

**Uchwała Nr XXXI/162/2021
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 25 listopada 2021 roku**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wykonanie modernizacji przystanków MPK na terenie Dzielnicy II Grzegórzki.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464, ze zm.) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o wykonanie modernizacji przystanków komunikacji MPK we wskazanych lokalizacjach na terenie Dzielnicy II Grzegórzki, tj:

- wydłużenie peronów przystankowych na Rondzie Grzegórzeckim (dotyczy przystanków tramwajowych w kierunkach al. Powstania Warszawskiego i Kotlarska),
- przesunięcie przystanku autobusowego Francesco Nullo (jezdni po południowej) wraz z przedłużeniem parkingu przy al. Pokoju,
- poszerzenie przystanków i azyli dla pieszych na przystanku tramwajowym Francesco Nullo,
- poszerzenie przystanków i azyli dla pieszych na przystanku tramwajowym Dąbie.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Modernizacja peronów przystankowych we wskazanych lokalizacjach pozwoli na poprawę bezpieczeństwa pieszych, oraz rozwiązanie problemów komunikacyjnych, występujących regularnie w w/w lokalizacjach.

Wydłużenie peronów w obrębie Ronda Grzegórzeckiego pozwoli na zatrzymywanie na przystankach po dwa pojazdy, a przez to umożliwi uniknięcie sytuacji, gdy drugi tramwaj lub autobus (oczekujący na wjazd na przystanek), zatrzymuje się na jezdni, blokując przejazd samochodów. Obecnie funkcjonujące przystanki nie spełniają także roli przystanków podwójnych, gdyż bardzo często nie jest tam możliwe jednoczesne zatrzymywanie dwóch pojazdów w tym samym czasie. Zmniejsza to tym samym przepustowość komunikacyjną Ronda. Wzrost przepustowości komunikacyjnej Ronda Grzegórzeckiego ma szczególnie duże znaczenie, gdyż aktualnie jest ono jednym z największych węzłów komunikacyjnych w Krakowie.

Przesunięcie przystanku autobusowego Francesco Nullo (jezdni południowa) umożliwi przedłużenie parkingu zlokalizowanego przy jezdni, a tym samym poprawi dramatyczną sytuację parkingową w okolicy.

Poszerzenie przystanków i azyli dla pieszych na przystankach tramwajowych Francesco Nullo i Dąbie w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo pieszych oczekujących na zielone światło, oraz poprawi komfort pasażerów oczekujących na przystankach. Na chwilę obecną, piesi oczekujący na przejście przez jezdnię, niejednokrotnie nie mieszczą się w azylu, przez co są zmuszeni stać przy samej krawędzi jezdni.