

## Ogłoszenie

**dotyczące sposobu rozpatrzenia petycji, w której zwrócono się z postulatem przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ulicy Jabłonnej.**

W myśl uregulowań art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)<sup>1</sup>, a także uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), korespondencję z dnia 3 lutego 2023 r., która została skierowana m.in. do Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, zakwalifikowano jako interwencję wniesioną do organu zarządzającego ruchem, w związku z czym odpowiedź w przedmiotowej sprawie została udzielona przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

O powyższym - zgodnie z uregulowaniami art. 6 ust. 2 ustawy o petycjach<sup>2</sup> - podmiot wnoszący petycję został poinformowany odrębną korespondencją.

---

<sup>1</sup> „Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję”.

<sup>2</sup> „Jeżeli petycja dotyczy kilku spraw podlegających rozpatrzeniu przez różne podmioty, adresat petycji rozpatruje ją w zakresie należącym do jego właściwości oraz przekazuje ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie, o którym mowa w ust. 1, do pozostałych właściwych podmiotów, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję”.

IR-02.7223.185.2023

**Dotyczy**           Ul. Jabłonna – wprowadzenie ruchu w obu kierunkach  
**Data pisma**       2.02.2023 r.  
**Data wpływu**   6.02.2023 r.  
**Znak sprawy**   86/N/2023

Szanowni Państwo,

w związku z prowadzoną inwestycją budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju koniecznym ze względów technologicznych było zamknięcie ul. Mackiewicza, gdzie kursowały na regularnych liniach autobusy komunikacji miejskiej. W tej sytuacji niezbędnym było wyznaczenie zastępczych linii autobusowych, które możliwie maksymalnie skomunikowały dany obszar. W związku z powyższym należało skierować autobusy komunikacji miejskiej na ul. Jabłonną.

Na etapie zatwierdzania czasowej organizacji ruchu został przewidziany wariant, w którym ul. Jabłonna jest dwukierunkowa dla wszystkich uczestników ruchu. Jednakże w pierwszej kolejności w celu zachowania płynności przejazdu komunikacji miejskiej dopuszczono wyłącznie pojazdy KMK. W związku ze wzrostem natężenia ruchu z uwagi na rozpoczęcie roku szkolnego został wprowadzony ruch dwukierunkowy dla wszystkich pojazdów do 2,5 t masy rzeczywistej od 1.09.2022 r.

Podkreślam, że wyżej opisana organizacja ruchu miała charakter tymczasowy i wraz z zakończeniem prac na ulicach Mackiewicza i Siewnej docelowa organizacja ruchu na ul. Jabłonnej została przywrócona.

Z uwagi na dużą liczbę zgłoszeń mieszkańców oraz osób przejezdnych organizacja ruchu na ul. Jabłonnej jest analizowana. Natomiast z uwagi na to, że zgłaszane postulaty są sprzeczne nie mogę na chwilę obecną podjąć decyzji co do przywrócenia ruchu dwukierunkowego. W takiej sytuacji konieczne jest uzgodnienie spójnego stanowiska społeczności lokalnej, której przedstawicielem jest Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały. Ewentualna zmiana organizacji ruchu musi zostać poprzedzona podjęciem uchwały przez tę radę.

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 23 (sprawę prowadzi Józef Krzyszowski)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 310
- e-mailowo – [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa