

**Uchwała nr XXXVIII/370/2022
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 25 stycznia 2022 roku**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań zmierzających do budowy ronda w rejonie węzła Kraków - Bielany (przy zjeździe z autostrady A4 jadąc w kierunku węzła Kraków - Tyniec)

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie – w porozumieniu z właściwymi jednostkami administracji rządowej i samorządowej - działań zmierzających do budowy ronda w rejonie węzła Kraków – Bielany (przy zjeździe z autostrady A4 jadąc w kierunku węzła Kraków - Tyniec).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Z podawanych w ostatnim czasie przez jednostki administracji rządowej komunikatów medialnych wynika, iż w najbliższych latach (2022-2029) planowana jest rozbudowa autostrady A4 na odcinku od węzła Balice do ul. Kąpielowej. Działania inwestycyjne mają być – według informacji znajdujących się na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – podejmowane we współpracy z Miastem Kraków.

W związku z bardzo wczesnym etapem ww. inwestycji, Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o podjęcie – w porozumieniu z właściwymi jednostkami administracji rządowej i samorządowej - działań zmierzających do budowy ronda w rejonie węzła Kraków - Bielany (przy zjeździe z autostrady A4 jadąc w kierunku węzła Kraków - Tyniec), celem uwzględnienia tego zadania w przygotowywanych obecnie (postępowanie przetargowe) pracach projektowych.

Przedmiotowy wniosek Rady wynika z faktu, iż istniejące od kilku lat po wschodniej stronie obwodnicy rondo im. Herberta Hoovera w doskonały sposób spełnia swoją rolę, bezpiecznie łącząc ciąg ul. Mirowskiej nie tylko z obwodnicą Bielan, ale także z autostradą A4. Wprowadzenie podobnego rozwiązania po zachodniej (formalnie znajdującej się już poza Krakowem, ale naturalnie połączonej z obsługą komunikacyjną miasta) stronie obwodnicy, przyczyniłoby się w opinii Rady do wyraźnej poprawy bezpieczeństwa - problematycznego obecnie - włączania się pojazdów zjeżdżających z autostrady do ruchu drogą stanowiącą przedłużenie ul. Mirowskiej.

Uchwałę podejmuje się w ramach realizacji kompetencji Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec, opisanej w § 3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6701), tj. jako wniosek w istotnej dla mieszkańców Dzielnicy *innej* sprawie *publicznej o znaczeniu lokalnym*.