



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

06 LUT 2023

BR-03.1711.4.2022

Pan
Rafał Komarewicz
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Wiele łask Panie Przewodniczący!

W odpowiedzi na przekazany przez Pana Przewodniczącego w dniu 27 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli przeprowadzonej w Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie przez Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa w zakresie organizowania, nadzorowania i prowadzenia wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami (pismo znak: BR-03.1711.4.2022), uprzejmie informuję, iż podtrzymuję stanowisko zawarte w korespondencji znak TJ.0919.4.2022 z dnia 30 grudnia 2022 r. przekazanej w odpowiedzi na sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z przeprowadzenia przedmiotowej kontroli.

Dodatkowo, w odniesieniu do pkt 8 ppkt. 3 otrzymanego Protokołu z kontroli informuję, że na wniosek i polecenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie dokonano korekty raportów napływających z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie poprzez doprecyzowanie danych, które przedstawiają pełny obraz zakłóceń spowodowanych sytuacją ruchową w mieście. W przedmiotowym raporcie aktualnie znajduje się uszczegółowiony wykaz strat związanych z zakłóceniami, co ma przełożenie na egzekwowanie prawidłowej realizacji pracy przewozowej.

W grudniu 2022 r. Jednostka zakupiła nowy sprzęt serwerowy TTSS i aktualnie trwają czynności proceduralne związane z przygotowaniem przetargu na zakup oprogramowania serwerowego, na którym, zgodnie z podpisaną już umową zafunkcjonuje najnowsza wersja systemu TTSS. Wskazany system w znaczący sposób ułatwi Jednostce kontrolowanie operatorów. Proces ten jest jednak bardzo skomplikowany, a planowany termin uruchomienia nowej wersji TTSS to drugie półrocze 2024 r.

Ponadto finalizowane jest postępowanie w zakresie opracowania i zakupu dedykowanego dla ZTP oprogramowania do kontroli buspasów. Za pomocą tego narzędzia zostanie zautomatyzowany bezpośredni nadzór nad pracą przewozową wykonywaną przez operatora. W 14 lokalizacjach Krakowa zostały zamontowane kamery ANPR, za pomocą których ZTP będzie w pełni automatycznie identyfikować: obecność autobusów w ruchu, ilość wykonanych kursów oraz punktualność. Planowane uruchomienie tej platformy to przełom

maja i czerwca br. Punktami kontrolnymi zostanie objęte około 85% taboru realizującego pracę przewozową.

Powyższe, zarówno w odniesieniu do podjętych w trybie bieżących czynności działań, jak i długoterminowych zamierzeń, w znaczący sposób przyczyni się do zwiększenia nadzoru na realizacją usług przez operatorów.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Wojciech Krzysztoń, Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Aa