

KE-01.152.153.2023.DP

P. D. Potyła

24.05.2023

2783 KP-04 Sekretariat	Wpłynęło dnia 23 MAJ 2023 załączniki podpis
-------------------------------------	--

22.05.23

PMN

KE 23.05.23

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

24 MAJ 2023

J. Majchrowski

Kraków 17-05-2023

Urząd Miasta Krakowa



RPW/128084/2023

Data: 2023-05-22

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCLARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3/4	
Data 2023-05-22 (1)	
Nr	zał.

Prezydent Miasta Krakowa

Pan Jacek Majchrowski

Dzień dobry.

W związku z brakiem konstruktywnych i wykonalnych pomysłów dotyczących bezpieczeństwa ruchu na ulicy Na Błonie na odcinku pomiędzy ulicą Zarzecze a mostem na rzece Rudawie, po wyczerpaniu możliwości które mamy jako zwykli mieszkańcy zwróciliśmy się petycją którą przekazaliśmy na ręce pana I Zastępcy Prezydenta Andrzeja Kuliga oraz pana II Zastępcy Prezydenta Jerzego Muzyka w trakcie spotkania dotyczącego potrzeb i oczekiwań mieszkańców Dzielnicy VI Bronowice w dniu 2023-05-16.

Głosy zebraliśmy mówiąc kolokwialnie „na kolanie”, bez żadnej akcji informacyjnej w ciągu jednego dnia. Biorąc pod uwagę wielkość naszej społeczności problem wydaje się błahy. Z drugiej strony ilość samochodów korzystającej z tej wąskiej, pozbawionej chodników i miejscami poboczy drogi jako tranzytu północ – południe pokazuje że tak nie jest.

Pismo kierujemy zdesperowani, wiedząc że nie możemy liczyć na pomoc Rady Dzielnicy, oraz występując indywidualnie do poszczególnych jednostek administracji w tej sprawie. Prosimy o pochylenie się nad proponowanym w amatorskim opracowaniu rozwiązaniu, które być może będzie przydatne w szerszym spojrzeniu na problem uliczki Na Błonie, która po powrocie ruchu dwukierunkowego ponownie stanie się miejscem niebezpiecznym dla wszystkich użytkowników.

Z poważaniem

Otrzymują:

- Prezydent Miasta Krakowa pan Jacek Majchrowski
- Wojewoda Małopolski pan Łukasz Kmita
- Rada Miasta Krakowa
- Zarząd Zieleni Miejskiej
- Zarząd Dróg Miasta Krakowa
- Miejski Inżynier Ruchu
- Rada i Zarząd Dzielnicy VI (do wiadomości)

KE Sekretariat	Przyjęto dnia 24 MAJ 2023 podpis
--------------------------	---

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCLARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3/4	
Data 24 MAJ 2023 (9)	

Kraków, 14.05.2023

Prezydent Miasta Krakowa – Jacek Majchrowski

Wojewoda Małopolski – Łukasz Kmita

Rada Miasta Krakowa

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

MIĘDZKI INŻYNIER RUCHU W KRAKOWIE

Petycja w sprawie „Zmiany organizacji ruchu na ul. Na Błonie poprzez zachowanie ruchu jednokierunkowego – propozycje bezpośrednich mieszkańców drogi”.

My niżej podpisani, bezpośredni mieszkańcy ul. Na Błonie, zwracamy się do Państwa z petycją o:

Zmianę organizacji ruchu na ul. Na Błonie poprzez zachowanie ruchu jednokierunkowego oraz zapewnienie objazdu w drugą stronę istniejącymi już ulicami Filtrową oraz Zygmunta Starego zgodnie z załączoną koncepcją

i

Zbudowanie zgodnie z Planem Zagospodarowania Dolina Rudawy drogi łączącej ul. Lindego z ul. Nad Zalewem.

Nasza mała, licząca dwadzieścia kilka domów społeczność bezpośrednich mieszkańców ul. Na Błonie, (od ul. Zarzecze do ul. Hamerni) od lat uczestniczy aktywnie w prawnie dostępnych formach wpływania na nasze życie lokalne. Uczestniczymy w konsultacjach Urzędu Miasta, w planowaniu miejscowych planów zagospodarowania, piszemy pisma, petycje, składamy i głosujemy na projekty w Budżecie Obywatelskim.

Poniżej kilka przykładów naszych działań:

- 1) MPZP „Dolina Rudawy” – 2017 r.
13 wniosków i 24 uwagi – celem zaplanowania drogi alternatywnej do ul. Na Błonie, biegnącej od ul. Zygmunta Starego, Filtrowej, poprzez teren miejski do ul. Na Błonie. Niestety z planowej drogi powstał jedynie ciąg pieszo-rowerowy.
- 2) MPZP „Wiedeńska” – 2019 r.
47 wniosków i 45 uwag – celem sprzeciwienia się zaplanowaniu ul. Na Błonie jako szerokiej na 10 metrów drogi lokalnej, co spowoduje odebranie naszych nieruchomości procedurą ZRID, ścięcie drogocennych drzew, brak barier dźwiękowych, brak zieleni, ale za to smród spalin, drgania od ruchu i chodnik tylko z jednej strony.
- 3) Nowe Studium Zagospodarowania Miasta Krakowa – 2019 r.
21 wniosków – celem zaplanowania sieci dróg w rejonie
- 4) MPZP „Justowska-Hamernia” – 2020 r.
22 uwagi – celem zaplanowania sieci dróg w rejonie

- 5) Projekt w Budżecie obywatelskim w 2021 r. „Śladem Młynówki Królewskiej, metr po metrze, krok po kroku”, na który oddano ponad 700 głosów. Wygrał wtedy projekt Radnego Rady Dzielnicy VI, w ramach którego zaplanowano wydatki rzędu 536 200 PLN, z czego 200 000 PLN na ścieżkę rekreacyjną na terenach zaprojektowanej Trasy Balickiej i pobocze, służące jako parking przy ul. Zygmunta Starego za 80 000 PLN dla mieszkańców pobliskiego osiedla, na terenie którego mieszka właśnie ten Radny (https://budzet.krakow.pl/projekty2021/3172-dolina_rudawy_dla_piesznych_i_rowerzystow_nowyy_etap.html).

Pisma do Prezydenta Miasta i Urzędów Miejskich, Rady Miasta, Rady Dzielnicy VI:

- 1) Pismo z dnia 12.11.2014 – sprzeciw mieszkańców dla lokalnej drogi alternatywnej do ul. Na Błonie, od ul. Filtrowej do ul. Trawiastej jako nierozwiązującej problemu lokalnej społeczności, przebiegającej po terenie prywatnym, zbyt blisko domów, zabytkowych budowli i cennych terenów.

W odpowiedzi Pan Prezydent zapewnia już wtedy o powstaniu nowej drogi od ul. Królowej Jadwigi, poprzez ul. Nad Zalewem od ul. Lindego, niezależnie od Trasy Balickiej (która planowana jest od lat 60.).

Również zapowiedziano wybudowanie przez inwestora chodnika na ul. Na Błonie, zgodnie z umową z inwestorem nr 297/ZIKiT/2014. Umowa o chodnik została jednak zerwana, i zamieniona na umowę o pobocze.

Natomiast zarząd dzielnicy VI, 28.12.2020 r., uchwałą nr 98/2020 r., **poza sesją, w trybie zamkniętym, pozytywnie zaopiniował budowę pobocza zamiast chodnika**, bez konsultacji z mieszkańcami. Skandal! ZDMK podpisał nową umowę z deweloperem dotyczącą budowy wąskiego pobocza z destruktu asfaltowego zamiast chodnika. Pobocze powstało w 2022 r. i nie poprawiło bezpieczeństwa pieszych, a jedynie poszerzyło wręcz drogę. Teraz woda stoi w kałużach i spływa do prywatnych posesji.

- 2) Pismo z dnia 01.04.2019 r. 14 mieszkańców do ZIKiT i ZDMK – skarga na stan drogi
3) Pismo z dnia 17.03.2016 r. do ZIKiT o progi zwalniające, remont nawierzchni, natężenie ruchu, stan drogi
4) Pismo do Rady Dzielnicy VI z dnia 10.06.2013 r. o reorganizację ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przez rzekę Rudawę na Jesionowej. Rada procedowała dalej wnioski, ale pomysł spotkał się z definitywną odmową Miasta z uwagi na zbyt ważny główny ciąg komunikacyjny północ-południe.
5) Pismo z dnia 13.08.2020 r. 59 mieszkańców do Prezydenta Miasta Krakowa – sprzeciw wobec MPZP „Wiedeńska” i plan poszerzenia drogi do 10 m.
6) Pismo z dnia 21.10.2020 r. naszej kancelarii prawnej do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta o odrzucenie MPZP „Wiedeńska”

Działania na rzecz ochrony kilkusetletnich drzew:

- 1) Petycja online „Ochrońmy majestatyczne drzewa przy ul. Na Błonie w Krakowie!” (https://www.petycieonline.com/ochronmy_drzewa_na_blonie), którą podpisało 431 osób.
2) Złożono do Wydziału Kształtowania Środowiska:
a. Wniosek z dnia 13.11.2020 r. o uznanie wiąza szypułkowego przy ul. Na Błonie 46 za pomnik przyrody. To jedno z najcenniejszych drzew w Krakowie, ale urzędnicy miasta nie są zgodni co do stanu drzewa. Przy pielęgnacji tego okazu w 2022 r. stwierdzono,

że stan drzewa jest dobry i nie potrzeba dodatkowych zabiegów. Niestety, znajduje się on w linii jezdni i jest regularnie okorowany przez betoniarki i ciężarówki.

- b. Wniosek z dnia 10.11.2020 r. o uznanie jesionu wyniosłego przy ul. Na Błonie 48 za pomnik przyrody. W odpowiedzi p. dyr. Ewy Olszowskiej-Dej z UMK WKŚ z dnia 08.01.2021 r. informuje, o wpisaniu drzewa na listę proponowanych pomników przyrody. Czekamy nadal na opinię dendrologiczną.

Nadmieniamy, że przy naszej drodze znajduje się kilka ogromnych drzew: 3 o wymiarach pomnikowych, 5 równie wiekowych i cennych.

Profesjonalną ocenę walorów przyrodniczych drzew wykonał 15.10.2020 r. Prof. Dr hab. Eugeniusz Dubiel, botanik, emerytowany Profesor UJ i mgr inż. Mieczysław Marek Stachura.

W razie poszerzenia drogi te drzewa musiałyby być wycięte. To barbarzyństwo nie ma wytłumaczenia, skoro w okolicy jest miejsce na drogę alternatywną poprowadzoną przez nieużytki i ogródki działkowe o małej wartości przyrodniczej.

W odpowiedzi na ostatnie pisma, Prezydenta Miasta Krakowa i Rada Miasta nie przychyliłi się w żaden sposób do naszych postulatów, czy nawet ograniczenia tonażu do 2.5 tony, tak jak most na Rudawie (ze względu na SUV-y !!!).

Do ważnego spotkania naszych kilku mieszkańców-przedstawicieli z panem Prezydentem Andrzejem Kuligiem doszło w Ratuszu dnia 09.09.2022 r., kiedy to przedstawiliśmy nasz pomysł drogi alternatywnej od ul. Filtrowej lub ul. Lindego, przez ul. Zygmunta Starego i nieużytki terenu miejskiego do ul. Na Błonie. **Podobno powstała nawet koncepcja takiej drogi, za co serdecznie dziękujemy. Bardzo prosimy o procedowanie tej koncepcji, to jest pomysł o który zabiegamy od lat. Pozwoliłoby to na uniknięcie procedury ZRID, tak dla nas, tradycyjnych Bronowiczan niezmiernie krzywdzącej.**

Niestety, przy tych wszystkich naszych staraniach, działania naszej Rady Dzielnicy VI pozostawiają wiele do życzenia, a czasami są wręcz działaniami na naszą niekorzyść.

Zaznaczamy, że nasza Rada Dzielnicy VI od ponad 2 lat (!!!) obraduje w trybie zdalnym, a zebrała się w trybie stacjonarnym jedynie 2, 3 razy.

W dniu 12.01.2023 r. na jednej z nielicznych otwartych sesji zebrali się mieszkańcy ul. Na Błonie. Były głosy podnoszące problem bezpieczeństwa mieszkańców, pieszych i rowerzystów przy ruchu dwukierunkowym.

Niestety Rada nie wysłuchała naszych postulatów. Uchwaliła przywrócenie ruchu dwukierunkowego i **POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA MECHANICZNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU**. Tak, to nie żart! To po prostu skandal.

Dodatkowo, Pan radny Łukasz Quirini- Popławski, jednego popołudnia zbierał opinie mieszkańców ul. Na Błonie. Ale u wielu z nas nie był. Skupił się głównie na budynkach firm i instytucji przy ul. Na Błonie i mieszkańcach zamkniętego osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Na Błonie 52, którzy mają furtki dla pieszych wychodzące na ul. Filtrową, a z ul. Na Błonie korzystają tylko samochodami.

Nie zostaliśmy przez naszych radnych poinformowani o tworzeniu przez miasto koncepcji nowej drogi, nawet w trakcie tych pseudo konsultacji. Mało tego, Pan radny Łukasz Quirini- Popławski

spotkał się sam z panem Prezydentem Andrzejem Kuligiem i przedstawił opinię, że mieszkańcy chcą drogi dwukierunkowej i koncepcja nowej drogi nie jest potrzebna!

Ponadto, nie możemy się też dowiedzieć, kto dokładnie był zapytany o zdanie, a kto nie. Czy to są poufne dane? Nasi działacze od lat walczący o poprawienie warunków zostali wręcz odsunięci od informacji jako niewiarygodni.

Drugi z radnych, pan Płaza, który nie jest odpowiedzialny za naszą ulicę i który nie jest znany mieszkańcom, organizował wśród przedsiębiorców zebranie w sprawie naszej ulicy nie informując nas o tym. Odbyto się wręcz antagonizowanie mieszkańców.

To manipulacje, a nie konsultacje!

Nasze zdanie od ponad 20 lat pozostaje bez zmian:

brak pobocza, chodnika, intensywny ruch dwukierunkowy i brawura co niektórych kierowców stwarzają bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia dla tych kilkunastu domostw i szkoły, które znajdują się przy samej drodze. Nie mamy żadnych tylnych furtek i alternatywnych uliczek, tak jak mieszkańcy zamkniętych osiedli domków i apartamentowców lub domów przy odnogach ul. Na Błonie.

Ponadto, w tej okolicy od lat nie powstał ani jeden kawałek nowej drogi. Obie dzielnice rozrastają się w niekontrolowanym tempie, osiedla się grodzą i zamykają szlabanami, z pieniędzy Budżetu Obywatelskiego robi się pobocza do parkowania samochodów (patrz ul. Filtrowa), a my nie możemy się doprosić nawet opracowania koncepcji ruchu w tym rejonie na naszą korzyść.

Dlatego postulujemy do wszystkich Państwa o pozostawienie tej ulicy jako jednokierunkowej.

Zapewni to nam, mieszkańcom domów BEZPOŚREDNIO przy drodze oraz licznym pieszym i rowerzystom, minimum bezpieczeństwa i mniejszy ruch. Jest nas tu dużo osób starszych, bez samochodów. W tej chwili, dzięki bezpiecznemu poboczemu, niezmiernie wzrósł ruch pieszych, rowerzystów i dzieci samodzielnie idących do szkoły. Nadmieniamy, że jest to główny trakt pieszo-rowerowy łączący osiedla bronowickie z wałami nad Rudawą i terenami rekreacyjnymi.

Proponujemy wybudowanie objazdu ulicami Zygmunta Starego i Filtrową, co wymagałoby jedynie zbudowania kilkuset metrów drogi między ul. Na Błonie, a ul. Zygmunta Starego przez ogródki działkowe - teren wyłącznie miejski, który i tak sąsiaduje z przyszłą Trasą Balicką.

Myślimy, że mniejszym kosztem finansowym rozwiąże to problemy ulicy, a przy tym nikomu nie zaszkodzi.

Ponadto, wnioskujemy o zbudowanie zgodnie z Planem Zagospodarowania „Dolina Rudawy” drogi łączącej ul. Lindego z ul. Nad Zalewem.

Problemy w razie przebudowy i poszerzenia ul. Na Błonie:

- Propozycja chodnika po jednej stronie, przy ruchu tysięcy samochodów każdego dnia, nie rozwiązuje problemu poruszania się pieszo ul. Na Błonie, gdyż domy znajdują się po obu stronach ulicy.

- Z danych udostępnionych na mapach akustycznych widzimy, że hałas na ul. Na Błonie przekracza normy i ze względu na bliskość domostw nie ma miejsca na fizyczne odgrodzenie się od hałasu. Tu znajdują się domy jednorodzinne i normy powinny być spełnione. Musimy o to zabiegać.

Udostępnione nam niedawno przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu pomiary natężenia ruchu na ul. Na Błonie nie pozostawiają złudzeń - ta droga jest do cna wykorzystywana jako tranzyt międzydzielnicowy. **Udokumentowany jest przejazd tysięcy samochodów każdego dnia.** Ta droga fizycznie NIE JEST w stanie w dalszym ciągu pełnić tej roli, a jednocześnie zapewnić NAM MIESZKAŃCOM mieszkającym bezpośrednio przy drodze bezpieczeństwa.

- Nasza droga nie ma odwodnienia i woda wdziera się na posesję, zalewa nas. Tworzą się kałuże i potoki wody. Planowanie przez urzędników jakichś pseudo poboczy pogorszy sytuację. Wiemy o wniosku o pobocze między numerami 52 od ul. Trawiastej do nr 58. Tutaj droga nie ma nawet 5 m szerokości, pobocze jest skośne w kierunku nieruchomości. Jak planuje się odprowadzenie wody?

- Czy przebudowa będzie na stronie audytu pieszo-rowerowego i spełni normy? Będziemy to monitorować.

- Nawet po powstaniu Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Balickiej alternatywna droga objazdowa jest niezbędna, aby obsłużyć narastający ruch.

Jako bezpośredni mieszkańcy ul. Na Błonie nie widzimy innych, aniżeli zaproponowane przez nas rozwiązania, a już na pewno dobrowolnie nie oddamy naszych działek pod uciążliwy, tranzytowy ruch samochodowy i nie damy wyciąć drzew.

Prosimy o dialog, z nami, bezpośrednimi mieszkańcami ul. Na Błonie, abyśmy nie byli zmuszani do kolejnych akcji protestacyjnych, artykułów prasowych i programów interwencyjnych TV.

Po uruchomieniu ruchu dwukierunkowego jako arterii północ-południe, przy jednoczesnych objazdach w związku z Igrzyskami Europejskimi, zamknięciu mostu Dębnickiego (na czas remontu od lipca do listopada 2023 r.), remontu mostu na ul. Piastowskiej, licznych budowach przy ul. Hamerni sytuacja będzie nie do wytrzymania!

Prosimy o wzięcie pod uwagę PRZEDĘ WSZYSTKIM głosów właścicieli z wyjściem bezpośrednio na ul. Na Błonie, jako tych najbardziej narażonych.

