

Dz.01.0021.1.2.2023

**UCHWAŁA NR LXI/548/2023  
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO**

z dnia 16 lutego 2023 r.

**w sprawie abonamentu mieszkańca w Strefie Płatnego Parkowania na terenie  
Dzielnicy I Stare Miasto**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit K) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

**§ 1.** Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o nie zmienianie zasad i kwot w zakresie abonamentu mieszkańca w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Dzielnicy I Stare Miasto.

**§ 2.** Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie:**

Mając na uwadze, że Strefa Płatnego Parkowania w Krakowie ma służyć rotacji samochodów w ścisłym centrum Krakowa a nie generowaniu zysków kosztem mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto wnosi się o nienaruszanie zasad i kosztów wydawania abonamentu mieszkańca na terenie strefy. Obecna stawka w kwocie 10 zł miesięcznie jest kwestią niepisanej umowy społecznej pomiędzy władzami Krakowa a mieszkańcami Dzielnicy I Stare Miasto.

Mieszkańcy Dzielnicy I Stare Miasto nie mogą być karani za miejsce zamieszkania. Już sama opłata za wydanie abonamentu mieszkańca stoi w sprzeczności z równym traktowaniem mieszkańców Krakowa. Mieszkańcy miasta spoza obszaru Strefy Płatnego Parkowania nie ponoszą żadnych kosztów za możliwość parkowania w okolicach miejsca zamieszkania, w przeciwieństwie do mieszkańców między innymi Dzielnicy I Stare Miasto. Nierówność traktowania potęguje fakt, że opłacenie abonamentu mieszkańca nie daje żadnej gwarancji na zaparkowanie w okolicach miejsca zamieszkania. W niektórych rejonach trzeba bardzo długo szukać wolnego miejsce co generuje dodatkowy koszt na paliwo i powoduje zwiększenie emisji gazów cieplarnianych, dwutlenku węgla, śladu węglowego i smogu.

Argumentacja urzędników Krakowa, że podwyżka jest nieznaczna nie ma odzwierciedlenia w rzeczywistości. Obecna stawka 10 zł pomnożona przez 12 miesięcy daje koszt 120 zł. Opłata obowiązuje od kilkunastu lat. Dla kogoś kto mieszka na terenie strefy nieprzerwalnie od wprowadzenia opłaty i posiadający auto odprowadził do miasta kwotę ponad 2000 zł. To znacznie więcej niż emerytura minimalna, która wynosi 1338,44 zł brutto miesięcznie.

Mając na uwadze podstawowe prawa i równe traktowanie mieszkańców Krakowa powinno się w ogóle znieść opłatę za wydanie abonamentu mieszkańca lub wprowadzić ją na terenie całego miasta Krakowa. Niemniej jednak wysokość obecnej opłaty jest elementem konsensusu społecznego, i mając to na uwadze Rada Dzielnicy I Stare Miasto na obecnym etapie nie wnosi protestu w tym zakresie.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że nie dopuszczalnym jest, fakt, iż projektodawca uchwały nie przeprowadził szerokich konsultacji społecznych z mieszkańcami Dzielnicy I Stare Miasto w zakresie proponowanych o 100 % podwyżek za abonament mieszkańca. Tego typu działanie jest sprzeczne z ideą samorządności i poszanowania mieszkańców.

Takie działanie stoi również w sprzeczności z Uchwałą Rady Dzielnicy I Stare Miasto nr LIII/505/2022 z dnia 19 lipca 2022 r. Rada Dzielnicy I Stare Miasto stojąc, na stanowisku, że dobro mieszkańców jest na pierwszym miejscu wnosila „do Rady Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa o zasięgnięcie opinii Rady Dzielnicy I Stare Miasto w sprawach istotnych dla mieszkańców” – proponowane drastyczne podwyżki uderzające przede wszystkim w mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o odrzucenie proponowanej podwyżki abonamentu mieszkańca w Strefie Płatnego Parkowania.

Wnosimy również o przeprowadzanie konsultacji społecznych z mieszkańcami Dzielnicy I Stare Miasto w sprawach istotnych dla mieszkańców.

Zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu  
Dzielnicy I Stare Miasto  
Jan Hoffman