

**UCHWAŁA NR XCII/2498/22
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 6 lipca 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej niepodejmowania
przez Radę Miasta Krakowa uchwały przeciwko korytarzom 1-5 budowy odcinka
drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice z pominięciem korytarza 6.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, Dz. U. z 2021 r. poz. 1797) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji mieszkańców reprezentowanych przez *
dotyczącej niepodejmowania przez Radę Miasta Krakowa uchwały
przeciwko korytarzom 1-5 budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice z pominięciem
korytarza 6 Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

W dniu 27 kwietnia 2022 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja mieszkańców reprezentowanych przez * dotycząca niepodjęcia przez Radę Miasta Krakowa na sesji 27 kwietnia 2022 r. uchwały w przedmiocie zaprzestania dalszych prac nad korytarzami 1 do 5 drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, wskazanymi w studium korytarzowym GDDKiA opublikowanym 27 stycznia 2022 r., ewentualnie o uwzględnienie w uchwale wszystkich korytarzy od 1 do 6.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że Rada Miasta Krakowa w dniu 27 kwietnia 2022 r. podjęła rezolucję nr 113/LXXXIII/22 skierowaną do Pana Andrzeja Adamczyka, Ministra Infrastruktury oraz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie stanowiska Rady Miasta Krakowa dotyczącego budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice, w której zwróciła się z apelem o wycofanie się z prac nad wariantami 1-5 budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice oraz o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami południowo-wschodniej części Krakowa w sprawie wariantu 6.

Na skutek wielu protestów mieszkańców oraz braku akceptacji przez władze samorządowe opracowanych wszystkich wariantów korytarzowych (od 1 do 6) drogi ekspresowej S7, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wstrzymała dalsze prace nad przedmiotowym zadaniem. Do dnia 30 czerwca 2022 r. GDDKiA oczekuje na przedstawienie tzw. „wariantu społecznego” przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice.

W związku z powyższym, zarządzeniem nr 1395/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2022 r. został powołany Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków - Myślenice. Celem powołania Zespołu jest wypracowanie takiej propozycji przebiegu drogi ekspresowej S7, w szczególności na terenie Gminy Miejskiej Kraków, która będzie akceptowalna społecznie.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że Gmina Miejska Kraków dostrzega przedstawiony przez wnoszących petycję problem, dotyczący przedstawionej w streszczeniu Studium korytarzowego dla drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice prognozy wielkości ruchu na drodze krajowej DK7 nawet po wybudowaniu odcinka drogi S7 w nowym korytarzu. Uwagi te zostały zgłoszone Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pismem nr GK-07.720.49.2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2022 r.

Z przedstawionych w ww. streszczeniu Studium korytarzowego danych można wnosić, że większość przyrostu ruchu na drogach S7 i DK7 generowana jest w obszarze analizy, tj. w gminach, przez które planowany jest przebieg nowej trasy S7. Oznaczałoby to istotną, niekorzystną z punktu widzenia Krakowa, zmianę w podziale zadań przewozowych na korzyść transportu indywidualnego. Nie są również znane szczegółowe założenia przyjęte do obliczeń, zwłaszcza czy prognozy ruchu uwzględniają skutki ruchowe realizacji inwestycji kolejowych związanych m.in. z planowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego czy planowaną linią kolejową na odcinku Kraków - Myślenice.

W przypadku projektowania i ewentualnej realizacji przedmiotowej inwestycji w pobliżu obiektów zabytkowych, m.in. Kopalni Soli w Wieliczce, opiniowanie takiego rozwiązania leży w kompetencjach Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Generalnego Konserwatora Zabytków. Kwestia oceny ewentualnego zagrożenia, jakie może spowodować budowa drogi ekspresowej S7 dla zabytkowej Kopalni Soli w Wieliczce wykracza poza kompetencje Gminy Miejskiej Kraków.

Ponadto, ocena inwestycji pod kątem kwalifikacji do uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej wybranych do dalszej analizy wariantów, nie leży w kompetencjach Gminy Miejskiej Kraków.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz uwzględniając podjęte już przez Radę i Prezydenta Miasta Krakowa działania, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.