



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.62.2021.DP

Kraków, 2021-12-14

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, zawierająca postulat podjęcia działań w celu zmiany cyklu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Zakopiańskiej i ul. Taklińskiego dla lewoskrętu w kierunku Krakowa.
Data pisma	Brak daty
Data wpływu	12 listopada 2021 r.
Znak sprawy	KE-01.152.62.2021.DP

Janusz Panie!

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Zakopiańskiej, Taklińskiego i Poronińskiej funkcjonuje w koordynacji z sygnalizacjami na skrzyżowaniach z ulicami: Opatkowską i Ważewskiego oraz ulicami: Świetlistą i Góra Libertowska (ww. skrzyżowanie znajduje się jednak w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad).

Ulica Zakopiańska na fragmencie od węzła autostradowego Kraków – Południe do granicy Krakowa stanowi ciąg drogi krajowej cechujący się bardzo dużym natężeniem ruchu drogowego, którego istotną częścią są przejazdy niezwiązane z ruchem miejskim. Natężenie ruchu na skrzyżowaniu przekracza 80000 pojazdów na dobę (w szczycie ponad 5000 pojazdów), co czyni je jednym z bardziej obciążonych w tym zakresie na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Należy podkreślić, że większe natężenia ruchu rejestrowane są jedynie na skrzyżowaniach takich jak np. rondo Grunwaldzkie czy rondo Mogiłskie. Udział ruchu na skrzyżowaniu ul. Zakopiańskiej wynosi 90% całego potoku ruchu obsługiwanego przez skrzyżowanie, natomiast na ulicach: Taklińskiego i Poronińskiej stanowi łącznie 10%.

Mając na uwadze bliskie sąsiedztwo węzła autostradowego, zmniejszenie przepustowości wlotu ul. Zakopiańskiej może prowadzić do zatrzymania pojazdów na pasie

ruchu autostrady, wydłużenia zasięgu kolejki poza łącznicę oraz wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uwzględniając funkcję i znaczenie ww. ulicy zarówno w układzie transportowym miasta, jak również w sieci dróg krajowych, program sygnalizacji świetlnej jest dostosowany do przenoszenia potoku ruchu miejskiego i zamiejskiego kierującego się z autostrady A4 i na nią. Długość cyklu (okresu powtarzalności działania sygnalizacji) w zależności od dnia tygodnia i pory dnia waha się od 100 do 180 sekund, jednak z uwagi na potrzebę zapewnienia przepustowości skrzyżowania (w szczególności drogi o najwyższym znaczeniu w sieci), w piątki, soboty i niedziele długość cyklu jest zwiększona. Udział sygnału zielonego na wlocie ul. Taklińskiego wynosi wówczas ok. 14%.

Jednocześnie informuję, że program sygnalizacji świetlnej został wprowadzony we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Komendą Miejską Policji w Krakowie w celu rozwiązania problemu przeciążenia ul. Zakopiańskiej i zredukowania wpływu na bezpieczeństwo ruchu na węźle, występującego podczas wcześniej stosowanego programu sygnalizacji świetlnej.

Przeprowadzona przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa analiza funkcjonowania skrzyżowania wykazała, że nie ma realnej szansy na poprawę warunków ruchu na ul. Taklińskiego poprzez zmianę programu sygnalizacji świetlnej bez jednoczesnego pogorszenia warunków ruchu na ul. Zakopiańskiej. Ponadto obserwacje funkcjonowania wlotu ul. Taklińskiego wskazują, że przy obecnej geometrii skrzyżowania i bezpośrednim sąsiedztwie wlotu ul. Kłuszyńskiej pod koniec trwania sygnału zielonego zmniejsza się liczba pojazdów korzystających ze skrzyżowania z uwagi na występowanie zakłóceń w przejeździe.

Jednocześnie należy podkreślić, iż wskazane w treści Pana petycji rekomendacje Ministra właściwego ds. transportu¹, dotyczą projektowania nowych elementów infrastruktury drogowej. Nie nakładają natomiast na zarządcę drogi obowiązku dostosowania się do tych wytycznych na istniejących już drogach.

Ponadto, informuję, że mając na uwadze:

- preferencje w obsłudze wybranych kierunków (stanowiące element zarządzania ruchem),
- doświadczenia z funkcjonowania skrzyżowania z krótszą długością cyklu i sygnałów zielonych na ul. Zakopiańskiej w porze szczytu komunikacyjnego oraz okresów wzmożonego ruchu weekendowego,
- kształtowanie hierarchicznego układu drogowego oraz znaczenie ulicy Zakopiańskiej w sieci drogowej,
- funkcję, kategorię i klasę ulicy Zakopiańskiej w porównaniu do ul. Taklińskiego,
- duże natężenie ruchu na ul. Zakopiańskiej i wysoki udział w ruchu w stosunku do wlotów poprzecznych,
- konieczność koordynacji sygnalizacji świetlnej z sąsiednimi skrzyżowaniami,
- negatywny wpływ przeciążenia ul. Zakopiańskiej na bezpieczeństwo ruchu drogowego,

nie są niestety możliwe istotne zmiany w programie sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic: Zakopiańska – Taklińskiego – Poronińska.

¹ Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu (WR-D-23) .

Niemniej jednak, uwzględniając konieczność poprawy płynności ruchu drogowego na obszarze całego Miasta, wprowadzone zostaną niewielkie korekty, jednakże przy założeniu utrzymania prawidłowego funkcjonowania ul. Zakopiańskiej.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa