

Kraków, dn. 3 stycznia 2023r.

Zarząd Transport Publicznego w Krakowie,
ul. Wielopole 1,
31-072 Kraków

PETYCJA

o uruchomienie bezpośredniego połączenia autobusowego między os. Złocien a obszarem centrum miasta

Szanowni Państwo,

z pewnym niezrozumieniem przyjmujemy działania podjęte końcem sierpnia 2022r. w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego (rozumianego zgodnie z ust. o publicznym transporcie zbiorowym z dn. 16 grudnia 2010r.) w obszarze os. Złocien. Należy tutaj zaznaczyć, że ograniczenie oferty przewozowej we wskazanym rejonie – jako jedynym w skali miasta – dotknęło wszystkich kursujących wtedy linii obsługujących okolice Złocienia – linia 183 (Złocien <> Miejskie Centrum Opieki) została zlikwidowana, natomiast trasy linii 125 (skrócenie północnego końca trasy do Małego Płaszowa P+R oraz przesunięcie końca południowego do Miejskiego Centrum Opieki) i 163 (skrócenie z os. Rząka do Nowego Bieżanowa Południe oraz skrócenie z Os. Piastów do Szpitala Rydygiera) zostały znacząco zmodyfikowane. Oczywiście, trzeba zauważyć, że częstotliwości linii 125 (która przejęła również obsługę rejonów wzdłuż której do sierpnia kursowała linia 183) i 163 nieznacznie wzrosły, a dodatkowo została uruchomiona linia 425 (Złocien <> Mały Płaszów P+R), jednak dodatkowe kursy, nie rekompensują wprowadzonych zmian, wśród których należy zwrócić uwagę na poważne ograniczenie zasięgu połączeń pomimo ciągłego i dynamicznego rozrastania się osiedla, co przełożyło się na konieczność dodatkowych przesiadek, dla wielu pasażerów, obniżając tym samym komfort i możliwości korzystania z systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Niestety, ale w wyniku wprowadzonych modyfikacji funkcjonowania układu sieci publicznego transportu zbiorowego, olbrzymia część podróży realizowana dotychczas bezpośrednio lub z jedną przesiadką – wymaga obecnie nawet dwóch przesiadek, które są szczególnie niedogodne w porach, gdy komunikacja miejska funkcjonuje ze zmniejszoną częstotliwością (wieczory, weekendy). Funkcjonowanie połączenia kolejowego „SKA3”, z którego mieszkańcy osiedla Złocien mogą korzystać od listopada 2021r., ze względu na brak integracji taryfowej – choć nad jej wprowadzeniem trwają obecnie prace – również nie jest rozwiązaniem wspomnianych problemów, ze względu na fakt, iż kolej nie obsługuje zachodniej części Starego Miasta (np. okolic Muzeum Narodowego). Nie jest ona także idealnym rozwiązaniem, z powodu bardzo nieregularnych godzin odjazdów pociągów, a także niskiej częstotliwości połączeń kolejowych. Rozumiemy również tymczasową konieczność wprowadzenia zmian, która zaistniała ze względu na sytuację kadrową Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie, pozostającego największym operatorem wykonującym przewozy na zlecenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, jednak oczekujemy poprawy sytuacji komunikacyjnej wskazanego osiedla, gdy tylko pojawią się możliwości organizacyjne.

W związku z zaistniałą sytuacją, zwracamy się z uprzejmą prośbą o uruchomienie z rejonu osiedla Złocien dodatkowego bezpośredniego połączenia z rejonem centrum miasta (rozumianego jako

ciąg Alei Powstania Warszawskiego lub Alej Trzech Wieszczów), mającego charakter linii całodzienniej oraz całotygodniowej. Takie połączenie niosłoby za sobą szereg korzyści, oczekiwanych przez mieszkańców osiedla, wśród których należy wymienić:

- bezpośrednie połączenie dla dużego, wciąż rozrastającego się osiedla z centrum miasta, będącym nie tylko miejscem zamieszkania dla wielu osób, ale także miejscem lokalizacji stale rosnącej liczby miejsc pracy
- znaczne zwiększenie możliwości przesiadkowych, umożliwiających dotarcie do znacznej większości rejonów miasta z jedną przesiadką
- zapewnienie połączenia z wieloma punktami handlowo-usługowymi, takimi jak centrum handlowe Bonarka (w przypadku połączenia do Alei Trzech Wieszczów) lub dogodniejszą przesiadkę do centrów handlowych: Bonarka, M1 (w przypadku utworzenia/wydłużenia połączenia realizowanego od strony Rybitw i Małego Płaszowa)
- przyspieszenie czasu podróży do centrum miasta, względem stanu obecnego
- dostęp do wielu miejsc spełniających funkcje rekreacyjne (takich jak: Bulwary Wiślane, Błonia), czy też kulturalno-oświatowe (takich jak: Muzeum Narodowe, Teatr STU, Akademia Górniczo-Hutnicza, Biblioteka Jagiellońska)
- dostęp dla bardzo dużej części mieszkańców osiedla do dużej liczby miejsc pracy, zlokalizowanych w obszarach, do których postuluje się utworzenie nowej linii publicznego transportu zbiorowego.

Uruchomienie przedstawionego połączenia pozwoliłoby także na odciążenie niektórych z obecnie funkcjonujących połączeń, a dodatkowo stanowiłoby alternatywę w dojazdach do centrum dla osób wybierających komunikację indywidualną, to z kolei pomogłoby przyczynić się do redukcji ilości spalin w obszarze centrum miasta. Biorąc pod uwagę przedstawioną sytuację, jeszcze raz prosimy o przychylne rozpatrzenie treści petycji oraz podjęcie działań, które w większym stopniu zaspokoilyby potrzeby transportowe rejonu osiedla Złocień.

Z wyrazami szacunku,