

UCHWAŁA NR XC/2489/22
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 29 czerwca 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia pilnych działań
oraz wyrażenia sprzeciwu Miasta Krakowa w celu uniemożliwienia budowy
odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice korytarzami 1-5.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, Dz. U. z 2021 r. poz. 1797) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji *

Rada Miasta Krakowa uwzględniła wniesioną petycję.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa



Rafał Komarewicz

W dniu 8 kwietnia 2022 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja * dotycząca podjęcia pilnych działań oraz wyrażenia sprzeciwu Miasta Krakowa w celu uniemożliwienia budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice korytarzami 1-5.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że przebieg rozpatrywanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantowych korytarzy 1-5 napotyka na istotne przeszkody: tereny podlegające ochronie, cenne przyrodniczo czy też zainwestowane zabudową mieszkaniową. Jednak poziom szczegółowości studium korytarzowego nie pozwala na tym etapie na jednoznaczne określenie skali zagrożeń i potencjalnych skutków realizacji trasy w każdym ze wskazanych korytarzy.

W odniesieniu do kwestii oddziaływania trasy S7 w wariantach 1-5 na południową obwodnicę i południowe dzielnice Krakowa Prezydent poinformował, że realizacja dodatkowego węzła na odcinku południowego obejścia autostradowego może wpłynąć niekorzystnie na funkcjonowanie samej obwodnicy (nadmierne zagęszczenie węzłów, jak również układ relacji tranzytowych). W świetle pomiarów przeprowadzonych w roku 2017 na zamówienie Gminy Miejskiej Kraków, ruch tranzytowy względem Krakowa wynosił około 40 tysięcy pojazdów na dobę wobec około 250 tysięcy pojazdów wjeżdżających codziennie do Krakowa. Oznacza to, że ruch na obwodnicy autostradowej i drodze ekspresowej S7 jest generowany w dużej mierze w Krakowie (tzw. ruch źródłowo - docelowy). Materiały zamieszczone na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod następującym adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/szybciej-i-bezpieczniej-dzieki-s7-krakow---myslenice-podsumowanie-spotkania-z-samorzadami>, nie pozwalają aktualnie dokonać oceny na ile ta sytuacja zmieni się w wyniku realizacji nowego przebiegu drogi ekspresowej S7.

Prezydent poinformował, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK otrzymał w 2020 roku pismo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informujące o rozpoczęciu prac planistyczno-studialnych nad przyszłym, możliwym przebiegiem drogi ekspresowej S7 pomiędzy Krakowem a Myślenicami. Z uwagi na fakt, że pismo miało charakter informacyjny i nie zawierało żadnych bliższych wskazań odnośnie przewidywanych do analiz przebiegów trasy drogi S7, nie została na nie udzielona odpowiedź. Dopiero zamieszczone przez GDDKiA na stronie internetowej w styczniu 2022 roku materiały ze studium korytarzowego dają możliwość zajęcia stanowiska odnośnie potencjalnych planów i kierunków realizacji drogi ekspresowej S7. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK aktualnie przygotowuje stanowisko odnośnie zaproponowanych przez GDDKiA wariantów korytarzowych nowego przebiegu drogi ekspresowej S7.

Procedowana jest również petycja zawierająca postulat podjęcia przez Prezydenta Miasta Krakowa działań w sprawie opracowywanego przez GDDKiA przebiegu drogi S7 Kraków-Myślenice. W ramach tego postępowania wystąpiono m.in. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o ustosunkowanie się do kwestii związanych z przebiegiem drogi ekspresowej S7. Do czasu uzyskania stanowiska GDDKiA w tym zakresie oraz jego szczegółowej analizy przez właściwe służby miejskie, nie jest możliwe zajęcie jednoznacznego stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz kompleksowe odniesienie się do zawartych w treści petycji postulatów.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że będzie szczegółowo zapoznawał się z przedstawianymi w tym zakresie propozycjami oraz uwagami, podejmując adekwatne w zakresie

do pozyskanej wiedzy działania, uwzględniając przy tym interes mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków, jak również potrzeby rozwoju sieci drogowej o istotnym znaczeniu dla kraju.

Ponadto Prezydent Miasta Krakowa zarządzeniem Nr 1395/2022 z dnia 20 maja 2022 r. powołał zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice.

Celem prac Zespołu jest wypracowanie propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice, będącej odpowiedzią na wystąpienie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Propozycja korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice powinna uwzględniać opinie i oczekiwania społeczności lokalnej.

Rada Miasta Krakowa podczas LXXXIII sesji Rady Miasta Krakowa zwołanej na środę 27 kwietnia 2022 r. wysłuchała informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy odcinka drogi ekspresowej S-7 Kraków-Myślenice korytarzami 1-5 oraz przyjęła rezolucję Nr 113/LXXXIII/22 skierowaną do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie stanowiska Rady Miasta Krakowa dotyczącego budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, w której zwróciła się z apelem o wycofanie się z prac nad wariantami 1-5 budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice oraz o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami południowo-wschodniego Krakowa w sprawie wariantu nr 6. W przypadku powstawania nowych wariantów proponowanej trasy Rada Miasta Krakowa wnosi o rzetelne konsultacje społeczne z mieszkańcami, których będą one dotyczyły.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz uwzględniając podjęte już przez Radę i Prezydenta Miasta Krakowa działania, które wypełniają cel petycji zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.