

UCHWAŁA NR LI/358/2022
RADY DZIELNICY VI BRONOWICE
z dnia 1 grudnia 2022 r.

w sprawie projektów budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy VI Bronowice pozytywnie opiniuje niżej wymienione warianty budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej:

1. Opiniuje się pozytywnie czwarty wariant projektu budowy Trasy Zwierzynieckiej, uwzględniający budowę linii tramwajowej.
2. Opiniuje się pozytywnie szósty wariant projektu budowy Trasy Pychowickiej, uwzględniający budowę linii tramwajowej.

§ 2. Uwagi wraz z uzasadnieniem dla Trasy Zwierzynieckiej:

1. W przypadku brak środków finansowych na sfinansowanie budowy linii tramwajowej w wariantcie czwartym Trasy Zwierzynieckiej, należy tak zaprojektować przebieg tunelu dla samochodów i komunikacji autobusowej, aby w przyszłości można było wybudować linię tramwajową.
2. Wnioskuje się o przedłużenie zadaszenia tunelu dla samochodów od strony południowej ulicy Zarzecze przecinającej ulicę Armii Krajowej.
3. Wnioskuje się by zjazdy i wjazdy na Trasę Zwierzyniecką miały oddzielny pas ruchu dla komunikacji miejskiej i służb ratunkowych.
4. W projekcie należy do minimum ograniczyć ingerencję w naturalne środowisko i chronić ciągłość korytarzy ekologicznych.
5. Należy uwzględnić w projekcie rozwiązania ograniczające maksymalnie hałas, w tym zielen wysoką o charakterze izolacyjnym.
6. Wnioskuje się o zagospodarowanie i przeznaczenie dla publicznego dostępu, tereny na powierzchni w rejonie wlotu (zejścia ruchu pod ziemię).
7. Wnioskuje się o ograniczenie do minimum konieczności wyburzenia budynków i zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania działek (m.in. w rejonie ulicy Odlewniczej).
8. Wnioskuje się o zapewnienie komunikacji pieszej i rowerowej na kierunku północ-południe oraz wschód-zachód.

§ 3. Uwagi wraz z uzasadnieniem dla Trasy Pychowickiej:

Zdaniem Rady Dzielnicy VI Bronowice najkorzystniejszym wyborem jest wariant szósty, który oprócz budowy linii tramwajowej poprowadzonej przez most, uwzględnia możliwość budowy trasy pieszo - rowerowej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok