

**Uchwała Nr XLII/214/2022
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 17 listopada 2022 roku**

w sprawie opinii do projektu utworzenia Strefy Czystego Transportu na terenie Krakowa

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. 1 uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6696) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy II Grzegórzki opiniuje **negatywnie** projekt utworzenia Strefy Czystego Transportu na terenie Krakowa.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Przewodniczącego
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Mieczysław Czytajło

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy II Grzegórzki sprzeciwia się wprowadzaniu nowych przepisów, których sposób egzekwowania jest niejasny, a korzyści wątpliwe. Kwestie wymiany samochodów na nowsze, w związku z rozwojem nowych technologii, reguluje rynek motoryzacyjny.

Uważamy, że należy dążyć do zmniejszenia liczby samochodów w mieście, ale poprzez zmiany organizacji ruchu, poprawę dostępności do komunikacji publicznej, np. tańsze bilety, a także wdrożenie efektywnej polityki parkingowej.

Strefa Czystego Transportu wydaje się być pustym hasłem, za którym nie idą nowe, realne, i skuteczne działania. Rozwiązania, które mają służyć poprawie jakości powietrza w mieście i związane z organizacją ruchu samochodowego, są już zapisane w innych wypracowanych dokumentach i normach prawnych.

W sytuacji obecnego kryzysu i problemów finansowych, z którymi zmagają się miasto,

tworzenie nowych przepisów, które w żaden sposób nie są priorytetowe, a głównie obciążą budżet miasta kolejnymi wydatkami związanymi z kontrolą ich przestrzegania, jest działaniem niegospodarnym, które dodatkowo działa na niekorzyść mniej zasobnych mieszkańców.