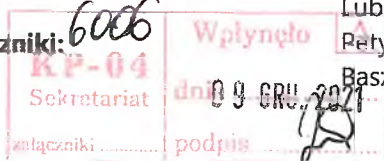


P. D. Petyce
10.12.2021

KE 9.12.2021

Gaberle Witold

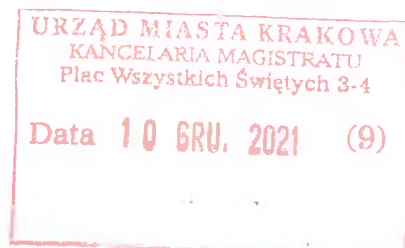
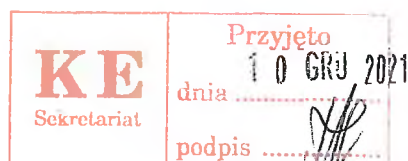
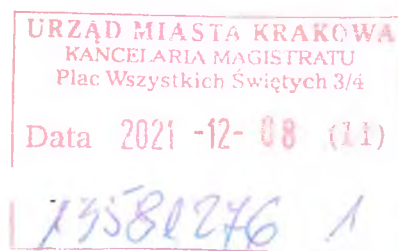
Od: wtorek, 7 grudnia 2021 15:26
Wysłano: umk
Do: Petycja ws wyznaczenia naziemnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic
Temat: Lubicz, Westerplatte, Basztowej i Pawiej.
Załączniki: Petycja do Prezydenta ws przejść naziemnych na skrzyżowaniu Lubicz Westerplatte
Basztowej Pawiej.pdf



Dzień Dobry!

W załączniku przesyłam petycję, która jest skierowana jest do Prezydenta Miasta Krakowa. Apel dotyczy wyznaczenia naziemnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lubicz, Westerplatte, Basztowej i Pawiej. Dokument został podpisany przy pomocy profilu zaufanego.

Z poważaniem



Kraków, 7 grudnia 2021 r.

Prezydent Miasta Krakowa
Jacek Majchrowski
pl. Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków

Szanowny Panie Prezydencie!

Niniejsze pismo składamy w trybie ustawy o petycjach.

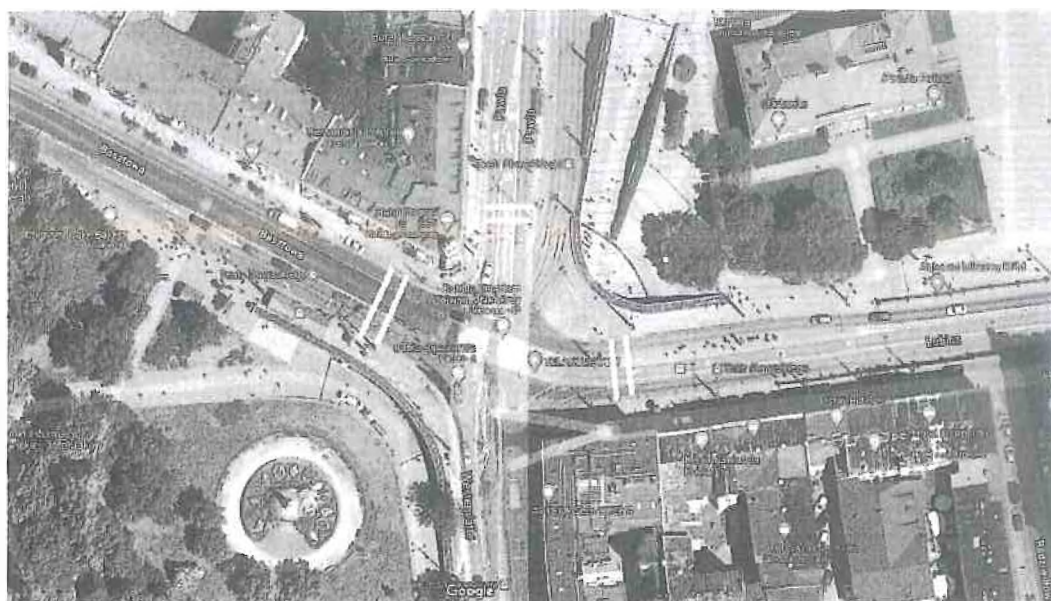
Skrzyżowanie ulic Lubicz, Westerplatte, Basztowej i Pawiej jest jedynym w ścisłym centrum gdzie nie ma wyznaczonych naziemnych przejść dla pieszych. W efekcie przedostanie się na drugą stronę jezdni wymaga nadłożenia kilkuset metrów drogi oraz wiąże się z koniecznością pokonania kilkudziesięciu śliskich i zarazem stromych schodów. Zwracamy się do Pana Prezydenta z postulatem wytyczania pasów na powierzchni. Przeprowadzanie prac wymaga niewielkich nakładów, a zmiany bez problemu da się pogodzić z funkcjami jakie obecnie spełnia skrzyżowanie. Uważamy, że czas zmodyfikować układ drogowy, który jest już pełnym reliktem przeszłości.

Skrzyżowanie stanowi bardzo istotne miejsce na komunikacyjnej mapie Krakowa. Jest to jeden z ważniejszych punktów przesiadkowych w Krakowie gdzie krzyżuje się wiele linii tramwajowych i autobusowych, a sporo osób udaje się stąd na pobliski dworzec. Przemieszczanie pomiędzy ulicami zostało jednak bardzo utrudnione. Gdyby na powierzchni były wyznaczone pasy to osoby wysiadające z tramwaju na ul. Westerplatte mogłyby bardzo łatwo przejść na przystanek przy ul. Lubicz pokonując niewielki dystans. Obecnie przedostanie się na drugą stronę staje się jednak sporą wyprawą. Najpierw trzeba zejść stromymi i długimi schodami, a następnie przejść kilkadziesiąt metrów korytarzem i skręcić w główny tunel, a na końcu piesi zmuszani są jeszcze do pokonania ponad 50 schodów. Równie skomplikowane jest przemieszczanie się pomiędzy innymi ulicami. Całe skrzyżowanie stało się dla pieszych skomplikowanym labiryntem, a obecny układ drogowy bardzo utrudnia przesiadkę na inną linię.

Układ komunikacyjny jest zupełnie nieprzystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Na całym skrzyżowaniu zamontowano tylko jedną windę. Urządzenie zostało zainstalowane na ulicy Westerplatte. Nawet jeżeli osoba mająca problemy z poruszaniem się zjedzie do tunelu potem musi pokonać bardzo strome podejście, które niezwykle ciężko jest przejechać na wózku inwalidzkim. Wstyd, że jedno z najważniejszych skrzyżowań w centrum miasta nie jest dostępne dla części mniej sprawnych mieszkańców.

Trudno jest zrozumieć czemu tak bardzo utrudniono możliwość przemieszczania się po skrzyżowaniu. Natężenie ruchu na styku ulic Lubicz, Westerplatte, Basztowej i Pawiej jest podobne jak w przypadku innych miejsc w ścisłym centrum, a układ drogowy nie ogranicza widoczności. Obszar znajduje się w strefie gdzie wjazd jest częściowo limitowany. Ciężko znaleźć uzasadnienie do zmuszania pieszych, aby korzystali z tunelów. Można odnieść wrażenie, że miasto traktuje skrzyżowanie jak by było wielopasmową autostradą.

Wyznaczenie przejść na powichrzeni wymaga tylko demontażu słupków, wymalowania pasów oraz obniżenia krawężników. Koszt prac byłoby niewielki. Zmiany łatwo można wprowadzić na ulicach Lubicz, Pawiej i Basztowej. Na ulicy Westerplatte obecnie nie jest to możliwe ze względu na brak chodnika po jednej ze stron. Proponujemy żeby podziemne przejścia funkcjonowały tak jak dotychczas, a przechodnie mieli wybór którądy chcą się przemieszczać. Zresztą dla osób idących od strony plant w kierunku palcu Jana Nowaka-Jeziorańskiego pewnie przedostanie się tunelem może być nadal wygodną opcją. Poniżej zamieszczamy naszą propozycję lokalizacji poszczególnych przejść dla pieszych:



W prosty sposób i niewielkim kosztem można bardzo ułatwić przemieszczanie się wielu tysiącom osób, które każdego dnia przechodzą przez skrzyżowanie. Warto przypomnieć o sukcesie jakim było wyznaczenie naziemnego przejścia przy Jubilacie. Na początku pomysł wybudzał kontrowersje, a teraz rozwiązanie jest dosyć powszechnie chwalone. Na Alei Zygmunta Krasińskiego ruch jest dziesiątki razy większym, więc w przypadku skrzyżowania ulic Lubicz, Westerplatte Basztowej i Pawiej ryzyko związane z wprowadzeniem zmian są minimalne.

Do wiadomości:

1. Rada Dzielnicy I Stare Miasto;
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa;
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

Z poważaniem