

Uchwała Nr XXXVIII/480/2021
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 23 listopada 2021 r.

w sprawie wydania opinii dot. projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „*Rozbudowa ulicy Lipskiej (bocznej) w Krakowie*”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019r. poz.5475, ze zm.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Rady Dzielnicy XIII Podgórze jest za utrzymanie obecnej organizacji ruchu w rejonie bloków byłej SM Lipska (ul. Lipska 49-65, ul. Myśliwska 70-78) na drogach utrzymywanych przez Gminę Miejską Kraków, poprzez:
 - a. Utrzymanie oznakowania D-40 „*Strefa zamieszkania*” na terenie w/w bloków, w tym wynikające z niego ograniczenie prędkości do 20 km/h.
 - b. Utrzymanie oznakowania B-5 „*Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych*” z dopuszczeniem służb miejskich oraz zaopatrzenia obiektów handlowych.
 - c. Utrzymanie istniejących urządzeń BRD lub zastąpienia ich rozwiązaniami równoważnymi.
2. Parametry drogi, które wynikają z organizacji ruchu, powinny być wyjściowymi parametrami projektowymi dla zadania inwestycyjnego.

§2.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze zgłasza następujące uwagi do projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „*Rozbudowa ulicy Lipskiej (bocznej) w Krakowie*”, w wersji skorygowanej (projekt datowany na 10.2021) złożonej przez mgr. inż. T. Wojciechowski:

1. na odcinku od bloku Lipska 53 do Lipska 57 należy utrzymać chodnik po zachodniej stronie ulicy w śladzie istniejącego chodnika,
2. na wysokości bloków Lipska 49, 51 należy zlikwidować nowo projektowany chodnik po wschodniej stronie ulicy, gdyż obsługę ruchu pieszego do pętli Mały Płaszów P+R zapewnia istniejący ciąg pieszy przez teren zielony (inwestycja ZZM),
3. na wysokości bloków Lipska 51, 53 należy utrzymać chodnik po zachodniej stronie ulicy w śladzie istniejącego chodnika,
4. zatoka parkingowa typu Kiss and Ride przy żłobku publicznym, powinna mieć charakter zatoki otwartej od strony wjazdu - powinna być zintegrowana z wjazdem na teren żłobka,
5. wzdłuż ul. Myśliwskiej po stronie północnej i południowej należy przedłużyć istniejące zatoki parkingowe do nowo projektowanego skrzyżowania z ulicą Lipską (boczną),

6. na odcinku od bloku Lipska 57 do Lipska 65 należy zlikwidować nowo projektowany bezpiecznik po wschodniej stronie ulicy, gdyż obsługę ruchu pieszego zapewnia istniejący ciąg pieszy przez teren zielony (inwestycja ZZM), natomiast obsługa piesza parkujących pojazdów może odbywać się całą szerokością ulicy (strefa zamieszkania),
7. wszystkie przejścia dla pieszych powinny mieć charakter przejść symbolicznych z wykorzystaniem wyniesienia jezdni do poziomu chodnika.

§ 3.

Jeśli w przypadku dalszego opiniowania projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. *“Rozbudowa ulicy Lipskiej (bocznej) w Krakowie”* przez pozostałe organy, nastąpi zmiana parametrów drogi względem przedstawionej wersji (skorygowany projekt datowany na 10.2021), należy ponownie przedstawić projekt do opinii Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

§ 4.

Ulicą Lipską (boczną) nie należy prowadzić Komunikacji Miejskiej w Krakowie, za wyjątkiem wjazdu na teren pętli *Mały Płaszów P+R* z głównej ul. Lipska. Do skomunikowania za pomocą linii KMK ulicy Myśliwskiej z pętlą *Mały Płaszów P+R* i ul. Lipską (główną), należy wykorzystać układ drogowy Lipska (główna) - Golikówka - Stefana Korbońskiego - Myśliwska.

§ 5.

Na etapie projektu budowlanego na potrzeby realizację zadania inwestycyjnego należy ponownie przedstawić projekt do opinii Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze
Szymon Toboła

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze. Przedstawia kompromis pomiędzy postulatami mieszkańców w zakresie przedmiotowego zadania inwestycyjnego oraz warunkami technicznymi wynikającymi z przepisów prawa.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze
Szymon Toboła