

UCHWAŁA NR LV/517/2022
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 22 września 2022 r.

w sprawie opłat za korzystanie z przestrzeni publicznej (pas drogowy) przez przedsiębiorców oferujących komercyjny wynajem hulajnog elektrycznych

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Rady Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa o wdrożenie rozwiązań, które spowodują pobieranie opłat za korzystanie z przestrzeni publicznej (pas drogowy) przez przedsiębiorców oferujących komercyjny wynajem hulajnog elektrycznych, także ustalenie limitów ilościowych.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wypożyczalnie hulajnog elektrycznych na placach i ulicach Krakowa funkcjonują od wiosny 2019 roku i ich liczba systematycznie rośnie. Jest zatem głęboko niesprawiedliwym społecznie, zwłaszcza w obecnej sytuacji budżetowej Gminy Kraków, że przedsiębiorcy prowadzący zarobkową działalność w oparciu o przestrzeń publiczną nie ponoszą z tego tytułu choćby symbolicznych opłat, w przeciwieństwie np. do gastronomików, którzy za zajęcie pasa drogowego pod ogródki gastronomiczne zobowiązani są do wnoszenia stosowanych opłat. Mamy więc tu do czynienia z klasycznym przykładem prywatyzacji zysków i uspołecznienia kosztów. Symboliczna opłata w wysokości choćby 1 zł za dzień od hulajnogi wydaje się uczciwa i sprawiedliwa. Pozwoli także na uporządkowanie i usystematyzowanie tego tworzącego się na naszych oczach rynku usług. Poprzez wprowadzenie opłat precyzyjnie będzie można określić, które hulajnogi wypożyczane są legalnie, a które nie, a także regulować ilość oferowanych na wynajem pojazdów dostosowując ją do realnych potrzeb i przestrzennych możliwości. Zarówno Zarząd Transportu Publicznego jak i Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie mają w tej chwili żadnej oficjalnej i wiarygodnej informacji na temat ilości komercyjnych hulajnog funkcjonujących na terenie miasta. Z doniesień prasowych wynika, że może ich być łącznie od 7 do 10 tysięcy. Oznacza to, że przez 3,5 roku budżet miasta mógł stracić co najmniej 9 mln złotych. Rada Dzielnicy I Stare Miasto problem ten zauważyła już w czerwcu 2020 roku uchwałą Zarządu nr 59/2020 z dnia 2 czerwca 2020 w powyższej sprawie, która została zignorowana.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros