



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.124.2023.DP

Kraków, 2023 -05- 1 9

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z apelem o wstrzymanie realizowanej przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie inwestycji w rejonie rzeki Rudawy oraz ochrony terenu
Data pisma	13 kwietnia 2023 r.
Data wpływu	20 kwietnia 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.124.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Przedmiotowa inwestycja stanowi I etap projektu zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy, który ma na celu połączenie centrum miasta z Mydlnikami, co stanowi jeden z filarów większego projektu ogólnomiejskiego „Wisła łączy”.

Projekt ten ma na celu m.in. rozszerzenie bulwarów Wisły o jej dopływy (Rudawę, Wilgę, Dłubnię, Prądnik/Białuchę) oraz stworzenie nowego zagospodarowania terenu uwzględniającego potrzeby mieszkańców, a także uwarunkowania przyrodnicze, funkcjonalne i historyczne.

Mając na uwadze zarówno stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie (dalej: RZGW w Krakowie) wskazujące, że przebudowa obwałowań rzeki Rudawy z uwagi na ich stan techniczny została ujęta w ramach Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (dalej: PZRP) dla obszaru dorzecza Wisły w pozycji nr 456 pod nazwą „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Rudawy, wał prawy w km 1+500-10+646, wał lewy km 1+500-9+595, 0+000-0+920 wraz z wałami potoku Olszanickiego, wał prawy w km 0+000-0+160, wał lewy 0+000-0+180 w miejscowości Kraków, gm. Kraków, m. Balice, Szczyglice, Rząska, Zabierzów, gm. Zabierzów”, jak i okoliczność,

iż przygotowanie oraz realizacja tego typu inwestycji są procesami długotrwałym, nie można obecnie precyzyjnie określić terminu realizacji zadań opracowanych w ramach PZRP.

Podkreślenia wymaga, że Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie wydał zgodę na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, przedmiotowy projekt stanowi pewnego rodzaju kompromis. Zakłada on przeprowadzenie ścieżki w sposób wykorzystujący obecne możliwości terenowe z uwzględnieniem jak najmniejszych nakładów finansowych w celu szybkiego udostępnienia dla mieszkańców Krakowa oraz innych użytkowników obszarów zieleni (w tym przypadku terenów wzdłuż rzeki Rudawy).

Jednocześnie, zgodnie z zapisami m.in. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy” (art. 13 ust. 6): „Dopuszcza się we wszystkich terenach, lokalizację innych tras rowerowych, niewyznaczonych na rysunku planu”.

W odniesieniu do kwestii przebiegu trasy rowerowej na wałach Rudawy zgodnie z dokumentami wskazanymi w treści petycji informuję, że w chwili obecnej poprowadzenie całej trasy lewą stroną rzeki nie jest możliwe ze względu na konieczność dostosowania istniejących ciągów komunikacji, tj. ul. Jesionowej i ul. Zarudawie, do możliwości bezpiecznego przeprowadzenia ruchu rowerowego i pieszego. Powyższe wiąże się z również z kosztownymi i długotrwałymi inwestycjami w zakresie przebudowy ww. ulic (obecna geometria dróg nie pozwala na bezpieczne włączenie ruchu pieszego i rowerowego).

Z uwagi zaś na występujące na tym terenie rozwidlenie koryta rzeki Rudawy nie jest możliwe poprowadzenie ścieżki pod ul. Jesionową.

Dodatkowo podkreślenia wymaga, że konieczność jak najszybszego udostępnienia nowych tras rowerowych motywowana jest wynikiem przeprowadzonego w 2014 r. referendum, w którym ponad 85,20% mieszkańców wyraziło swoje poparcie za tego typu inwestycjami.

Nadmienić również należy, że w trakcie przygotowywania inwestycji przeprowadzony był w okresie od 4 do 29 października 2021 r proces konsultacji społecznych dotyczących zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy.

Niezależnie od powyższego, z informacji uzyskanych od Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie wynika, iż po zakończeniu przez RZGW w Krakowie przebudowy obwałowań rzeki Rudawy, jako drugi etap inwestycji zakłada się przeznaczenie lewego wału ww. cieku wodnego dla ruchu rowerowego zgodnie z założeniami m.in. Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa. Wówczas kwestia nawierzchni na prawym brzegu rzeki zostanie poddana ponownej dyskusji.

Wybór projektowanej nawierzchni został podyktowany zarówno wytycznymi zawartymi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (możliwość wykorzystania nawierzchni utwardzonej, ale przepuszczalnej – m.in. art. 10, ust. 4, pkt. 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy”: „nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszo - rowerowych, w terenach ZP.1 – ZP.14 jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem materiałów przepuszczalnych dla wody”), jak i potrzebami przyszłych

użytkowników przedmiotowego terenu, w tym osób z niepełnosprawnością oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Teren łąk nad Rudawą został sklasyfikowany w swoim przeznaczeniu (miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dolina Rudawy” - art.10 ust. 1): „jako główną przestrzeń publiczną, Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępny park miejski - „Park Rieczny Rudawy”, oznaczone na rysunku planu symbolami ZP.1 – ZP.14”. Zastosowane rozwiązanie projektowe jest zgodne z zapisami m.in. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dolina Rudawy”, inwestycja objęta jest nadzorem przyrodniczym zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa.

Dodatkowo informuję, że w projekcie przedmiotowej inwestycji została wprowadzona korekta strefy edukacyjno-wypoczynkowej m.in. poprzez zmniejszenie ilości obiektów małej architektury oraz znaczne ograniczenie powierzchni z nawierzchni żwirowej, co stanowiło konsekwencje spotkania zorganizowanego w Urzędzie Miasta Krakowa w dniu 8 maja 2023 r. gdzie wyraziłem gotowość rozważenia ograniczenia ww. strefy.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jerzy Muzik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
2. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.