



Dz.04.0021.59.2022

Uchwała Nr LIX/504/2022
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 29 września 2022 r.

w sprawie przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony”

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g i lit. k uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wygospodarowanie środków w budżecie miasta na budowę przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Prądnik Czerwony” oraz ponowne ogłoszenie przetargu na realizację tego zadania.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały. Przystanek Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Prądnik Czerwony” jest bardzo potrzebny mieszkańcom północnej części miasta, która jest coraz mocniej rozbudowywana. Dzięki dostępowi do tej stacji kolejowej mieszkańcy będą mogli w szybki sposób przemieszczać się w inne obszary Krakowa. Należy również wziąć pod uwagę fakt, iż w północnej części dzielnicy Prądnik Czerwony znajdują się liczne korporacje zatrudniające kilkanaście tysięcy pracowników. Budowa w/w przystanku pozwoli mieszkańcom Krakowa, jak i podmiejskich miejscowości, na dojeżdżanie do pracy koleją. W ten sposób ilość samochodów wjeżdżających do miasta zmniejszy się, gdyż podróżujący będą mieli możliwość zamienić środek transportu z auta na pociąg.

W odległości kilkuset metrów od planowanej stacji znajduje się jedna z największych nekropolii - Cmentarz Prądnik Czerwony. Osoby odwiedzające to miejsce będą miały szansę na alternatywny do samochodowego sposób przemieszczania się w ten rejon.

Przystanek SKA "Kraków Prądnik Czerwony" powinien powstać oraz stanowić, razem z zatwierdzonym do realizacji przystankiem SKA „Kraków Osiedle Piastów”, ważną i atrakcyjną w użytkowaniu sieć szybkiej komunikacji zbiorowej. Jest ona niezbędna dla mieszkańców nie tylko Prądnika Czerwonego, ale również dalszych dzielnic Krakowa oraz sąsiednich powiatów.

W ostatnich latach koszty poniesione przez Gminę Miejską Kraków na zadanie pn. „Budowa przystanku kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)” wyniosły ok. 1,2 mln zł brutto. W sytuacji, gdy są już zatwierdzone wszystkie pozwolenia nie należy odkładać tego zadania w czasie. Przeniesienie w/w inwestycji na termin późniejszy będzie wiązać się z powtórным wykonaniem badań i projektów, a to oznacza ogromną stratę czasu, a także pieniędzy.