

**UCHWAŁA NR LXVI/1915/21
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 22 września 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wprowadzenia zmian w projekcie
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji mieszkańców osiedla Prądnik Biały Wschód dotyczącej wprowadzenia zmian w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna” Rada Miasta Krakowa wyraża wolę uwzględnienia wniesionej petycji podczas sporządzania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna”.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Dominik Jaśkowiec

Załącznik do uchwały Nr LXVI/1915/21

Rady Miasta Krakowa

z dnia 22 września 2021 r.

W dniu 19 kwietnia 2021 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa przesłana przez *
petycja podpisana przez 464 mieszkańców osiedla Prądnik Biały Wschód,
dotycząca wprowadzenia zmian w sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania
przestrzennego obszaru „Siewna”, w szczególności obejmujących:

- 1) usunięcie propozycji poszerzeń ciągów dróg dojazdowych oznaczonych jako KDD.14 i KDD.19,
- 2) usunięcie propozycji likwidacji połączenia ulicy Imbramowskiej z ulicą Grażyny,
- 3) usunięcie propozycji połączenia ulicy Grażyny z ulicą Turystyczną, co ma być następstwem zamknięcia ulicy Imbramowskiej na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Grażyny i poprowadzenia ruchu z Imbramowskiej przez ulicę Turystyczną, a następnie po terenie obecnego zamykanego parkingu dla 50 samochodów zlokalizowanego przy Spółdzielni Mieszkaniowej „Prądnik Biały – Wschód”.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że uchwałą Nr XXI/418/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2019 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna” zainicjowano prace planistyczne w przedmiotowym zakresie, które są prowadzone zgodnie z procedurą określoną ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741).

W okresie od dnia 5 października 2020 r. do dnia 2 listopada 2020 r. odbyło się pierwsze wyłożenie do publicznego wglądu projektu planu miejscowego. We wskazanej powyżej edycji projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ww. obszaru zaproponowano rozwiązanie planistyczne, polegające na zlikwidowaniu bezpośredniego włączenia ul. Imbramowskiej (KDD.16) do ul. Grażyny (KDD.19). Mając na uwadze konieczność dostosowania przyjętych rozwiązań komunikacyjnych na tym obszarze w zaproponowanym kształcie, wystąpiono z propozycją połączenia ul. Imbramowskiej z ul. Grażyny poprzez ul. Turystyczną (KDD.15) i nowoprojektowany odcinek drogi publicznej (KDD.18), dając jednocześnie możliwość użytkowania istniejącego skrzyżowania do czasu realizacji planowanej inwestycji.

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu wprowadzono w projekcie ww. planu rozwiązanie komunikacyjne zamykające skrzyżowanie ul. Grażyny z ul. Imbramowską oraz wprowadzające łącznik ul. Turystycznej z ul. Grażyny. Powyższe rozwiązania zostały przyjęte w celu zredukowania liczby punktów kolizji w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Grażyny oraz zapewnienia wszystkim uczestnikom ruchu drogowego możliwości korzystania z układu dróg na tym obszarze w sposób bezpieczny i jak najmniej uciążliwy. Podkreślenia również wymaga, że włączanie dróg podporządkowanych do drogi z pierwszeństwem przejazdu powinno odbywać się pod kątem zbliżonym do prostego, co obecnie nie jest możliwe.

W odniesieniu do problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, Prezydent zwrócił uwagę, iż w przypadku budowy nowych inwestycji kubaturowych, ruch samochodowy na ul. Grażyny oraz ul. Imbramowskiej może ulec zwiększeniu. Jednocześnie, ul. Turystyczna - zawężona poprzez istniejącą w rejonie ul. Imbramowskiej zabudowę - jest w chwili obecnej w znaczny sposób obciążona ruchem drogowym z uwagi na pełnione funkcje tj. obsługę komunikacyjną istniejącej oraz nowo realizowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Skrzyżowanie projektowanej drogi publicznej klasy dojazdowej KDD.18 z ul. Grażyny pozwoli na włączenie się uczestników ruchu do ul. Grażyny poprzez drogę posiadającą właściwe parametry techniczne i umożliwiającą pieszym bezpieczne przejście. Prezydent poinformował ponadto, że droga

publiczna klasy dojazdowej o symbolu KDD.18 w wyniku rozpatrzenia wniesionych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna” uwag została zawężona od strony południowej, w związku z czym część miejsc postojowych znajdzie się poza pasem drogowym.

Jednocześnie Prezydent podkreślił, że projekt planu swoim zakresem nie obejmuje organizacji ruchu, jednakże daje możliwość - na etapie realizacji inwestycji - wprowadzenia na odcinku o najmniejszej szerokości ul. Turystycznej ruchu jednokierunkowego. Przedmiotowy projekt planu umożliwia również zachowanie istniejących miejsc postojowych.

W wyniku uwzględnienia złożonych do ww. planu uwag, usunięty został odcinek drogi klasy dojazdowej o symbolu KDD.19 łączący ul. Grażyny z ul. Siewną, tj. do drogi oznaczonej symbolem KDD.14, a na jego miejsce wprowadzono tereny zieleni urządzonej (ZP.13). Szerokość drogi publicznej klasy dojazdowej o symbolu KDD.19 - ul. Grażyny nie została zmieniona, z uwagi na okoliczność, iż linie rozgraniczające przedmiotowej drogi uwzględniają jej stan prawny (własność Gminy Miejskiej Kraków) oraz istniejącą infrastrukturę drogową tj. jezdnię oraz chodniki. Szerokość drogi 23 metry odnosi się do szerokości pasa drogowego w rejonie skrzyżowania z drogą publiczną klasy lokalnej oznaczonej symbolem KDL.5 (ul. Legnicka). Określona w § 15 ust. 1 pkt 4 lit. dd ww. projektu planu szerokość do 23 metrów jest szerokością maksymalną. Na pozostałym odcinku droga ta ma szerokość ok. 12 metry. Natomiast droga publiczna klasy dojazdowej oznaczona na rysunku planu symbolem KDD.14 została poszerzona na odcinku pomiędzy Samorządowym Przedszkolem nr 175 (Uo.1), a Poradnią Psychologiczno- Pedagogiczną nr 2 (U.10).

W skład istniejącego ciągu komunikacyjnego na ww. odcinku wchodzi: jezdnia o szerokości 3,6 metra (co uniemożliwia mijanie się dwóch samochodów) oraz jednostronny chodnik. Poszerzenie przedmiotowego odcinka zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) musi uwzględniać rozwiązania techniczne i użytkowe odpowiednie dla drogi tej klasy, tj. pasy ruchu o szerokości 2,5 metra (cała jezdnia o szerokości 5 metrów), a także obustronne chodniki - które są wskazane w przypadku intensywnej zabudowy wielorodzinnej – o szerokości 2 metrów każdy. Pas drogowy umożliwia również realizację miejsc postojowych dla mieszkańców w ramach drogi publicznej oraz nie ingeruje w szpalery drzew znajdujące się w liniach rozgraniczających drogi, które podlegają ochronie.

Ponadto Prezydent wskazał, że w dniu 30 kwietnia 2021 r. na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa ukazało się ogłoszenie i obwieszczenie Prezydenta Miasta Krakowa informujące o ponownym wyłożeniu projektu planu miejscowego do publicznego wglądu, które odbyło się w okresie od dnia 10 maja 2021 r. do dnia 9 czerwca 2021 r. Do wyłożonego projektu planu można było składać uwagi w nieprzekraczalnym terminie do dnia 23 czerwca 2021 r. Złożone uwagi zostały rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krakowa w drodze zarządzenia.

29 lipca 2021 r. nastąpiło przekazanie projektu planu do ponownego opiniowania i uzgodnień ustawowych.

Informacje na temat opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna” są opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=113184.

Prezydent udzielając wyjaśnień podkreślił, że w przypadku podjęcia decyzji o pozostawieniu połączenia ul. Imbramowskiej z ul. Grażyny w dotychczasowym kształcie i niewykonywaniu alternatywnego połączenia, może okazać się konieczne wykonanie przebudowy lub rozbudowy ww. skrzyżowania w celu zwiększenia jego czytelności, poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia efektywności sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ul. Opolską.

Powyższe z uwagi m.in. na kąt włączenia ul. Imbramowskiej do ul. Grażyny mogłoby spowodować konieczność ingerencji w istniejącą na tym ciągu zabudowę, a tym samym wzrost niedogodności dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego wynikających z podjęcia działań w przedmiotowym zakresie. Dlatego też rozważane jest alternatywne połączenie, o którym mowa powyżej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa, jak również po zapoznaniu się z argumentami mieszkańców wnoszących petycję, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.