolenia na nowe inwestycje mieszkalne i niemal w tym samym miejscu planuje się budowę linii tramwajowej. Zagęszczając maksymalnie teren, urzędnicy doprowadzili do sytuacji, iż planowana linia tramwajowa będzie przebiegać pod samymi oknami wielu bloków (na ulicy Krzesławickiej 19 metrów od okien), jak również doprowadzi do paraliżu ulic Dobrego Pasterza i Bohomolca i potencjalnie może prowadzić do poważnych kolizji w ruchu drogowym.

Dlaczego mieszkańcy nie mogą zaufać urzędnikom, tylko są skazani na bezmyślne decyzje?

Już obecnie wyjazd z bloków na ulicę Bohomolca jest bardzo niebezpieczny i często niemożliwy. Wzdłuż tej ulicy powstają nowe bloki. Będzie coraz gorzej. Naziemna linia

tramwajowa całkowicie przyblokuje tutaj ruch. **Zwłaszcza, że linia tramwajowa przetnie drogę w poprzek. Nie trzeba być urzędnikiem, ani fachowcem aby sobie wyobrazić jak przejeżdżający przez jezdnię co 90 s. tramwaj sparaliżuje ruch.** Dojdą też przystanki i przejścia dla pieszych. **Miejsce to stanie się tragicznie niebezpieczne.**

2. Podobnie ma się sytuacja na ulicy Dobrego Pasterza. To jest bardzo ciasna i ruchliwa ulica. W miejscu wyjazdu tramwaju z ulicy Krzesławickiej, linia tramwajowa tym razem przecina ulicę Dobrego Pasterza. W bliskiej odległości powtarzająca się sytuacja. **Przejazd tramwaju co 90 s. sparaliżuje ruch na Dobrego Pasterza.** Tak zaprojektowana linia tramwajowa zablokuje też wyjeżdżających od strony Krokusa lub Biedronki. Okoliczni mieszkańcy są naprawdę przerażeni. Mieszkańcy ul. Krzesławickiej wg obecnie proponowanej koncepcji będą zmuszeni do wjazdu w ciasne ulice Aliny (na której znajduje się przedszkole, ulica ta nie posiada chodników, nie jest odśnieżana przez miasto, ma zniszczoną nawierzchnię), dalej w ulice Brzechwy i Kwartową po to aby mogli oni wyjechać ze swoich posiadłości i dostać się do ulicy Dobrego Pasterza. Do tej pory mogli oni wyjeżdżać bezpośrednio na tę ulicę oszczędzając czas i nie obciążając innych osiedlowych, ciasnych uliczek.
3. Oczywiście nie jest obojętny dla mieszkańców również sam przejazd tramwaju tuż pod oknami mieszkań w blokach i domach wzdłuż ul. Krzesławickiej, Bohomolca, Dobrego Pasterza. **Miejscami jest tak ciasno, że wprost wydaje się to niemożliwe, aby w tym miejscu przejeżdżał tramwaj. To jest niemożliwe, że ktoś taką koncepcję zaopiniował lub podpisał.**
4. Nikt do tej pory nie ujawniał szczegółów tej inwestycji i nie rozmawiał z mieszkańcami, którzy w tym momencie zostali postawieni przed faktem gotowej koncepcji, która sparaliżuje i zablokuje ruch na ul. Bohomolca i Dobrego Pasterza. Co przy proponowanej rozwiązaniu jest nieuniknione. Urzędnicy powołują się na konsultacje z grudnia 2014 r., kiedy to w tym miejscu była zupełnie inna zabudowa, wiele bloków jeszcze nie istniało. W konsultacjach wzięło udział ok 160 osób. 133 osoby wypowiedziało się jednoznacznie za budowa tramwaju. **Obecnie już ok 1500 mieszkancow podpisało się pod podziemną linią tramwajową na odcinku ul. Bohomolca do Ronda Barei.**
5. Stawiamy pytanie dlaczego w miejscu, gdzie jest miejsce i możliwość naziemnej linii tramwajowej: na odcinku od Ronda Polsadu w kierunku Ronda Młyńskiego zaprojektowano tramwaj podziemny, a na osiedlach gdzie już jest bardzo ciasno i niebezpiecznie wciska się budowę naziemnej linii tramwajowej, lekceważąc bezpieczeństwo mieszkańców?
6. **Zapraszamy urzędników i radnych do wizji w terenie. Bo nikt nie jest w stanie uwierzyć, że ktoś kto fizycznie odwiedził to miejsce mógł zakaptować proponowaną koncepcję budowy llnii tramwajowej KST Meissnera – Mistrzejowice, która z założenia miała być przecież ekologiczna.**
Wszystko po to, jak oświadcza Zarząd Dróg Miasta Krakowa, aby skrócić czas dojazdu do Centrum Krakowa o ok.10 minut (trzeba tylko dodać, że dotyczy to tylko pasażerów tramwaju, bo dla pozostałych jak się okazuje jest to uciążliwa inwestycja.)

Prosimy zatem i wnioskujemy jeszcze raz, aby planowana linia tramwajowa KST Meissnera – Mistrzejowice przebiegała w podziemnym tunelu na odcinku od ul. Bohomolca do Ronda Barei. Wpisuje się to w 'Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie' opracowanego na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków. Tylko takie rozwiązanie znacząco wpłynie na poprawę płynności ruchu tramwajowego, samochodowego i pieszego na ul. Dobrego Pasterza oraz ul. Bohomolca.

W imieniu
mieszkańców Mistrzejowic
i Prądnika Czerwonego