

Protokół z kontroli Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami

1. Skład zespołu kontrolnego

Wojciech Krzysztoń (przewodniczący), Adam Kalita, Sławomir Pietrzyk.

2. Podmiot kontrolowany

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

3. Miejsce, data, przedmiot i zakres kontroli

Zespół rozpoczął pracę z dniem 11.07.2022 r. Prace prowadzone były m.in. na posiedzeniach Zespołu w dniach: 20.07.2022 r., 07.10.2022 r., 29.11.2022 r., 19.12.2022 r. i Komisji Rewizyjnej w dniach: 29.08.2022 r., 26.09.2022 r., 24.10.2022 r., 19.12.2022 r.

Przedmiotem kontroli było planowanie, realizacja i nadzorowanie zadań związanych z organizowaniem przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego, a także zapewnienie sprawnego i efektywnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Zakres kontroli objął organizowanie publicznego transportu zbiorowego na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami w okresie 1.01.2022 – 31.05.2022.

Zespół badał stan faktyczny realizacji zadań w powyższym zakresie na podstawie dokumentacji przekazanej przez ZTP.

4. Opis stanu prawnego oraz ustalenie stanu faktycznego stwierdzonego przez kontrolujących

Akty prawne, na których opierał się Zespół Kontrolny:

- Uchwała powołująca ZTP – Uchwała Nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku, w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
- Statut Miasta Krakowa;
- ustawa z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506);
- inne akty prawne dotyczące funkcjonowania samorządu.

Zespół kontrolny analizował następujące dokumenty otrzymane od ZTP:

1. wyjaśnienia z dnia 16.08.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022, wraz załącznikami, tj.:

- 1) Pismo do ZDMK znak TJ.0910.4.2022.1 z dnia 8 sierpnia 2022 r.
- 2) Pismo ZDMK znak GZ.261.160.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r.
- 3) Umowa nr 338/ZIKiT/2014 r. z dnia 7 sierpnia 2014 r. z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie wraz z zał.
- 4) Aneksy do Umowy nr 338/ZIKiT/2014 r. z dnia 7 sierpnia 2014 r.:
 - Aneks nr I z dnia 16 grudnia 2014 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 2 z dnia 4 lutego 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 3 z dnia 21 lipca 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 4 z dnia 1 września 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 5 z dnia 8 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 6 z dnia 14 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 7 z dnia 11 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 8 z dnia 30 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 9 z dnia 29 czerwca 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr IO z dnia 22 lipca 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr II z dnia 14 września 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 12 z dnia 10 listopada 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 13 z dnia 20 grudnia 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 14 z dnia 30 grudnia 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 15 z dnia 27 stycznia 2017 r.
 - Aneks nr 16 z dnia 10 kwietnia 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 17 z dnia 11 lipca 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 18 z dnia 13 września 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 19 z dnia 9 października 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 20 z dnia 8 listopada 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 21 z dnia 13 grudnia 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 22 z dnia 24 stycznia 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 23 z dnia 6 lutego 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 24 z dnia 16 lipca 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 25 z dnia 14 września 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 26 z dnia 8 października 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 27 z dnia 30 listopada 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 28 z dnia 24 grudnia 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 29 z dnia 31 stycznia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 30 z dnia 31 stycznia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 31 z dnia 15 lipca 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 32 z dnia 11 września 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 33 z dnia 2 października 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 34 z dnia 29 października 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 35 z dnia 13 grudnia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 36 z dnia 30 grudnia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 37 z dnia 15 stycznia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 38 z dnia 27 kwietnia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 39 z dnia 15 maja 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 40 z dnia 9 czerwca 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 41 z dnia 6 lipca 2020 r.
 - Aneks nr 42 z dnia 6 lipca 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 43 z dnia 16 września 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 44 z dnia 16 października 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 45 z dnia 30 października 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 46 z dnia 20 listopada 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 47 z dnia 22 grudnia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 48 z dnia 29 stycznia 2021 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 49 z dnia 27 kwietnia 2021 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 50 z dnia 2 sierpnia 2021 r. wraz z zał.

- Aneks nr 51 z dnia 13 września 2021 r. wraz z zał.
- Aneks nr 52 z dnia 6 października 2021 r.
- Aneks nr 53 z dnia 15 października 2021 r. wraz z zał.
- Aneks nr 54 z dnia 25 października 2021 r. wraz z zał.
- Aneks nr 55 z dnia 19 listopada 2021 r. wraz z zał.
- Aneks nr 56 z dnia 17 grudnia 2021 r. wraz z zał.
- Aneks nr 57 z dnia 14 stycznia 2022 r. wraz z zał.
- Aneks nr 58 z dnia 13 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
- Aneks nr 59 z dnia 21 czerwca 2022 r. wraz z zał.
- Aneks nr 60 z dnia 8 lipca 2022 r. wraz z zał.
- Aneks nr 61 z dnia 28 lipca 2022 r. wraz z zał.
- 5) Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; opracowanie na podstawie Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13
- 6) Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; opracowanie na podstawie oraz Dz. U. z 2022 r. poz. 1343
- 7) Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.
- 8) Pismo do MPK znak TKN.426.2.3.2022 z dnia 1 lutego 2022 r. wraz z zał.
- 9) Pismo do MPK znak TKN.426.2.5.2022 z dnia 3 lutego 2022 r. wraz z zał.
- IO) Pismo do MPK znak TKN.426.2.7.2022 z dnia 10 lutego 2022 r. wraz z zał.
- 11) Pismo MPK znak PA.0600.2.2.2022.1 z dnia 7 lutego 2022 r.
- 12) Pismo do MPK znak TKN.426.2.8.2022 z dnia 21 lutego 2022 r. + zał.
- 13) Pismo do MPK znak TKN.426.2.10.2022 z dnia 1 marca 2022 r. wraz z zał.
- 14) Pismo do MPK znak TKN.426.2.13.2022 z dnia 2 marca 2022 r. wraz z zał.
- 15) Pismo do MPK znak TKN.426.2.15.2022 z dnia 15 marca 2022 r.
- 16) Pismo MPK znak PA.0600.2.3.2022.1 z dnia 10 marca 2022 r.
- 17) Pismo do MPK znak TKN.426.2.16.2022 z dnia 21 marca 2022 r. + zał.
- 18) Pismo do MPK znak TKN.426.2.20.2022 z dnia 4 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
- 19) Pismo do MPK znak TKN.426.2.18.2022 z dnia 4 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
- 20) Pismo do MPK znak TKN.426.2.23.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
- 21) Pismo MPK znak PA.0600.2.4.2022.1 z dnia 13 kwietnia 2022 r.
- 22) Pismo do MPK znak TKN.426.2.24.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 r. + zał.
- 23) Pismo MPK znak EO.252.2.8.2022.1 z dnia 22 kwietnia 2022 r.
- 24) Pismo do MPK znak TKN.426.2.27.2022 z dnia 4 maja 2022 r. wraz z zał.
- 25) Pismo do MPK znak TKN.426.2.25.2022 z dnia 4 maja 2022 r. wraz z zał.
- 26) Pismo do MPK znak TKN.426.2.25.2022 z dnia 17 maja 2022 r.
- 27) Pismo MPK znak PA.0600.2.5.2022.1 z dnia 10 maja 2022 r.
- 28) Pismo do MPK znak TKN.424.2.2.2022 z dnia 20 maja 2022 r. + zał.
- 29) Pismo do MPK znak TKN.424.2.3.2022 z dnia 2 czerwca 2022 r. wraz z zał.
- 30) Pismo do MPK znak TKN.424.2.4.2022 z dnia 2 czerwca 2022 r. wraz z zał.
- 31) Pismo do MPK znak TKN.424.2.8.2022 z dnia 27 czerwca 2022 r.
- 32) Pismo MPK znak PA.0600.2.6.2022.1 z dnia 10 czerwca 2022 r.
- 33) Pismo MPK znak EO.252.2.13.2022.1 z dnia 21 czerwca 2022 r.
- 34) Pismo do MPK znak TKN.424.2.9.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. + zał.
- 35) Pismo do MPK znak TKN.424.2.11.2022 z dnia 30 czerwca 2022 r.
- 36) Pismo do MPK znak TKN.424.2.12.2022 z dnia 1 lipca 2022 r. wraz z zał.
- 37) Pismo do MPK znak TKN.424.2.14.2022 z dnia 1 lipca 2022 r. wraz z zał.
- 38) Pismo do MPK znak TKN.424.2.16.2022 z dnia 19 lipca 2022 r.
- 39) Pismo MPK znak PA.0600.2.7.2022.1 z dnia 15 lipca 2022 r.
- 40) Pismo do MPK znak TKN.424.2.17.2022 z dnia 20 lipca 2022 r. wraz z zał.
- 41) Protokoły z kontroli czystości i wyposażenia technicznego pojazdu za maj 2022 r. - 200 szt.
- 42) Dokumentacja z kontroli punktualności za maj 2022 r. - 24 szt.
- 43) Protokoły z kontroli wyposażenia oraz oznakowania pojazdów za maj 2022 r. - 189 szt.;

2. wyjaśnienia z dnia 28.09.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022, wraz załącznikami, tj.:

- ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- pismo znak ZIKiT/S/60863/13/TZO/45454 z dnia 11 lipca 2013 r. dotyczące

opublikowania ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

3. wyjaśnienia z dnia 24.10.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022;

4. wyjaśnienia z dnia 05.12.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022.

Bazując na materiale uzyskanym od ZTP Zespół Kontrolny ustalił, co następuje:

- ✓ w maju 2022 r. MPK nie zrealizowało z własnej winy 13 046,47 wozokilometrów (12 141,14 – linie miejskie, 906,33 – linie aglomeracyjne). Z tego tytułu ZTP nałożył na MPK karę umowną w wysokości 59 843,23 zł netto. ZTP nie skorzystał jednak z prawa do przeprowadzenia kontroli w pełnym zakresie, przewidzianego w § 5 ust. 4 lit. B umowy z dnia 7.08.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK);
- ✓ mimo problemów kadrowych występujących w MPK oraz obowiązku nałożonego na MPK w/w umową (zgodnie z § 5 ust. 2 lit. R) do obowiązków operatora należy niezwłoczne powiadomienie Miasta - faksem lub drogą elektroniczną - o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy), operator nie poinformował oficjalnie ZTP o problemach kadrowych, które później wskazywał jako powody niewykonania w/w umowy;
- ✓ przeprowadzone kontrole wykazały w miesiącach od stycznia do maja 2022 r. niepokojące wskaźniki w zakresie punktualności pojazdów MPK (styczeń - 11,8% łącznie kursów niepunktualnych, luty - 15,4% łącznie kursów niepunktualnych, marzec - 20,8% łącznie kursów niepunktualnych, kwiecień - 19,2% łącznie kursów niepunktualnych, maj - 23,91% łącznie kursów niepunktualnych). Kary umowne z tytułu niepunktualności naliczono dopiero za miesiąc maj;
- ✓ w dniu 14.01.2022 r. ZTP zawarł aneks nr 57 z MPK na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu KMK. Zgodnie z § 4 aneksu wszedł on w życie z dniem podpisania z mocą od 1 stycznia 2022 r. Na analogicznych zasadach zawarty został aneks nr 58. Został on podpisany z dniem 13 kwietnia 2022 roku z mocą obowiązywania od 1 kwietnia 2022 r. To oznacza, że w obu przypadkach podpisano aneks, którego skutki prawne działały z mocą wsteczną.

5. Wyjaśnienia kontrolowanych na temat, ustalonego przez zespół, stanu faktycznego i prawnego

Do protokołu załączone zostały wyjaśnienia kontrolowanego, obejmujące:

- 1) wyjaśnienia z dnia 16.08.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022;
- 2) wyjaśnienia z dnia 28.09.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022;
- 3) wyjaśnienia z dnia 24.10.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022;

4) wyjaśnienia z dnia 05.12.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022.

6. Stwierdzone nieprawidłowości

Zespół Kontrolny stwierdził następującą nieprawidłowość:

Zgodnie z § 5 ust. 2 lit. R) w/w umowy do obowiązków operatora należy niezwłoczne powiadomienie Miasta (faksem lub drogą elektroniczną) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy. MPK nie wywiązało się z tego obowiązku mimo problemów kadrowych, które uniemożliwiły wykonanie umowy w miesiącu maju 2022 r.

7. Wnioski dotyczące oceny struktury organizacyjnej i prawnej pod względem komplementarności

Kontrola wykazała brak należytego nadzoru nad realizacją umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK). Być może ten sam zastępca prezydenta nie powinien sprawować jednocześnie nadzoru nad spółką miejską MPK S.A. oraz nad Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie w sytuacji, kiedy od realizacji umowy pomiędzy tymi dwoma podmiotami zależy sposób organizacji publicznego transportu zbiorowego w Krakowie.

8. Propozycje wniosków i zaleceń pokontrolnych

1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o wzmocnienie nadzoru nad podmiotami (MPK, ZTP) odpowiadającymi za organizację publicznego transportu zbiorowego w Krakowie.
2. Wnioskuję się do ZTP o rozważenie możliwości zaostrzenia warunków umowy w zakresie naliczania kar z tytułu niepunktualności kursów.
3. Wnioskuję się do ZTP o sięganie po instrument przeprowadzenia kontroli w pełnym zakresie (przewidziany w § 5 ust. 4 lit. B w/w umowy) w sytuacjach stwierdzenia wysokiego poziomu niewykonanych kursów, mogących świadczyć o wyższym stopniu niewykonania umowy niż wykazały informacje przekazane przez MPK.

9. Stanowisko kontrolowanego do sprawozdania Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej RMK.

Do protokołu załączono stanowisko kontrolowanego do sprawozdania Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej RMK z dnia 30.12.2022 r. sygn. pisma T J.0910.4.2022.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Rady Miasta Krakowa

Wojciech Krzysztoń



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

BR-03
K. Rewizyjne
WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA
Kraków, dnia 2022-08-16
Michał Drewnicki

TJ.0910.4.2022

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022-08-16
Nr	1603
Podpis	

Pan
Wojciech Krzysztoń

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Rady Miasta Krakowa

Przewodniczący Zespołu
kontrolnego do przeprowadzenia kontroli
Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
Pan Adam Kalita
Pan Sławomir Pietrzyk

pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Dotyczy: KONTROLI REALIZOWANEJ PRZEZ ZESPÓŁ KONTROLNY DS. KONTROLI ZARZĄDU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE - KORESPONDENCJA BR.03.1711.4.2022 Z DNIA
4 LIPCA 2022 R.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję znak BR.03.1711.4.2022 z dnia 04.07.2022 r. dotyczącą przeprowadzenia przez Zespół kontrolny kontroli Jednostki w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami, poniżej przekazuje informację odnośnie wskazanych kwestii.

W zakresie wykazanych w piśmie Zespołu kontrolnego dokumentów dotyczących przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia o świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, informujemy, że wystąpiliśmy do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z wnioskiem o udostępnienie materiałów. Procedura została przeprowadzana w 2014 r. w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, który do dnia 1 stycznia 2019 r. pełnił obowiązki organizatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W załączeniu kopia wniosku znak TJ.0910.4.2022.1 z dnia 8 sierpnia 2022 r. Pismem znak GZ.261.160.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa poinformował, że dokumentacja wymaga odszukania w archiwum zakładowym Jednostki i przekazanie nie nastąpi w wymaganym terminie. Po udostępnieniu dokumentacji przez Zarząd jak powyżej, zostanie ona niezwłocznie przekazana do Zespołu kontrolnego.

Jednocześnie nadmieniamy, że zawarcie umowy przez Miasto na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym nastąpiło na podstawie art. 22, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) bezpośrednio z Operatorem będącym podmiotem wewnętrznym w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

W załączeniu przekazujemy Umowę nr 338/ZIKiT/2014 r. z dnia 7 sierpnia 2014 r. zawartą z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S. A. w Krakowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej

w Krakowie (KMK) oraz Aneksy do wskazanej umowy od nr 1 do 61 wraz z załącznikami. Na podstawie przedmiotowej umowy miasto zleciło operatorowi w okresie od 01.01.2015 r. do 31.12.2024 r. świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach, które wchodzą lub w okresie obowiązywania umowy wejdą w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Gminy miejskiej Kraków oraz Gmin, które zawarły stosowne porozumienia międzygminne.

Dodatkowo w załączeniu przekazujemy treść ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (opracowanie na podstawie Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 oraz Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz treść Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

W odniesieniu do wniosku o przekazanie informacji nt. realizacji umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w załączeniu przedkładamy dokumentację dot. kontroli realizowanych na podstawie zapisów zawartych w Załączniku nr 7 pn. Zasady kontroli jakości usług przewozowych świadczonych przez Operatora, do Umowy nr 338/ZIKiT/2014, za miesiące od stycznia do czerwca br. tj.:

- > kontroli usług przewozowych autobusów w zakresie oznakowania pojazdów, wyposażenia technicznego, czystości oraz niesprawnych urządzeń schładzających/grzewczych
- > kontroli punktualności autobusów

wraz z korespondencją z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie, w tym w zakresie kar umownych.

W załączeniu przekazujemy również protokoły i dokumentację z kontroli zrealizowanych przez inspektorów Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie odzwierciedlające stan faktyczny wskazanych aspektów w miesiącu maju br. w zakresie:

- > czystości i wyposażenia technicznego pojazdów
 - > 200 kontroli w trakcji autobusowej podczas wyjazdu pojazdów z zajezdni na linię;
- > punktualności
 - > kontrola min. 500 pojazdów w każdym miesiącu; w załączeniu dokumentacja z kontroli punktualności na 24 arkuszach;
- > wyposażenia oraz oznakowania pojazdów
 - > 189 kontroli zrealizowanych w różnych częściach miasta podczas przewozów na liniach;

Z uwagi na obszerność dokumentacji i materiałów przekazujemy wykazane jak powyżej pozycje. Dokumentacja została wyszczególniona w pozycji Załączniki.

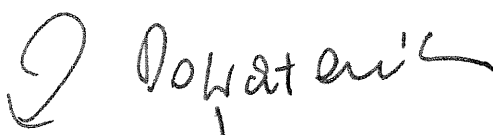
W przypadku potrzeby udostępnienia zarówno dodatkowych materiałów/dokumentów, jak i przekazania szczegółowej dokumentacji, w tym w zakresie pozostałych umów przewozowych zwracamy się o przekazanie takiej informacji.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa (TJ)

Sprawę prowadzi:

Luiza Krajnik – TJ, tel. 12 6168640; 501048106, adres mailowy: lkrajnik@ztp.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu strony.


DYREKTOR

Łukasz Franek

- Aneks nr 50 z dnia 2 sierpnia 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 51 z dnia 13 września 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 52 z dnia 6 października 2021 r.
Aneks nr 53 z dnia 15 października 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 54 z dnia 25 października 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 55 z dnia 19 listopada 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 56 z dnia 17 grudnia 2021 r. wraz z zał.
Aneks nr 57 z dnia 14 stycznia 2022 r. wraz z zał.
Aneks nr 58 z dnia 13 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
Aneks nr 59 z dnia 21 czerwca 2022 r. wraz z zał.
Aneks nr 60 z dnia 8 lipca 2022 r. wraz z zał.
Aneks nr 61 z dnia 28 lipca 2022 r. wraz z zał.
5. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; opracowanie na podstawie Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13
 6. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; opracowanie na podstawie oraz Dz. U. z 2022 r. poz. 1343
 7. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.
 8. Pismo do MPK znak TKN.426.2.3.2022 z dnia 1 lutego 2022 r. wraz z zał.
 9. Pismo do MPK znak TKN.426.2.5.2022 z dnia 3 lutego 2022 r. wraz z zał.
 10. Pismo do MPK znak TKN.426.2.7.2022 z dnia 10 lutego 2022 r. wraz z zał.
 11. Pismo MPK znak PA.0600.2.2.2022.1 z dnia 7 lutego 2022 r.
 12. Pismo do MPK znak TKN.426.2.8.2022 z dnia 21 lutego 2022 r. + zał.
 13. Pismo do MPK znak TKN.426.2.10.2022 z dnia 1 marca 2022 r. wraz z zał.
 14. Pismo do MPK znak TKN.426.2.13.2022 z dnia 2 marca 2022 r. wraz z zał.
 15. Pismo do MPK znak TKN.426.2.15.2022 z dnia 15 marca 2022 r.
 16. Pismo MPK znak PA.0600.2.3.2022.1 z dnia 10 marca 2022 r.
 17. Pismo do MPK znak TKN.426.2.16.2022 z dnia 21 marca 2022 r. + zał.
 18. Pismo do MPK znak TKN.426.2.20.2022 z dnia 4 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
 19. Pismo do MPK znak TKN.426.2.18.2022 z dnia 4 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
 20. Pismo do MPK znak TKN.426.2.23.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 r. wraz z zał.
 21. Pismo MPK znak PA.0600.2.4.2022.1 z dnia 13 kwietnia 2022 r.
 22. Pismo do MPK znak TKN.426.2.24.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 r. + zał.
 23. Pismo MPK znak EO.252.2.8.2022.1 z dnia 22 kwietnia 2022 r.
 24. Pismo do MPK znak TKN.426.2.27.2022 z dnia 4 maja 2022 r. wraz z zał.
 25. Pismo do MPK znak TKN.426.2.25.2022 z dnia 4 maja 2022 r. wraz z zał.
 26. Pismo do MPK znak TKN.426.2.25.2022 z dnia 17 maja 2022 r.
 27. Pismo MPK znak PA.0600.2.5.2022.1 z dnia 10 maja 2022 r.
 28. Pismo do MPK znak TKN.424.2.2.2022 z dnia 20 maja 2022 r. + zał.
 29. Pismo do MPK znak TKN.424.2.3.2022 z dnia 2 czerwca 2022 r. wraz z zał.
 30. Pismo do MPK znak TKN.424.2.4.2022 z dnia 2 czerwca 2022 r. wraz z zał.
 31. Pismo do MPK znak TKN.424.2.8.2022 z dnia 27 czerwca 2022 r.
 32. Pismo MPK znak PA.0600.2.6.2022.1 z dnia 10 czerwca 2022 r.
 33. Pismo MPK znak EO.252.2.13.2022.1 z dnia 21 czerwca 2022 r.
 34. Pismo do MPK znak TKN.424.2.9.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. + zał.
 35. Pismo do MPK znak TKN.424.2.11.2022 z dnia 30 czerwca 2022 r.
 36. Pismo do MPK znak TKN.424.2.12.2022 z dnia 1 lipca 2022 r. wraz z zał.
 37. Pismo do MPK znak TKN.424.2.14.2022 z dnia 1 lipca 2022 r. wraz z zał.
 38. Pismo do MPK znak TKN.424.2.16.2022 z dnia 19 lipca 2022 r.
 39. Pismo MPK znak PA.0600.2.7.2022.1 z dnia 15 lipca 2022 r.
 40. Pismo do MPK znak TKN.424.2.17.2022 z dnia 20 lipca 2022 r. wraz z zał.
 41. Protokoły z kontroli czystości i wyposażenia technicznego pojazdu za maj 2022 r. – 200 szt.
 42. Dokumentacja z kontroli punktualności za maj 2022 r. – 24 szt.
 43. Protokoły z kontroli wyposażenia oraz oznakowania pojazdów za maj 2022 r. – 189 szt.

h

Załączniki:

1. Pismo do ZDMK znak TJ.0910.4.2022.1 z dnia 8 sierpnia 2022 r.
2. Pismo ZDMK znak GZ.261.160.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r.
3. Umowa nr 338/ZIKiT/2014 r. z dnia 7 sierpnia 2014 r. z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie wraz z zał.
4. Aneksy do Umowy nr 338/ZIKiT/2014 r. z dnia 7 sierpnia 2014 r.:
 - Aneks nr 1 z dnia 16 grudnia 2014 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 2 z dnia 4 lutego 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 3 z dnia 21 lipca 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 4 z dnia 1 września 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 5 z dnia 8 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 6 z dnia 14 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 7 z dnia 11 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 8 z dnia 30 grudnia 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 9 z dnia 29 czerwca 2015 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 10 z dnia 22 lipca 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 11 z dnia 14 września 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 12 z dnia 10 listopada 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 13 z dnia 20 grudnia 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 14 z dnia 30 grudnia 2016 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 15 z dnia 27 stycznia 2017 r.
 - Aneks nr 16 z dnia 10 kwietnia 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 17 z dnia 11 lipca 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 18 z dnia 13 września 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 19 z dnia 9 października 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 20 z dnia 8 listopada 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 21 z dnia 13 grudnia 2017 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 22 z dnia 24 stycznia 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 23 z dnia 6 lutego 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 24 z dnia 16 lipca 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 25 z dnia 14 września 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 26 z dnia 8 października 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 27 z dnia 30 listopada 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 28 z dnia 24 grudnia 2018 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 29 z dnia 31 stycznia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 30 z dnia 31 stycznia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 31 z dnia 15 lipca 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 32 z dnia 11 września 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 33 z dnia 2 października 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 34 z dnia 29 października 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 35 z dnia 13 grudnia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 36 z dnia 30 grudnia 2019 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 37 z dnia 15 stycznia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 38 z dnia 27 kwietnia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 39 z dnia 15 maja 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 40 z dnia 9 czerwca 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 41 z dnia 6 lipca 2020 r.
 - Aneks nr 42 z dnia 6 lipca 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 43 z dnia 16 września 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 44 z dnia 16 października 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 45 z dnia 30 października 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 46 z dnia 20 listopada 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 47 z dnia 22 grudnia 2020 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 48 z dnia 29 stycznia 2021 r. wraz z zał.
 - Aneks nr 49 z dnia 27 kwietnia 2021 r. wraz z zał.



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

BR - 03

L. Rewizyjny

PRZEWODNICZĄCY

RADY MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia

2022-09-28

TJ.0910.4.2022

Rafał Komarewicz
Urząd Miasta Krakowa



RPW/8547/2022
Data: 2022-10-10

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2022-10-10

Nr
Podpis

Pan
Wojciech Krzysztoń

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Rady Miasta Krakowa

Przewodniczący Zespołu
kontrolnego do przeprowadzenia kontroli
Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
Pan Adam Kalita
Pan Sławomir Pietrzyk

pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Dotyczy: KONTROLI REALIZOWANEJ PRZEZ ZESPÓŁ KONTROLNY DS. KONTROLI ZARZĄDU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE - KORESPONDENCJA BR.03.1711.4.2022 Z DNIA
4 LIPCA 2022 R. ORAZ KORESPONDENCJI ZNAK TJ.0910.4.2022 Z DNIA 16 SIERPNIA 2022 R.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję
znak BR.03.1711.4.2022 z dnia 04.07.2022 r. dotyczącą przeprowadzenia przez Zespół kontrolny
kontroli Jednostki w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw
związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin
ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami, oraz w nawiązaniu do korespondencji znak
TJ.0910.4.2022 z dnia 16.08.2022 r. przekazuje informację oraz dokumentację jp.

Niniejszym przesyłamy dokumenty dotyczące postępowania o bezpośrednie zawarcie umowy
na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujących przewozy
autobusowe na liniach miejskich i liniach aglomeracyjnych z Miejskim Przedsiębiorstwem
Komunikacyjnym S. A. w Krakowie, otrzymane z Zarządu Dróg Miasta Krakowa korespondencją
znak GZ.261.160.2022 z dnia 15.09.2022 r.

W załączeniu przekazujemy:

- > ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego;
- > pismo znak ZIKiT/S/60863/13/TZO/45454 z dnia 11 lipca 2013 r. dotyczące
opublikowania ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie
usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

Dodatkowo nadmieniamy, że wskazana w korespondencji Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Umowa
na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach

systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie z dnia 7 sierpnia 2014 r. (nr 338/ZIKiT/2014) wraz z załącznikami została przekazana do Zespołu kontrolnego korespondencją znak TJ.0910.4.2022 z dnia 16 sierpnia 2022 r.

Ł. Poweta

DYREKTOR
Łukasz Franek

Załączniki:

1. Pismo ZDMK znak GZ.261.160.2022 z dnia 15 września 2022 r.
2. Pismo ZIKiT znak ZIKiT/S/60863/13/TZO/45454 z dnia 11 lipca 2013 r.
3. Ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TJ)

Sprawę prowadzi:

Luiza Krajnik – TJ, tel. 12 6168640; 501048106, adres mailowy: lkrajnik@ztp.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu strony.



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ul. Wielopole 1	
W P L Y N Ę Ł O	
Dnia	21. 09. 2022
21248/2022	

Kraków, 15.09.2022 r.

GZ.261.160.2022

Zarząd Transportu Publicznego
w Krakowie
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków

Dotyczy: przekazania dokumentacji do umowy 338/ZIKiT/2014 na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK).

Niniejszym przekazuję, potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów dotyczących przedmiotowej sprawy, znajdujących się w archiwum zakładowym ZDMK tj.

1. Ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
2. Pismo dotyczące opublikowania ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Dodatkowo przekazuję wydruk umowy z dnia 07.08.2014 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK).

Wydruk nie jest potwierdzony za zgodność z oryginałem, gdyż ZDMK nie dysponuje oryginałem tej umowy. Umowa jest dostępna na stronie internetowej MPK s.a. w Krakowie.

Dyrektor ZDMK

Marcin Hanczakowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

Wydział Transportu

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 138, email: sekretariat@zikit.com.pl

ZIKiT/S/60863/13/TZO/45454

Kraków, dnia 11.07.2013 r

Dotyczy: opublikowania ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Zespół Umów i Zamówień

DZZ

w/m

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z Art. 7, ust. 1, pkt. 1, ppkt. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. Nr 5 z 2011 poz. 13 z późn. zm) jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze miasta Krakowa i gmin, które zawarły porozumienia międzygminne.

GMK - ZIKiT zgodnie z Art. 22, ust. 1 pkt. 2) powyższej ustawy zamierza w lipcu 2014 r. bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujących przewozy autobusowe na liniach miejskich (za wyjątkiem linii objętych prowadzonym postępowaniem przetargowym) i liniach aglomeracyjnych z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie będącym podmiotem wewnętrznym, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponieważ, zgodnie z Art. 23, ust.1, pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizator ma obowiązek opublikowania ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy w terminie nie krótszym niż jeden rok, Wydział Transportu prosi o zamieszczenie załączonego ogłoszenia w:

- Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej
- Biuletynie Informacji Publicznej
- stronie internetowej ZIKiT
- tablicy informacyjnej

Kierownik Wydziału Transportu

Piotr Dera
Piotr Dera

Otrzymują:

1 x Adresat —

1 x a/a

Stary Specjalista
Kierownik Zespołu
Organizacji Transportu
Henryk Kamiński
Luzo Kijajnik

15.08.2013
Kierownik Wydziału
Organizacji Transportu
Anna Rosowicz

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 138, email: sekretariat@zikit.com.pl

OGŁOSZENIE

**o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Podstawa prawna

Art. 23, ust. 1, pkt. 1 w związku z Art. 19, ust. 1, pkt. 3 i Art. 22, ust. 1, pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).

2. Nazwa i adres organizatora publicznego transportu zbiorowego

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

- organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz, na podstawie zawartych porozumień międzygminnych, na obszarze Gmin: Czernichów, Iwanowice, Kocmyrzów – Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skała, Skawina, Słomniki, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki.

3. Przewidywany tryb udzielenia zamówienia

Bezpośrednie zawarcie umowy na podstawie Art. 22, ust. 1, pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) z podmiotem wewnętrznym, w rozumieniu rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 11191/69 i (EWG) nr 1107/70, powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

4. Rodzaj transportu oraz określenie sieci komunikacyjnej, na której wykonywane będą przewozy

Transport drogowy – przewozy autobusowe w publicznym transporcie zbiorowym na sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Krakowa i 15 gmin będących stronami porozumień międzygminnych, dla których Gmina Miejska Kraków jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, z wyłączeniem linii objętych innymi umowami, w tym linii Nr 102, 120, 138, 142, 152 (352), 159, 168, 178, 182, 482, 502.

5. Przewidywana data zawarcia umowy i termin rozpoczęcia realizacji usług

lipiec 2014 r. – z terminem rozpoczęcia realizacji usług: 1 sierpnia 2014 r.

Marcin Hanczałkowski
KR.926
RADCA PRAWNY

Kierownik Wydziału Transportu

Piotr Dera

Starszy Specjalista Kierownik Zespołu
Organizacji Transportu
Henryk Kamiński

Łucja Krajnik

Z ca Dyrektora ds. Transportu

Grzegorz Sapoń

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu
Jerzy Marcinko

mgr inż. Tomasz Kuczyński
Kierownik Działu
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Załącznik nr 1 do ogłoszenia
Data 11.08.2014
Podpis: Anna Wąsowicz



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

TJ.0910.4.2022

wpłynęło
dnia

2022-10-21

Nr

URZĄD MIASTA KRAKOWA

KANCELARIA MAGISTRATU

Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2022-10-25 (2)

Nr zał.

2160

Pan

Rafał Komarewicz

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków

BR-03
R. Komarewicz
KRAKOWA

Rafał Komarewicz
2022-10-24

Urząd Miasta Krakowa



RPW/17197/2022
Data: 2022-10-25

Dotyczy: KONTROLI REALIZOWANEJ PRZEZ ZESPÓŁ KONTROLNY DS. KONTROLI ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE POWOŁANY PRZEZ KOMISJĘ REWIZYJNĄ - KORESPONDENCJA BR.03.1711.4.2022 ORAZ KORESPONDENCJI ZNAK TJ.0910.4.2022 Z DNIA 16.08.2022 R. ORAZ 28.09.2022 R.

Gracjan Paweł Paluszak

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję znak BR.03.1711.4.2022 z dnia 12 października 2022 r. przekazującą zapytania Zespołu kontrolnego ds. kontroli Jednostki w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami znak BR.03.1711.4.2022 z dnia 12 października 2022 r., poniżej przekazuje informację zwrotną w odniesieniu do poszczególnych punktów/pytań pisma jp.:

Ad. 1.

Czy i kiedy MPK poinformował ZTP o problemach kadrowych mogących wpłynąć na realizację w/w umowy?

Jeżeli taka informacja ze strony MPK wpłynęła, jakie działania podjęło ZTP celem uniknięcia utrudnień w komunikacji?

Zarząd Transportu Publicznego nie otrzymał żadnych informacji mogących świadczyć o sytuacji w MPK S.A., które mogłyby się przełożyć na niewłaściwą realizację Umowy nr 338/ZIKIT/2014 z dnia 7 sierpnia 2014 r.

Ad. 2

Na jakiej podstawie wyliczono ostatecznie niezrealizowane wozokilometry w miesiącu maju przy rozliczeniu?

Czy jedynie na podstawie wrywkowej kontroli, która została przeprowadzona w dniach 2.05.2022 - 31.05.2022 obejmującej 500 kursów, o której mowa w „Informacji z przeprowadzonej w miesiącu maju 2022 r. kontroli punktualności kursowania autobusów MPK S.A.”? Czy na podstawie innych kontroli i informacji?

Czy w związku z tak dużymi problemami z realizacją kursów w maju br. ZTP skorzystał z wyżej przytoczonego uprawnienia do przeprowadzenia kontroli w pełnym zakresie?

Niewykonana praca przewozowa za dany miesiąc ustalana jest na podstawie przekazywanych przez Operatora raportów dziennych, które są dostarczane drogą elektroniczną do Zarządu. Ww. raporty są na bieżąco weryfikowane poprzez przeprowadzane wyrywkowe kontrole punktualności i realizacji kursów. Zgodnie z umową kontrolowane jest miesięcznie co najmniej 500 kursów. W miesiącu maju br. przeprowadzono 510 wskazanych kontroli. Poprawność przekazywanych danych w raportach jest także weryfikowana ze zgłoszeniami od pasażerów dotyczącymi braków planowych odjazdów linii KMK z przystanków komunikacyjnych.

W związku z zwiększoną liczbą niewykonanych kursów przez MPK spowodowaną okolicznościami, co do których Zarząd mógł wyłącznie domniemywać ich wystąpienie (informacja post factum w dziennych raportach), które jednakże nie zostały przedstawione w czasie i trybie pozwalającym na podjęcie przewidzianych umową działań, w ocenie Zarządu nie zaistniały bezpośrednie podstawy do przeprowadzenia kontroli w pełnym zakresie.

Ad. 3

Jak wyglądała statystyka pokontrolna w tym zakresie za miesiące: styczeń, luty, marzec, kwiecień br.?

Jakie działania podjęto ZTP, by zdyscyplinować MPK w tym zakresie?

Statystyka kontroli wyposażenia i oznakowania autobusów MPK S.A. została przedstawiona w tabeli 1, jak poniżej:

Miesiąc/ 2022 r.	liczba przeprowadzonych kontroli	liczba kontroli pozytywnych	liczba kontroli z uwagami	liczba kontroli negatywnych	kary nałożone na MPK
styczeń	334	316	14	4	0
luty	362	328	25	9	0
marzec	443	379	52	12	0,1%
kwiecień	354	327	21	6	0

Tabela 1. Statystyka kontroli wyposażenia i oznakowania autobusów MPK S.A.

Zarząd prowadząc systematyczne kontrole wyposażenia i oznakowania pojazdów KMK zarówno na zajezdniach przed rozpoczęciem realizacji zadań przewozowych, jak również w trakcie wykonywania przewozów na liniach komunikacyjnych monitoruje poziom występowania nieprawidłowości w ww. obszarach. W przypadku niewystarczających działań służb technicznych MPK S.A. skutkujących wzrostem współczynnika niesprawnych technicznie lub nieprawidłowo oznakowanych pojazdów do wartości określonych w pkt. 3 i 4 załącznika nr 8 do Umowy nr 338/ZIKiT/2014 z dnia 7 sierpnia 2014 r. zostaje naliczona kara umowna, która ma na celu motywowanie Operatora do utrzymywania pełnej sprawności taboru wykorzystywanego do realizacji przewozów.

Ad. 4

Dlaczego kar nie naliczono za pozostałe miesiące?

Jakie działania podjął ZTP, aby wyeliminować problem dosyć wysokiej niepunktualności pojazdów MPK?

Kary umowne z tytułu niepunktualnych odjazdów i niezrealizowanych kursów z winy MPK S.A. w miesiącach od stycznia do kwietnia br. nie zostały naliczone w związku z nieosiągnięciem współczynników określonych w pkt. 1 i 2 załącznika nr 8 do Umowy nr 338/ZIKiT/2014 z dnia 7 sierpnia 2014 r. Dla kursów nadspieszonych lub opóźnionych (niepunktualnych) współczynnik powyżej wartości 0,03 stanowi podstawę do naliczenia kary umownej, dla kursów niezrealizowanych osiągnięcie współczynnika powyżej wartości 0,01.

Należy podkreślić, że dominującą przyczyną braku punktualności i braku realizacji kursów były i są utrudnienia drogowe występujące na terenie miasta Kraków i gmin sąsiadujących, gdzie przebiegają linie komunikacyjne systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Wyniki kontroli punktualności po uwzględnieniu wyjaśnień Operatora zostały przedstawione w tabeli 2, jak poniżej:

Miesiąc/ 2022 r.	liczba kontroli	liczba kursów nadspieszonych lub opóźnionych	współczynnik realizacji	kary nałożone na MPK
styczeń	500	6	0,012	0%
luty	500	3	0,006	0%
marzec	500	1	0,002	0%
kwiecień	500	5	0,010	0%
maj	510	1	0,002	0%

Tabela 2. Wyniki kontroli punktualności po uwzględnieniu wyjaśnień Operatora.

Wyniki kontroli realizacji kursów po uwzględnieniu wyjaśnień Operatora zostały przedstawione w tabeli 3, jak poniżej:

Miesiąc/ 2022 r.	liczba kontroli	liczba kursów niezrealizowanych	współczynnik realizacji	kary nałożone na MPK
styczeń	500	1	0,002	0%
luty	500	1	0,002	0%
marzec	500	1	0,002	0%
kwiecień	500	0	0,000	0%
maj	510	7	0,014	0,2%

Tabela 3. Wyniki kontroli realizacji kursów po uwzględnieniu wyjaśnień Operatora.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w celu wyeliminowania dosyć wysokiej niepunktualności pojazdów MPK m. in. z końcem sierpnia br. podjął decyzję o korekcie tras wybranych linii autobusowych. Z dotychczasowych doświadczeń wynika bowiem, że poprawę prawidłowej realizacji rozkładu jazdy w przypadku braku możliwości wydłużenia czasu przejazdu i postoju na końcówkach poprzez dołożenie dodatkowych autobusów, można osiągnąć poprzez reorganizację linii, polegającą na jej podziale na dwie lub więcej linii lub ograniczenie długości jej trasy. W przeszłości tego typu rozwiązania zastosowano w przypadku linii 178/478 kursujących na trasie Mistrzejowice – Pod Fortem/Skotniki, które notowały bardzo duże opóźnienia, w szczególności w ciągu ul. Nowohuckiej, ul. Brożka i Kobierzyńskiej. W wyniku skrócenia ich trasy do odcinka Mistrzejowice – Łagiewniki oraz uruchomienia linii 106/136 na trasie Łagiewniki – Skotniki/Pod Fortem, uzyskano wyraźną poprawę realizacji rozkładu jazdy.

Od 27 sierpnia 2022 r. w celu wyeliminowania wysokiej niepunktualności przeorganizowano następujące linie:

- 125 - zmiana trasy linii do odcinka Mały Płaszów P+R – Miejskie Centrum Opieki, jednocześnie uruchomienie dodatkowej linii wspomagającej 425 na trasie Mały Płaszów P+R – Złocień, likwidacja linii 183 oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 128;
- skrócenie trasy linii 163 do odcinka Szpital Rydygiera – Nowy Bieżanów Południe;
- skrócenie trasy linii 193 do odcinka Prądnik Czerwony – Aleja Przyjaźni.

Innym przykładem działania w celu wyeliminowania wysokiej niepunktualności pojazdów MPK jest wprowadzanie na terenie miasta wydzielonych pasów tramwajowo-autobusowych

lub autobusowych. Miasto Kraków było prekursorem w tym zakresie w skali całego kraju. Na przestrzeni ostatnich 30 lat udało się wydzielić lub zbudować około 32 kilometrów wydzielonych pasów autobusowych oraz wspólnych pasów tramwajowo-autobusowych. Dzięki tym rozwiązaniom, zdecydowanie poprawiła się sprawność przejazdu pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie na wielu ciągach na terenie miasta.

Warto podkreślić, że w przypadku wielu inwestycji wprowadzane są tymczasowe pasy autobusowe. Takie rozwiązania stosowano w ostatnim czasie między innymi:

- na ul. Opolskiej w związku z utrudnieniami związanymi z budową trasy tramwajowej do Górki Narodowej;
- na ul. Nowohuckiej, Powstańców Śląskich i Powstańców Wielkopolskich w związku z pracami w rejonie przejścia linii kolejowej E-30 nad ul. Powstańców Wielkopolskich;
- na ul. Konopnickiej i Kamieńskiego w związku z remontem torowiska i nawierzchni na Rondzie Matecznego;
- na ul. Zakopiańskiej w związku z remontem torowiska tramwajowego do Borku Fałęckiego.

Ad. 5

Na jakiej podstawie ZTP podpisał aneks (dotyczy Aneksu nr 57 i Aneksu nr 58 z MPK na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu KMK), którego skutki prawne działają z mocą wsteczną?

Proszę o przekazanie szczegółowych danych dotyczących dwóch wspomnianych aneksów w rozbiciu na linie miejskie (zwykłe, przyspieszone, nocne, TeleBus) i linie aglomeracyjne (zwykłe, przyspieszone, nocne) z podaniem wozokilometrów. Proszę o zestawienie tych danych w dwóch kolumnach: plan przed wejściem w życie aneksu, plan po wejściu w życie aneksu.

Zgodnie z ust. 2 § 4 Umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) w przypadku nie ustalenia wielkości usług przewozowych na kolejny rok obowiązywania Umowy, moc obowiązującą zachowuje Załącznik Nr 1 o dotychczasowej treści. Ponadto, zmiany wielkości pracy przewozowej w ujęciu miesięcznym charakteryzują się korektami wynikającymi z kalendarza tj. ilością dni powszednich, sobót oraz świąt w miesiącu. Wszystkie planowane zmiany w systemie wprowadzane są na podstawie Załącznika Nr 6 do Umowy tj. przesyłane są do Operatora w formie pisemnej. Przekazane zlecenie może zostać skorygowane zgodnie z możliwościami technicznymi Operatora. Należy pamiętać, że Miasto Kraków zobowiązane jest do zapewnienia ciągłości świadczenia usługi przewozowych na rzecz mieszkańców Krakowa oraz Gmin sąsiadujących.

Ze względu na brak prawnych przeciwwskazań do zawierania Aneksów z mocą obowiązywania od wskazanej daty, a także w związku z doprecyzowującym zamówienie pracy przewozowej przekazanej do MPK S.A. charakterem zmian wprowadzanych do Załącznika nr 1 oraz faktem, że dane te stanowią efekt utworzonych rozkładów jazdy Aneks nr 57 został podpisany w terminie 14.01.2022 z mocą obowiązywania od 01.01.2022 r., a Aneks nr 58 w terminie 13.04.2022 r. z mocą obowiązywania od 01.04.2022 r.

Plan na I kwartał br. został przesłany do Operatora drogą e-mail w dniu 03.01.2022 r. a więc w pierwszy dzień roboczy miesiąca stycznia, natomiast na kwartał II br. w dniu 01.04.2022 r.

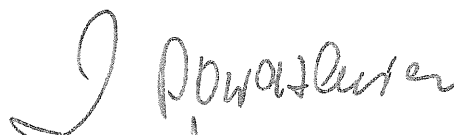
Mając na uwadze powyższe Zarząd informuje, że plan przed wejściem w życie aneksów jp. jest tożsamy z planem po wejściu w życie. Zestawienia pracy przewozowej znajdują się w Załącznikach nr 1 do Aneksów nr 57 i nr 58 w pozycji „Ogółem” - liczba wozokilometrów w rozbiciu na linie miejskie (zwykłe, przyspieszone, nocne, TeleBus) oraz aglomeracyjne (zwykłe, przyspieszone, nocne).

Należy nadmienić, że ZTP już w sierpniu opracowuje plan pracy przewozowej, który stanowi podstawę do określenia koniecznych do zabezpieczenia środków na zadaniu „Transport” w budżecie Miasta Krakowa. Plan ten zawiera założenia dotyczące pracy przewozowej na cały rok. Jednak, ze względu na liczne remonty, budowy, trasy objazdowe, korekty wnoszone przez mieszkańców, Rady Dzielnic, Radnych, Gminy, kształt Załącznika Nr 1 może zostać dopracowany dopiero

po zakończeniu prac nad rozkładami jazdy. Dodatkowo należy zaznaczyć, iż Rada Miasta Krakowa niejednokrotnie znacząco ograniczała środki na realizację jednego z podstawowych obowiązków Gminy tj. zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnoty w sprawie lokalnego transportu zbiorowego, co wpływało negatywnie na planowanie i funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

W przypadku potrzeby przekazania lub udostępnienia dodatkowych danych i materiałów zwracamy się o taką informację.

Dodatkowo, uprzejmie informujemy, że w odpowiedzi na korespondencję znak BR.03.1711.4.2022 z dnia 28 lipca 2022 r. stanowisko Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie – znak TJ.0910.4.2022 z dnia 16.08.2022 r. oraz 28.09.2022 r. zostało przekazane bezpośrednio do Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej RMK, Przewodniczącego Zespołu kontrolnego do przeprowadzenia kontroli w Jednostce – Pana Wojciecha Krzyszonek.


DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TJ)

Sprawę prowadzi:

Luiza Krajnik – TJ, tel. 12 6168640; 501048106, adres mailowy: lkrajnik@ztp.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu strony.



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

TJ.0910.4.2022

wpłynęło
dnia:

2022-12-07

Nr

Podpis

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2022-12-06 (2)

Nr zał.

Pan

Rafał Komarewicz

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków

BR-03

d. Komarewicz

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia

2022-12-05

Urząd Miasta Krakowa



RPW/43388/2022
Data: 2022-12-06

Dotyczy: KONTROLI REALIZOWANEJ PRZEZ ZESPÓŁ KONTROLNY DS. KONTROLI ZARZĄDU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE POWOŁANY PRZEZ KOMISJĘ REWIZYJNĄ -
KORESPONDENCJA BR.03.1711.4.2022

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w nawiązaniu do realizowanej przez Zespół Kontrolny ds. kontroli Jednostki w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami (znak BR.03.1711.4.2022) oraz posiedzenia Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej w dniu 29 listopada 2022 r., poniżej przekazuje informację zwrotną w odniesieniu do systemów i informacji, które otrzymujemy od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie:

- system TTSS autobusowy - po zakupie przez ZTP licencji (wcześniej MPK odmówiło udostępnienia systemu podnosząc ten argument), otrzymaliśmy dostęp do systemu nadzoru ruchu autobusowego TTSS; w systemie tym jest ok. 400 autobusów oraz widoczny jest stan realizacji pracy przewozowej i punktualność;
- SWPGDR - system wspomagania pracy głównej dyspozytorni ruchu - w systemie widoczne są pojazdy (tramwaje i autobusy) zadysponowane do ruchu przez dyspozytornie zajezdniowe; z tego systemu pozyskujemy informację, czy do ruchu zostały skierowane wszystkie pojazdy; dane generowane są z systemu z częstotliwością 5 min.
- KOKON - system pozycjonowania wszystkich pojazdów MPK - informacja geo przestrzenna o ruchu pojazdów, na podstawie której widoczne jest, czy pomimo zadysponowania pojazdu do ruchu wykonuje on swoją pracę na linii;
- raporty z niezgodności w komunikacji - to skany arkuszy, na których dyspozytorzy MPK dokonują na bieżąco zapisów o zakłóceniach w ruchu pojazdów spowodowanych korkami i innymi nadzwyczajnymi sytuacjami na drodze; dane o stratach w wykonywanej pracy przewozowej pochodzące z arkuszy są codziennie zliczane przez ZTP w celu dokonania rozliczenia po zakończeniu miesiąca;

Ponadto oprócz danych jak powyżej, MPK codziennie przesyła:

- raport o stanie komunikacji, w którym zawarte są dane o wykonywaniu pracy przewozowej; informacje o utrudnieniach w ruchu, wykazywane są straty z powodu awarii pojazdów, straty tzw. "częstkowe", czyli nie w pełni wykonywane kursy, a także informacje o zatrzymaniach w ruchu.

Wszystkie ww. dane, wyniki kontroli wykonywanej przez ZTP w terenie oraz napływające od pasażerów zgłoszenia, są na bieżąco analizowane i porównywane z danymi pozyskanymi z systemów informatycznych oraz z raportem o stanie komunikacji. W przypadku różnic dokonywana jest korekta raportów przekazywanych przez MPK.

Dodatkowo nadmieniamy, że na spotkaniu z przewoźnikiem (w dniu 17.11.2022 r.), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie zostało zobligowane do automatyzacji procesu zbierania danych o stratach wynikających z utrudnień w ruchu.

Z Powołaniem

DYREKTOR

Łukasz Franek

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TJ)

Sprawę prowadzi:

Luiza Krajnik – TJ, tel. 12 6168640; 501048106, adres mailowy: lkrajnik@ztp.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu strony.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
Wpłynęło dnia. 2023-01-02	42
Nr	
Podpis	

Kraków, 2022-12-30

TJ.0910.4.2022

Pan
Rafał Komarewicz
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków

Dotyczy: SPRAWOZDANIA ZESPOŁU KONTROLNEGO KOMISJI REWIZYJNEJ RADY MIASTA KRAKOWA W PRZEDMIOCIE KONTROLI ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE, KORESPONDENCJA ZNAK BR-03.1711.4.2022 z dnia 22.12.2022 r.

Wspaniale Panie Przewodniczący!

W odpowiedzi na otrzymane sprawozdanie Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa w przedmiocie kontroli Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami (znak BR-03.1711.4.2022 z dnia 22.12.2022 r.), niniejszym przedstawiam stanowisko Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie - Pana Łukasza Franka, w odniesieniu do zapisów w wskazanym dokumencie.

Łukasz Frank

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Załącznik:

1. Pismo Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie do Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa - Pana Rafała Komarewicza; znak TJ.0910.4.2022 z dnia 30.12.2022 r.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa



Kraków, dnia 2022-12-30

TJ.0910.4.2022

Pan
Rafał Komarewicz
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków

Dotyczy: SPRAWOZDANIA ZESPOŁU KONTROLNEGO KOMISJI REWIZYJNEJ RADY MIASTA KRAKOWA, W PRZEDMIOCIE KONTROLI ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE, KORESPONDENCJA ZNAK BR-03.1711.4.2022 z dnia 22.12.2022 r.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na otrzymane sprawozdanie Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa, w przedmiocie kontroli Jednostki w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami (znak BR-03.1711.4.2022), niniejszym przedstawia odniesienie i stanowisko do zapisów w wskazanym dokumencie:

Ad 8 pkt 1

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zgodnie z zapisami Statutu Jednostki jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków działającą jako jednostka budżetowa, nad działalnością której nadzór sprawuje Prezydent Miasta Krakowa. Przedmiotem działalności ZTP jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie niepowierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Magistratu wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami. Zarząd Transportu Publicznego występuje w roli organizatora publicznego transportu zbiorowego, w tym w odniesieniu do zasadniczej Umowy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), będącej przedmiotem kontroli.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S. A. w Krakowie, w odniesieniu do realizowanych dla Gminy Miejskiej Kraków w przedmiotowym zakresie usług, jest natomiast operatorem publicznego transportu zbiorowego. Podstawowym celem działalności Spółki jest prowadzenie usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie aglomeracji krakowskiej. Poza usługami z zakresu komunikacji zbiorowej Spółka jw. prowadzi również inną działalność usługową, gospodarczą i handlową, funkcjonując w ramach m. in. kodeksu spółek handlowych. W tym kontekście należy wskazać, że Zarząd Transportu Publicznego może wykonywać uprawnienia organizatora transportu publicznego w takim zakresie w jakim wynika to z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz z zapisów obecnie obowiązującej Umowy na świadczenie autobusowych usług

przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Należy dodatkowo nadmienić, że to Zarząd Transportu Publicznego bezpośrednio poinformował Prezydenta Miasta Krakowa o problemach z wykonywaniem przewozów przez operatora, przed ujawnieniem trudności w realizacji przewozów przez samego operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

Ad 8 pkt 2

Odnosząc się do propozycji wniosków i zaleceń pokontrolnych, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że aktualna Umowa z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) obowiązuje do dnia 31.12.2024 r. Zmiany zakresu umowy mogą być dokonywane z uwzględnieniem §11 ust. 2 i wymagają akceptacji obu stron. Niemniej Zarząd prowadzi działania zmierzające do uruchomienia w przyszłości kontroli punktualności autobusów MPK z wykorzystaniem systemu TTSS (zgodnie z §8 ust. 6 wskazanej Umowy). Jest to proces rozłożony w czasie z uwagi na konieczność doposażenia części taboru autobusowego operatora w odpowiednie urządzenia (auto-komputery) umożliwiające wymianę danych pomiędzy pojazdem a serwerem systemu. Po zakończeniu procesu wdrażania systemu TTSS dla trasy autobusowej, nadzór nad wykonaniem zleconych kursów, ich punktualną realizacją będzie znacząco uściślony.

Ad 8 pkt 3

Przeprowadzenie pełnej kontroli to aktualnie proces polegający na czasochłonnym przeglądaniu papierowych kart drogowych pojazdów autobusowych. Zatem przeprowadzenie go wiosną 2022 r. z uwagi na ograniczenia kadrowe było niemożliwe.

Należy nadmienić, że w odniesieniu do zaistniałej sytuacji, po przeanalizowaniu napływających informacji od pasażerów oraz raportów ze Spółki, zostały przeprowadzane celowane kontrole w miejscach, gdzie zauważono największe anomalie. Wynikiem tych kontroli są naliczone kary dla operatora.

W przyszłości Zarząd planuje wprowadzenie działań z wykorzystaniem systemu TTSS, jednak realizacja tego zadania będzie uzależniona od dostępności finansów i przeznaczenia ich na doposażenie pojazdów operatora w komputery pokładowe.

Mając na uwadze powyższe należy zaznaczyć, że Zarząd Transportu Publicznego zdecydowanie nie zgadza się ze stwierdzeniem o nienależnym nadzorze nad realizacją Umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), będącej przedmiotem kontroli.

Jednocześnie, w odniesieniu do korespondencji Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa (znak BR-01.1711.4.2022 z dnia 21.12.2022 r.) zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie treści niniejszej korespondencji do Pana Wojciech Krzysztonka - Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa, Przewodniczącego Zespołu Kontrolnego.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TJ)

Sprawę prowadzi:

Luiza Krajnik – TJ, tel. 12 6168640; 501048106, adres mailowy: lkrajnik@ztp.krakow.pl

DYREKTOR

Lukasz Franek

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu strony.