



Posiedzenie Komisji Budownictwa i Infrastruktury Komunalnej

RADA DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE	
Wpłynęło	21. 03. 2022
Nr	podpis

RADY DZIELNICY XVII

w dniu.....21. 03. 2022.....

LISTA OBECNOŚCI

Lp.	Nazwisko i imię	Pełniona funkcja	Podpisy	
			Godz. 18 ⁰⁰	Godz. 19 ²⁰
1	Adamczyk Sebastian	Członek		
2	Dziedzic Andrzej	Członek		
3	Frankiewicz Katarzyna	Przewodnicząca		
4	Gawłowski Zygmunt	Członek		
5	Rajski Zbigniew	Członek		
6	Stroński Stanisław	Członek		
7	Wójcik Jerzy	Członek		
8	Zaleński Leszek	Członek		

PODPIS PRZEWODNICZĄCEGO
KOMISJI

Frankiewicz
Katarzyna

UCHWAŁA NR XLI/.../2022
RADY DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
z dnia 31 marca 2022r.

w sprawie: opinii do projektu planu „Rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od styku z drogą ekspresową S7 w rej. skrzyżowania z ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach do działki nr 513 obręb 11 Nowa Huta w rejonie ul. Bukszpanowej”
pismo Firmy Highway 83-PWY-P-16-2021/ŁG z dnia 21.02.2022r.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021r. poz. 6710) Rada Dzielnicy XVII uchwala, co następuje:

§ 1. Zaopiniować pozytywnie zadanie inwestycyjne pn. „Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek: węzeł Widoma (bez węzła) – Kraków (z włączeniem do węzła Nowa Huta)”; Odcinek nr 3: „Rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od styku z drogą ekspresową S7 w rej. skrzyżowania z ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach do działki nr 513 obręb 11 Nowa Huta w rejonie ul. Bukszpanowej” z następującymi uwagami:

- 1) Negatywnie opiniuje się powstanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów od strony Węzła Grębałowskiego na skrzyżowaniu ulic Poległych w Krzesławicach/ Kocmyrzowska/ Darwina.
- 2) Negatywnie opiniuje się brak przystanku tramwajowego przy ulicy Darwina.
- 3) Negatywnie opiniuje brak zaprojektowania kładki dla pieszych nad ul. Kocmyrzowską przy skrzyżowaniu ulic Jarzębiny/ Kocmyrzowska.
- 4) Negatywnie opiniuje się powstanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów na wysokości budynku nr 21 os. Na Wzgórzach na skrzyżowaniu ulic Kocmyrzowska/wjazd na perony autobusowe na pętli tramwajowej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



Uzasadnienie:

Przedstawione negatywne uwagi zostały przekazane projektantom na spotkaniu w biurze budowy w dniu 15.03.2022r.

**UCHWAŁA NR XLI/..../2022
RADY DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
z dnia 31 marca 2022r.**

w sprawie: opinii do koncepcji budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie

pismo Sweco Polska Sp. z o.o. z dnia 03.03.2022r.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021r. poz. 6710) Rada Dzielnicy XVII uchwala, co następuje:

§ 1. Zaopiniować pozytywnie wariant W7 lokalizacji węzła przesiadkowego, przystanku kolejowego oraz rozbudowy układu drogowo – tramwajowego w ramach koncepcji programowo – przestrzennej budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



Uzasadnienie:

Ulica Błokowa jest główną drogą zbiorczą dla północno-wschodniej części Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie oraz terenów przemysłowych zlokalizowanych przy ul. Łowińskiego/Błokowa/Mrozowa/Ujastek Mogilski w Krakowie. Zbiera ona ruch pojazdów z przyległej do Krakowa gminy Kocmyrzów Luborzyca poprzez osiedla Dojazdów i Krzysztoforzyce jak również z osiedli Łuczanowice, Węgrzynowice, Wadów, Lubocza i Grębałów z terenu Dzielnicy XVII oraz węzła autostradowego Igołomska w Krakowie. Dlatego tak istotne jest opracowanie bezkolizyjnego przebiegu drogi z torami kolejowymi w formie zaplanowanego tunelu drogowego pod torami kolejowymi, który równocześnie ze stacją szybkiej kolei aglomeracyjnej w rejonie osiedla Lubocza stworzy nowoczesny węzeł przesiadkowy. Realizacja tego zadania doprowadzi do rozwiązania problemu tworzenia się olbrzymich zatorów pojazdów, które blokują ul. Lubocką i ul. Łowińskiego w godzinach szczytu komunikacyjnego.