

KP-04. 152. 130. 2023. D P
P.D. Potyż
19.02.2023

KE
GK

Kraków dn. 28.04.2023 r.

Urząd Miasta Krakowa



RPW/107944/2023
Data: 2023-04-28

Szanowny Pan

Andrzej Kulig

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

KE
GK
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
2023-04-28
Andrzej Kulig

URZĄD MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIA MAGIS
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 02 MAJ 2023

W związku z realizacją zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a osiedlem Rząka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride”, zgodnie z art.2 ust. 2 pkt 1 Ustawy o petycjach, niniejszym składam petycję w interesie publicznym. Petycję składam w imieniu mieszkańców os. Nowy Prokocim z bloków nr Kurczaba 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, na dowód czego załączam listę poparcia.

Petycja dotyczy Naszego sprzeciwu przeciwko przyjęciu do realizacji koncepcji w wariantie W4 oraz w przypadku przyjęcia do realizacji wariantu W2 przeciwko lokalizacji wielopoziomowego parkingu typu park&ride, który stanowi jeden z jego elementów.

Wariant W4 przewiduje budowę nowej linii tramwajowej na os. Rząka wzdłuż ulicy Wielickiej, w bardzo bliskiej odległości od Naszych mieszkań.

Przebieg linii tramwajowej w wariantie W4 zakłada prowadzenie torów tramwajowych po północnej stronie ul. Wielickiej. Dalsza część trasy ma odbywać się wzdłuż ul. Kaimej oraz po południowej stronie ul. Mała Góra. Za skrzyżowaniem z ul. Aleksandry tramwaj zmienia swój bieg w kierunku południowym, w stronę Wieliczki. Za autostradą zlokalizowano Park&Ride wraz z pętlą.

Wady proponowanego wariantu W4 linii tramwajowej na os. Rząka:

1. Proponowany wariant W4 budowy linii tramwajowej na os. Rząka będzie przebiegał w bliskim sąsiedztwie Naszych mieszkań co wiąże się z ciągłym hałasem z przejeżdżających pod oknami tramwajów, które emitują hałas oraz wibracje. Średni hałas przejeżdżającego tramwaju to wg. pomiarów w ponad 70dB (głośna muzyka w pomieszczeniach, trąbienie to 80dB).
2. Wystąpią liczne kolizje infrastruktury z projektowanym przebiegiem linii tramwajowej w wariantie W4. Istniejące sieci gazowe niskiego i średniego ciśnienia wraz ze stacją zaworową będą w kolizji z projektowanym układem tramwajowym. Wariant ten powoduje też znaczną przebudowę magistrali ciepłowniczej, energetycznej itd. co będzie wiązało się z **bardzo sporymi nakładami finansowymi**.
3. **Nie zgadzamy się na wycinkę sporej ilości drzew na całej długości Naszych bloków** tj.: począwszy od bloku Kurczaba 2, Kurczaba 6, Kurczaba 8, Kurczaba 10, Kurczaba 14, Kurczaba 16 oraz dewastację terenów zielonych podczas ewentualnej inwestycji w tym miejscu. Ten zielony teren stanowi jakże ważna dla nas zieloną enklawę, która separuje nas od hałasu i spalin dobiegających od ruchliwej ulicy Wielickiej. Drzewa w pobliżu naszych bloków były nasadzone gdy budowano nasze bloki, zatem większość z nich ma już ponad 30 lat i stanowią siedlisko licznych gatunków ptaków i drobnych zwierząt tj. .wiewiórek i jeży.

KE Sekretariat	Przyjęto
	dnia 02. MAJ 2023
	podpis

1

KP-04 Sekretariat	Przyjęto	B
	dnia 2023-04-28	
	podpis	

4. Zostanie zlikwidowany psi wybieg, który cieszy się olbrzymią polarnością i o który mieszkańcy zabiegali wiele lat. Jest on ważnym miejscem spotkań ze swoimi pupilami i rekreacji mieszkańców.
5. Proponowany wyjazd na ulicę Wielicką przy wariancie W4 jest bardzo problematyczny dla mieszkańców osiedla przy ul. Podłęskiej. Aktualnie proponowany wariant W4 zakłada dla mieszkańców ul. Podłęskiej wyjazd z osiedla przez planowane do utworzenia torowisko bezpośrednio przy ul. Wielickiej. Takie rozwiązanie będzie powodowało, iż kierowcy będą oczekiwać na włączenie się do ul. Wielickiej na planowanym do utworzenia torowisku tramwajowym.
6. Przejście linią tramwajową nad autostradą A4 wiąże się z koniecznością wykonania nowej estakady nad projektowanym zbiornikiem i autostradą A4 wiąże się z dużą ilością robót ziemnych generujących wysokie koszty.
7. Ze względu na wpływ na zabudowę (wyburzenia) jest to najgorszy wariant. Wariant W4 powoduje wyburzenia po południowej stronie autostrady A4 (6 budynków, w tym budynek jednorodzinny).
8. Wystąpią spore utrudnienia dla mieszkańców w czasie budowy linii tramwajowej.
9. W naszej opinii wariant W4 jest najgorszy ze wszystkich proponowanych rozwiązań, najbardziej ingeruje w istniejącą zabudowę i infrastrukturę i całkowicie pomija dobro mieszkańców wymienionych wyżej bloków przy ul. Kurczaba.

Jesteśmy na stanowisku, aby w wariancie W2 nie lokalizować wielopoziomowego parkingu typu park&ride na działce nr 406/5 obręb nr 55, która jest użytkowana przez mieszkańców ulicy Kurczaba 12, 14, 16 i 18. Wyrażamy stanowczy sprzeciw na wprowadzenie takiej zmiany do koncepcji programowej. Aktualnie na tej działce znajduje się parking, który całkowicie jest zajęty i jest użytkowany przez mieszkańców bloków Kurczaba 12, 14, 16, 18. W przypadku zlokalizowania w tym miejscu parkingu park & ride zostaną oni pozbawieni miejsc parkingowych. Pragniemy nadmienić, iż to założenie nie było poddane pod konsultacje i dlatego nie powinno być ono brane pod uwagę. Wprowadzona zmiana w sposób drastyczny pogorszy warunki życia mieszkańców bloku Kurczaba 12 14, 16 i Kurczaba 18, gdyż planowany wielopiętrowy parking powstanie w zasadzie tuż przy bloku Kurczaba 16. W związku z tym MY MIESZKAŃCY kategorycznie sprzeciwiamy się takiemu rozwiązaniu i nie chcemy pod naszymi blokami parkingu typu park&ride, gdyż budowa parkingu wpłynie to całkowicie na zakorkowanie ulicy Jerzmanowskiego, która już jest komunikacyjnie niewydolna oraz nie chcemy dodatkowej ilości spalin samochodowych oraz hałasu w bliskiej odległości od Naszymi bloków.

W Naszej opinii najbardziej korzystny i racjonalny wariant to W3, który zakłada skomunikowanie tramwaju ze Szpitalem Uniwersyteckim. Dienne potoki pasażerskie do Szpitala to ok. 4 tyś. personelu medycznego oraz ok. 4 tyś pacjentów. Tym samym zasadnym jest połączenie linii tramwajowej z tym szpitalem. Ponadto w tym wariancie nie wystąpią spore dla mieszkańców z bloków przy ul. Kurczaba, jakie wystąpią w wariancie W4. Pragnę dodać, iż Rada Dzielnicy XII uchwałą nr LIII/624/2023 z dn. 21.03.2023 r. zaopiniowała pozytywnie realizację wariantu nr 3, gdyż skutecznie poprawi się komunikacja ze Szpitalem Uniwersyteckim.

Bardzo prosimy o rozważenie Naszych argumentów.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Lista poparcia
3. Uchwała Rady Dzielnicy XII nr LIII/624/2023 z dn. 21.03.2023 r.