

**Uchwała Nr XXXI/160/2021
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 25 listopada 2021 roku**

w sprawie ujęcia zadań w budżecie Miasta Krakowa na rok 2022.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464, ze zm.) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wpisanie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2022 następujących zadań:

1. Wymiana nakładki asfaltowej na ul. Płk Francesco Nullo.
2. Remont nakładkowy ul. Zaleskiego w Krakowie od ul. Beliny Prażmowskiego do ul. Grunwaldzkiej.
3. Budowa przełączki przez Al. Pokoju pomiędzy przystankami tramwajowymi Ofiar Dąbia i Dąbie, umożliwiającej dojazd do południowej strony Osiedla Dąbie z kierunku Nowa Huta.
4. Remont i modernizacja parkingu na działce nr 358/14 obręb 5 Śródmieście, na wysokości budynku przy ulicy Mogilskiej 27 w Krakowie (tylko sam parking bez wjazdu na parking)
5. Budowa miejsc postojowych na ul. Jachowicza, przy Żłobku Samorządowym nr 19.
6. Wymiana asfaltu na ul. Św. Łazarza od numeru 11 do skrzyżowania z ul. Grzegórzecką.
7. Wyznaczenie i oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Francesco Nullo pomiędzy ulicą I. Kriegera a wjazdem na posesję ul. Nullo 42.
8. Modernizacja boisk szkolnych przy Szkole Podstawowej nr 38 i XIII Liceum Ogólnokształcącym.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy II Grzegórzki wnioskując o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa wymienione wyżej zadania, wskazuje inwestycje, których realizacja przekracza wysokość środków przekazanych do dyspozycji dzielnicy. Powyższe zadania należą do szczególnie oczekiwanych przez mieszkańców dzielnicy

Ad. 1

Wymiana nakładki asfaltowej na ul. Płk Francesco Nullo:

- remont nawierzchni ulicy Pułkownika Nullo miał być zrealizowany zaraz po kompleksowej modernizacji Ronda Mogińskiego, która realizowana była w latach 2006-2008. Wówczas ulica ta stanowiła drogę objazdową. Wymiana nakładki wiele lat była odkładana a stan nawierzchni z roku na rok jest coraz gorszy (m.in. z powodu powstających wokoło nowych inwestycji). W ostatnich latach nastąpiła znaczna degradacja jezdni poprzez spękania nawierzchni oraz powstanie znacznych ubytków. Spowodowało to powstanie znacznych dziur w jezdni, co zagraża bezpieczeństwu użytkownikom drogi, z której korzystają mieszkańcy Krakowa oraz przyjezdni (w pobliżu znajduje się Szkoła Podstawowa nr 38). Naprawy były realizowane doraźnie poprzez wstawianie łat asfaltowych. Obecnie degradacja jest postępująca i odspojenia występują na całej powierzchni, co może doprowadzić do powstania kolejnych dziur, które będą zagrażać bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników drogi.

Ad. 3

W chwili obecnej, na skrzyżowaniu Al. Pokoju z ul. Ofiar Dąbia i ul. Zwycięstwa oraz skrzyżowaniu Al. Pokoju z ul. Widok brak jest możliwości skrętu w lewo. Problem ten dotyczy pojazdów poruszających się z kierunku Nowej Huty. Układ drogowy w obrębie Al. Pokoju powoduje, że najbliższa taka możliwość jest dopiero na przełęczce znajdującej się za wiaduktem kolejowym. Powoduje to, że pojazdy poruszające się z kierunku Nowej Huty do południowej części Osiedla Dąbie muszą jechać za wiadukt, żeby móc zawrócić. Zwiększa to ruch pojazdów w obrębie skrzyżowania Al. Pokoju z ul. Ofiar Dąbia i ul. Zwycięstwa, gdyż muszą one dwukrotnie jechać przez to skrzyżowanie. W chwili obecnej jest ono zakorkowane. Budowa wspomnianej przełączki z pewnością przyczyni się do odciążenia tego skrzyżowania.

Ad. 4

Rada Dzielnicy II wskazuje, że powierzchnia parkingu jest bardzo zniszczona, która zagraża bezpieczeństwu. Dziury w nawierzchni odkrywają m.in. wpusty oraz studzienki kanalizacyjne. Remont zgłaszany był wielokrotnie, od 2008 roku. Remont do tej pory nie został zrealizowany z powodu planowanych modernizacji różnych instalacji podziemnych. Obecnie wszystko zostało zmodernizowane i nie są planowane kolejne. Parking powinien zostać wyremontowany najszybciej jak się da, ponieważ dziury w wielu miejscach zagrażają bezpieczeństwu dla osób korzystających z parkingu.

Ad. 6

Dokończenie wymiany asfaltu na ul. Świętego Łazarza. Nawierzchnia od wielu lat wymagała remontu, który był odwlekany ze względu na planowane podłączenie pobliskich budynków

do sieci MPEC. Podłączenie to zostało już wykonane, w związku z tym wymieniono nawierzchnię do numeru 11. Realizacja tego punktu będzie dokończeniem tej wymiany. Należy zwrócić uwagę, że jest to ulica dojazdowa do Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego i często przejeżdża nią transport medyczny.

Ad. 7

Rada Dzielnicy II wskazuje, że wykonanie przejścia dla pieszych w tym miejscu unormuje tzw. "dzikie" przejście dla pieszych w tym miejscu.

Ad. 8

Boiska szkolne przy SP nr 38 i XIII LO obecnie znajdują się w stanie zdegradowanym o niebezpiecznej asfaltowej nawierzchni, która w przypadku upadku jest przyczyną wielu urazów i kontuzji. Stan techniczny urządzeń sportowych (bramki, kosze) nie odpowiada wymogom bezpieczeństwa. Zniechęca to dzieci i młodzież do aktywności sportowej.