

30-02.735

pmc

Kraków, 27 stycznia 2023 roku

0592
KP-04
Sekretariat
Wpłynęło A
dnia 31 STY. 2023
załączniki podpis



URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2023 -01- 30 (2)
Nr zał. 2

-KE
P.A. Kulip
27.01.23
31.01.23

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 01 LUT. 2023 (10)

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski
01 LUT. 2023

Prezydent Miasta Krakowa

Sz. P. Jacek Majchrowski

Pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

KE
Sekretariat
Przyjęto
dnia 01 LUT. 2023
podpis

PETYCJA

My, mieszkańcy ulicy Ignacego Domeyki na osiedlu Cichy Kącik (podpisani niżej) nie zgadzamy się z założeniami PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (nr projektu: IR-02.7221.519.2022) a w szczególności w części dotyczącej ulicy Ignacego Domeyki.

Projekt ten przewiduje likwidację większości miejsc parkingowych, powodując tym samym kompletną dezorganizację parkowania i korzystania z samochodów na Domeyki.

Na ulicy stoi 14 wielorodzinnych domów, co przekłada się na liczbę około 30 samochodów (nie wszystkie mają możliwość parkowania na posesji) plus ulica przyjmuje parkujących spoza okolicy. Już ten stan powoduje ogromny poziom utrudnień ze znalezieniem miejsca, a przygotowany projekt dopuszcza miejsca tylko dla około 8 samochodów!

Problematiczny projekt dotyczy całego osiedla Cichy Kącik, ponieważ możliwości parkingowe na osiedlu to system naczyń połączonych. Gdy miejsce pod naszym domem jest zajęte, parkuje się pod domem sąsiada często na pobliskich ulicach, co nie rozwiązuje problemu i przyczynia się do niepotrzebnych napięć.

Proponowane rozwiązanie zawarte w projekcie dodatkowo komplikuje codzienne korzystanie z samochodów przy naszych domach, gdyż nieustanne wjeżdżanie i wyjeżdżanie z posesji stanie się uciążliwe do granic absurdu.

Podsumowując: proponowane w projekcie zmiany w najmniejszym stopniu nie będą służyły lokalnej społeczności, a jego powstanie jest dla nas, mieszkańców niezrozumiałe.

Ta petycja ma mocną podstawę w rozporządzeniu MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U nr 177 poz. 1729):

§8 pkt 6. Organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

- 1) niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej;
- 2) nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

Oczekujemy od władz miasta działań uwzględniających nasze potrzeby lokalne, sprzyjające poprawie a nie komplikacji w życiu codziennym społeczności. Oczekujemy także konsultacji przez powołane do tego instytucje, gdzie chętnie przedstawimy nasze propozycje.

Z poważaniem

Mieszkańcy