



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.34.2023.DP

Kraków, 2023-02-20

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się ze sprzeciwem wobec projektu stałej organizacji ruchu (nr projektu: IR-02.7221.519.2022) w części dotyczącej ul. Domeyki z uwagi na ograniczenie miejsc parkingowych.
Data pisma	27 stycznia 2023 r.
Data wpływu	30 stycznia 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.34.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że w 2019 roku Rada Dzielnicy V Krowodrza wnioskowała do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o uwzględnienie w projekcie zmian Strefy Płatnego Parkowania terenu Dzielnicy V Krowodrza (uchwała Nr VIII/83/2019 Rady Dzielnicy V Krowodrza z dnia 30 maja 2019 r. oraz uchwała Nr IX/95/2019 Rady Dzielnicy V Krowodrza z dnia 24 czerwca 2019 r.).

Jednostką odpowiedzialną w Gminie Miejskiej Kraków za opracowanie projektu zmian uchwały w strefie płatnego parkowania (w tym o rozszerzenie granic Strefy Płatnego Parkowania o nowe rejony) jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, który w dniach od 1 kwietnia do 1 czerwca 2020 roku przeprowadził konsultacje społeczne w tym zakresie.

Przebieg ww. konsultacji dostępny jest pod następującym adresem: https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2021/08/raport_konsultacje_opp.pdf.

Przedmiotem omawianego opracowania (nr projektu: IR-02.7221.519.2022) jest wyznaczenie miejsc postojowych oraz korekta oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami: Focha, Piastowską, Nawojki, Reymana i 3-go Maja. Wskazane miejsca postojowe zostały wyznaczone za pomocą znaków: D-18, P-18 oraz P-19.

W miejscach, gdzie parkowanie pojazdów wpływa na pogorszenie warunków bezpieczeństwa, tj. w odległości mniejszych niż 10,0 m od skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz w lokalizacjach utrudniających ruch pieszych zaprojektowano zakazy zatrzymania się, bądź postoju. Dokument ten obecnie jest na etapie procedowania (nie został jeszcze zatwierdzony). Dotychczas m.in. pozyskano stanowisko Rady Dzielnicy V Krowodrza, z którą w dniu 1 lutego 2023 r. pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa odbyli spotkanie, w ramach którego omówione zostały przyjęte rozwiązania projektowe.

Odnosząc się do kwestii parkowania na ul. Domeyki należy zaznaczyć, iż zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu oraz przepisami, postój pojazdów na omawianej ulicy dozwolony jest wyłącznie po stronie posesji o numeracji nieparzystej. Zgodnie z art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t. pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,50 m.

W chwili obecnej chodnik po stronie posesji o numeracji nieparzystej ul. Domeyki posiada szerokość ok. 2,30 m, natomiast chodnik po parzystej stronie ma szerokość 1,50 m. Ponadto, dostępna szerokość jezdni (ok. 5,50 m) w sposób istotny ogranicza możliwość parkowania pojazdów po obydwu stronach wskazanej ulicy przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego¹.

Mając powyższe na uwadze podkreślam, że projekt zmian dotyczących strefy płatnego parkowania (o którym mowa powyżej) m.in. sankcjonuje obowiązujące ogólne przepisy ruchu drogowego, wyznaczając miejsca postojowe po stronie, po której obecnie parkowanie jest dozwolone.

Pragnę również nadmienić, iż żaden przepis ustawy Prawo o ruchu drogowym (ani też innej ustawy) nie przyznaje osobie, która mieszka w budynku lub mieszkaniu przy drodze publicznej, prawa do parkowania na tejże drodze publicznej. Co więcej, to inwestor odpowiedzialny za budowę nieruchomości ma obowiązek wygospodarować miejsce postojowe (poza pasem drogowym). Podkreślenia również wymaga, iż zaproponowana zmiana organizacji ruchu w żaden sposób nie narusza praw mieszkańców do korzystania z ulicy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W odniesieniu do przytoczonej w treści petycji podstawy prawnej² pragnę wyjaśnić, iż pojęcia niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej i nieefektywności projektowanej organizacji ruchu są bardzo szerokimi pojęciami, dającymi dużą możliwość swobodnej oceny danego stanu faktycznego przez organ zarządzający ruchem.

¹ Art. 46 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

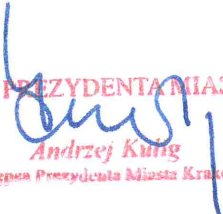
² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Niemniej jednak pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa zadeklarowali chęć współpracy z Radą Dzielnicy V Krowodrza oraz - zainteresowanymi powyższą sprawą Mieszkańcami - w celu wypracowania optymalnego rozwiązania.

W przypadku, gdyby byli Państwo zainteresowani podjęciem tego typu współpracy, proszę o bezpośredni kontakt z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: ir.umk@um.krakow.pl lub telefonicznie: 12 616 5808).

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kung
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
3. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.