

UCHWAŁA NR LIV/514/2022
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 25 sierpnia 2022 r.

w sprawie koncepcji linii tramwajowej wzdłuż Alei Trzech Wieszców

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o przygotowanie koncepcji budowy linii tramwajowej wzdłuż Alei Trzech Wieszców z uwzględnieniem następujących postulatów:

- 1) Projekt powinien określać całościowy przebieg projektowanej linii przy czym linia ta winna być znacznie dłuższa niż projektowany obecnie odcinek.
- 2) W projekcie powinno zostać wskazane czy linia tramwajowa będzie prowadzona na drugą stronę Wisły i w jaki sposób to nastąpi.
- 3) Projekt powinien określić gdzie ma docelowo prowadzić projektowana linia tramwajowa.
- 4) Projektowana linia tramwajowa powinna uwzględniać przebieg projektowanej linii premetra.
- 5) W projekcie powinna zostać zawarta informacja na temat projektowanej trasy Zwierzynieckiej oraz korelacji pomiędzy możliwą tam linią tramwajową.
- 6) Projekt powinien być poprzedzony wykonaniem szczegółowej analizy ruchu na ATW, której wyniki powinny zostać uwzględnione w końcowym projekcie.

§ 2. Projekt powinien zawierać zamierzone cele i spodziewane efekty zarówno dla całej inwestycji jak i dla poszczególnych etapów m.in. w zakresie ruchu pieszego, komunikacji zbiorowej, środowiska (np. zieleni, hałasu, zanieczyszczenia powietrza), zmian zakresu istniejących lub wprowadzania nowych funkcji. Podczas dalszych prac projektowych niezbędne jest wykorzystanie badań i konsultacji społecznych w celu uwzględnienia sytuacji i potrzeb lokalnej społeczności.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wskazuje, iż przedstawiony projekt odcinka linii tramwajowej biegnący wzdłuż Alei Trzech Wieszców od Nowego Kleparza do Parku Krakowskiego uznać należy za nienadający się do zaopiniowania albowiem bez całościowej koncepcji komunikacji zbiorowej na ten obszar Krakowa, ciężko zdecydować, który z proponowanych wariantów dla przebiegu linii tramwajowej wzdłuż Alei Trzech Wieszców jest najbardziej optymalny. Jawi się jako oczywiste, iż linia tramwajowa wzdłuż Alei Trzech Wieszców nie może kończyć się w rejonie Parku Krakowskiego i winna być prowadzona dalej - w kierunku Ronda Matecznego. W związku z powyższym wariant przebiegu tej linii najkorzystniejszy na odcinku do Parku Krakowskiego może się okazać nieracjonalny do prowadzenia na dalszym odcinku. Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o rozważenie analizy studyjnej przebiegu linii tramwajowej do mostu Dębnickiego oraz dalej ul. Konopnickiej i Kamińskiego. Opracowując całościowy projekt nowej linii tramwajowej konieczne też jest wskazanie czy i jak linia ta będzie łączyć się z planowaną linią premetra. Dodatkowo zaznaczyć wypada, iż linia na trzeciej obwodnicy winna uzupełniać obwodnicę tramwajową, która będzie mieć przebieg ul. Piastowską, a jedna z tych linii powinna przecinać Wisłę. Opracowanie wariantów przebiegu linii tramwajowej przez Aleje Trzech Wieszców winno też uwzględniać analizę w przedmiotowym rejonie oraz wpływ ukończenia trzeciej obwodnicy na ruch pojazdów w tej części miasta. Dopiero po wykonaniu tak zaproponowanego, całościowego projektu, będzie można wybrać jego najbardziej optymalny wariant tak, by zachować zielen i reprezentacyjny charakter ulicy, a jednocześnie odciążać mieszkańców rejonu Alei Trzech Wieszców od obecnego hałasu komunikacyjnego. W ramach prac projektowych niezbędne jest uwzględnienie badań i konsultacji społecznych wraz z akcją informacyjną dotyczącą zamierzonych celów i spodziewanych efektów inwestycji, podczas której mieszkańcy i mieszkańcy uzyskaliby wyczerpujące informacje na nurtujące ich pytania dotyczące inwestycji i jej etapów m.in. poziom hałasu, wpływu na zielen, komunikację zbiorową i indywidualną, stan zabytków, bezpieczeństwo itd.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros