



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.22.2023.DP

Kraków, 7 MAR. 2023

OGŁOSZENIE

dotyczące petycji wielokrotnej, w której m. in. wyrażono sprzeciw wobec koncepcji budowy premetra ujętej w „Studium wykonalności budowy szybkiego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.

Odpowiedź na petycję wielokrotną

Odpowiadając na petycję, zawierającą m.in. sprzeciw wobec koncepcji budowy premetra ujętej w „Studium wykonalności budowy szybkiego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”, które zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) zostały zakwalifikowane jako petycja wielokrotna, przedstawiam następujące informacje.

W okresie od dnia 27 stycznia 2023 r. do dnia 27 lutego 2023 r., a więc w okresie oczekiwania na petycję w powyższym zakresie, a także po upływie tego terminu do Urzędu Miasta nie wpłynęły kolejne petycje w tej sprawie.

Odnosząc się do kwestii pozostających przedmiotem petycji, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że prace nad planem miejscowym rejonu ul. Lea zostały zainicjowane przez Radę Miasta Krakowa, która w dniu 27 sierpnia 2020 roku podjęła uchwałę Nr XLIV/1164/20 Rady Miasta w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Lea”.

Do zadań Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa należy prowadzenie prac nad sporządzaniem planów miejscowych zgodnie z przepisami prawa, określonymi przede wszystkim w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503, z późn. zm.).

W okresie od dnia 3 października 2022 roku do dnia 23 stycznia 2023 roku powyższa koncepcja projektu planu była przedmiotem opiniowana przez Komisję Planowania

Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa. Pierwsze posiedzenie ww. Komisji odbyło się w dniu 10 października 2022 r. i miało ono na celu zidentyfikowanie przez pracowników Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa problemów przestrzennych przedmiotowego obszaru (wraz propozycjami rozwiązań planistycznych), a także prezentację wstępnej koncepcji projektu planu miejscowego Radnym Miasta Krakowa (koncepcja ta została także udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem strony internetowej: www.bip.krakow.pl/?dok_id=158288).

Posiedzenia Komisji odbyły się również w dniu 9 stycznia 2022 roku oraz w dniu 23 stycznia 2023 roku, w trakcie których Radni Miasta Krakowa wysłuchali głosów obecnych na spotkaniu mieszkańców, dotyczących wstępnej koncepcji projektu planu miejscowego obszaru „Lea”.

Podczas ostatniego posiedzenia Komisja negatywnie zaopiniowała wstępną koncepcję projektu planu (opinia nr 349/2023 Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa z dnia 23 stycznia 2023 r.), a zawarte we wskazanej powyżej opinii postulaty zostaną przeanalizowane przez pracowników Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa podczas dalszych prac przy sporządzaniu nowej edycji projektu ww. planu miejscowego.

Należy również wyjaśnić, że po sporządzeniu projektu planu, projekt ten zostanie przekazany do zaopiniowania i uzgodnienia przez właściwe organy i instytucje wskazane przepisami prawa, współuczestniczące w procedurze planistycznej, a następnie projekt planu zostanie wyłożony do publicznego wglądu. W trakcie wyłożenia, zainteresowane osoby będą mogły wnieść uwagi do projektu planu miejscowego w takim zakresie, w jakim będą chciały zakwestionować ustalenia zaproponowane w projekcie planu.

W związku z tym należy podkreślić, że do tej pory w ramach prac planistycznych prowadzonych przy projekcie planu miejscowego obszaru „Lea”, Prezydent Miasta Krakowa nie przeprowadzał procesu konsultacji społecznych nad ustaleniami projektu planu miejscowego i dlatego wszystkie złożone pisma, kwestionujące propozycje zawarte we wstępnej koncepcji projektu planu miejscowego obszaru „Lea”, z przyczyn formalnych nie mogą na tym etapie zostać rozpatrzone zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lecz będą stanowiły materiał informacyjny wykorzystany w toku dalszych prac planistycznych.

Natomiast - zgodnie z tym, co zostało wyjaśnione powyżej - tylko pisma wniesione w związku z wyłożeniem projektu planu miejscowego do publicznego wglądu, zostaną rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krakowa zgodnie z procedurą planistyczną określoną w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Termin do ich wnoszenia zostanie dopiero wskazany przez Prezydenta Miasta Krakowa po sporządzeniu projektu planu i po jego uzgodnieniu i zaopiniowaniu przez podmioty współuczestniczące w procedurze planistycznej.

Wszelkie informacje dotyczące dalszych prac planistycznych mieszkańcy mogą uzyskać telefonicznie w Wydziale Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa pod numerem telefonu: 12 616 85 42. Przebieg procesu sporządzania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Lea” można śledzić również na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem: [https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=131397](http://www.bip.krakow.pl/?dok_id=131397).

Zasób danych gromadzonych pod ww. adresem internetowym podlega bieżącej aktualizacji.

Odnosząc się do kwestii koncepcji budowy premetra, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

W ramach realizacji ww. zadania inwestycyjnego w dniu 10 września 2018 r. została zawarta umowa na wykonanie opracowania (dalej: Studium). Wariantem wynikowym Studium jest wariant T6D premetro szybki tramwaj (dalej: premetro). Wykonawca w rejonie ulic: Włociańskiej i Zarzecze zaprojektował przebieg premetra równoległe do Trasy Zwierzynieckiej według jej koncepcji z 2015 r., tj. po jej wschodniej stronie.

Jak ustalono, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie obecnie jest w trakcie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla I etapu premetra, tj. dla odcinka od Ronda Generała Maczka do ul. Piastowskiej. Przeprowadzenie robót budowlanych w ramach tego etapu jest planowane w latach 2027 – 2033. Odcinek premetra przy ul. Zarzecze oraz ul. Włociańskiej jest elementem wchodzącym w zakres trzeciego, a zarazem ostatniego etapu inwestycji, którego realizację wstępnie zakłada się na lata 2034-2037.

Należy również zauważyć, że Studium jest opracowaniem o charakterze studialno-koncepcyjnym, tj. cechuje się dużym poziomem ogólności i nie zawiera uszczegółowionych rozwiązań. Tym samym nie należy traktować opracowanego przebiegu premetra jako ostatecznego. Doszczegółowienie rozwiązań oraz ewentualne zmiany geometrii premetra zostaną wykonane w ramach kolejnego etapu realizacji inwestycji, tj. opracowania projektu budowlanego.

Zostanie wtedy zwrócona szczególna uwaga na konieczność ograniczenia zajętości działek osób fizycznych we wskazanym obszarze i - w miarę możliwości terenowych oraz technicznych - maksymalne zbliżenie trasy premetra do Trasy Zwierzynieckiej.

Z uwagi na okoliczność, że odcinek premetra we wskazanym obszarze jest elementem wchodzącym w zakres trzeciego (ostatniego) etapu realizacji inwestycji, obecnie nie jest znany termin opracowania projektu budowlanego. Analogiczne działania zostaną podjęte w odniesieniu do Parku Młynówka Królewska oraz kapliczki przy ul. Zarzecze. W tym miejscu należy nadmienić, że pierwotnie była ona usytuowana przy skraju ulicy Armii Krajowej, a w obecne miejsce została przeniesiona w roku 1950.

Ponadto wskazania wymaga, że w dniu 22 września 2020 r. Trasa Łagiewnicka S. A. zawarła umowę na opracowanie nowej koncepcji projektowej Trasy Zwierzynieckiej. W ramach przedmiotowego zadania analizowana jest m. in. możliwość zaprojektowania linii tramwajowej wzdłuż Trasy Zwierzynieckiej i połączenia jej z linią premetra w rejonie planowanego węzła z ul. Armii Krajowej. Ww. spółka jest obecnie na etapie opracowywania raportu z przeprowadzonych w 2022 r. konsultacji społecznych, podczas których mieszkańcy zgłosili uwagi mogące mieć wpływ na rozwiązania geometryczne zarówno Trasy Zwierzynieckiej, jak i premetra. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że od czasu opracowania wcześniejszej koncepcji Trasy Zwierzynieckiej były zmieniane przepisy architektoniczno-budowlane, aktualne rozwiązania Trasy oraz ewentualne korekty przebiegu premetra z nich wynikające, będą znane po opracowaniu ww. raportu oraz wybraniu wariantu wynikowego Trasy Zwierzynieckiej.

W odniesieniu do zarzutu zwiększenia hałasu oraz uciążliwości dla mieszkańców przez premetro należy wskazać, że do jego obsługi planowane jest zakupienie nowoczesnego, dedykowanego taboru napędzanego bezemisyjnymi silnikami elektrycznymi. Torowisko będzie wyposażone w elementy tłumiące drgania oraz hałas, co zminimalizuje ewentualne uciążliwości.

Dodatkowo ruch premetra, w przeciwieństwie do ruchu pojazdów samochodowych, nie będzie odbywać się w sposób ciągły i nieprzerwany, tylko w założonych odstępach czasowych przez co jego oddziaływanie będzie mniejsze niż to pochodzące od ruchu drogowego.

Nawiązując zaś do zarzutu wpływu premetra na stan wód gruntowych należy zwrócić uwagę, że premetro w omawianym obszarze prowadzone jest w poziomie terenu wobec czego jego wpływ na poziom wód gruntowych będzie pomijalny.

Wyrażając nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte pragnę jednocześnie raz jeszcze podkreślić, że do chwili obecnej Państwa uwagi dotyczące wstępnej koncepcji projektu planu miejscowego obszaru „Lea”, z przyczyn formalnych nie mogą zostać rozpatrzone zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lecz będą one stanowiły materiał informacyjny wykorzystany w toku dalszych prac planistycznych.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Józef Muzyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Planowania Przestrzennego UMK,
2. Wydział Architektury i Urbanistyki UMK,
3. Wydział ds. Jakości Powietrza UMK,
4. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Krakowie.