

**Uchwała Nr XXXI/159/2021
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 25 listopada 2021 roku**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia wpisu do rejestru zabytków wiaduktu kolejowego przy ul. Grzegórzeckiej/Dietla.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464, ze zm.) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wystąpienie do podmiotów zajmujących się ochroną zabytków i dziedzictwa kulturalnego (m. in. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Generalnego Konserwatora Zabytków) w celu przywrócenia wpisu do rejestru zabytków wykreślonego wiaduktu kolejowego przy ul. Grzegórzeckiej/ Dietla.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy II Grzegórzki podejmuje uchwałę zgodnie z kompetencjami statutowymi. Wiadukt nad ulicą Grzegórzecką i Dietla jest jednym z najcenniejszych oraz najbardziej rozpoznawalnych historycznych budowli w naszej dzielnicy. Do tego stopnia, że jego wizerunek został utrwalony jako symbol identyfikacji wizualnej Rady Dzielnicy II Grzegórzki. Widnieje on w charakterze logotypu na oficjalnej stronie internetowej Rady, profilach w social media, a także w wydawnictwach drukowanych. Można powiedzieć, że jest naszą wizytówką. Stał się nią nieprzypadkowo.

Wiadukt jest jednym z najstarszych zachowanych mostów krakowskich. Został wybudowany w latach 1861-1863 i oddany do użytku 23 listopada 1863 roku jako most kolejowy nad starym korytem Wisły. Zaprojektował go krakowski architekt Leon Mikucki. W latach 1878-1880, gdy zasypano dawne koryto Wisły, most stał się wiaduktem.

Obiekt ten jest jednym z elementów Krakowskiego Szlaku Techniki, utworzonego 6 kwietnia 2006 r. Jest to szlak tematyczny dziedzictwa przemysłowego. Obejmuje 17 obiektów o wyjątkowych walorach historycznych i architektonicznych, związanych z przemysłem, komunikacją, energetyką, gazownictwem, ochroną przed pożarem i powodzią. Wybudowano je w XIX i XX w. według projektów najwybitniejszych w tym czasie polskich architektów, konserwatorów i budowniczych.

Wiadukt został wpisany do rejestru zabytków w 1989 r. (nr rej.: A-820 z 05.09.1989). Jest jednym z czterech zabytków kolejnictwa w Krakowie. Pozostałymi trzema są: Dworzec PKP Kraków Główny (dawny budynek), most kolejowy z murami oporowymi nad ul. Lubicz oraz zespół lokomotywni - Kraków Płaszów.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy II Grzegórzki apeluje o przywrócenie wpisu rzeczonoego wiaduktu do rejestru zabytków.