



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

2021-12-28

IR-01.152.6.2021

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 9 LISTOPADA 2021 R.

szanowna Pani!

Odpowiadając na petycję z dnia 9 listopada 2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa 10 listopada 2021 r.), w której zwrócono się z postulatem zamontowania progów zwalniających, barierek bezpieczeństwa bądź słupków na chodniku na wysokości furtek prowadzących do budynków żłobka i przedszkola Happy Feet oraz uzupełnienia oznakowania pionowego o znaki A-17, uprzejmie informuję.

Progi zwalniające są to urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które skutecznie ograniczają prędkość poruszających się pojazdów, co niewątpliwie jest pozytywnym działaniem. Jednakże należy mieć również na uwadze, że generują one wiele niekorzystnych czynników takich jak: zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz drgania, powodowane przejeżdżaniem pojazdów.

Dlatego, też Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa zwrócił się pismem IR-02.7223.1733.2021 z dnia 23 listopada 2021 r. do Rady Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim, jako przedstawiciela społeczności lokalnej o wyrażenie stanowiska w zakresie możliwości wyznaczenia wyspowych progów zwalniających na ul. Mała Góra, na wprost słupa oświetleniowego zlokalizowanego w okolicy budynku nr 49. Uchwałą nr XXXVIII/465/2021 z dnia 7 grudnia 2021 r. Rada Dzielnicy pozytywnie zaopiniowała montaż progów zwalniających w ww. lokalizacji. Mając powyższe na uwadze Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przystąpi do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu w omawianej lokalizacji, który po uzyskaniu

wszystkich niezbędnych prawem opinii oraz zatwierdzeniu zostanie przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie.

Jednocześnie informuję, iż wskazana przez Państwa lokalizacja miejsca, w którym miałyby być zamontowane barierki ochronne lub słupki blokujące, nie spełnia warunków technicznych ze względu na zbyt małą szerokość chodnika. W związku z tym, nie ma możliwości usytuowania ich w przedmiotowym miejscu, z uwagi na znaczne zawężenie przestrzeni dla pieszych.

W kwestii natomiast uzupełnienia oznakowania przejścia dla pieszych w pobliżu wyżej wskazanych placówek o znaki A-17 „dzieci” informuję, że nie ma możliwości zastosowania tego typu znaków w rejonie żłobka. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) omawiany znak stosuje się w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat lub o bliskości takiego miejsca. Umieszcza się go zwłaszcza w pobliżu szkół podstawowych, gimnazjów, placówek prowadzących zajęcia z dziećmi, terenów zabaw i innych. O konieczności stosowania znaku A-17 decydują przypadki częstego pojawiania się dzieci na drodze. W okolicach żłobka i przedszkola do takich sytuacji nie powinno dochodzić, bowiem w myśl art. 43 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką. Należy również zauważyć, że w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na „pasach” stosuje się szereg innych rozwiązań. W omawianej lokalizacji przejście dla pieszych jest oznakowane dwustronnymi znakami D-6 „przejście dla pieszych” umieszczonymi na specjalnych tablicach fluorescencyjnych, dzięki czemu są one widoczne dla kierowców również po zmroku i przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ponadto mając na uwadze przekazaną informację o nieprzestrzeganiu przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zwrócił się do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o objęcie omawianego obszaru kontrolą.

O treści niniejszego pisma proszę powiadomić pozostałych sygnatariuszy petycji.

Łucja Wym

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa