



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.130.2023.DP

Kraków, 2023-06-05

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się z postulatami w zakresie realizacji wariantu nr 4 i wariantu nr 2 w opracowywanej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic: Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego, a os. Rząka (wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride).

Data pisma 18 kwietnia 2023 r.
Data wpływu 28 kwietnia 2023 r.
Znak sprawy KE-01.152.130.2023.DP

Stanisław Pamić

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Głównym celem planowanej inwestycji (tj. budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic: Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a os. Rząka) jest poprawa sytuacji mieszkańców ww. obszaru Miasta Krakowa poprzez zapewnienie niezawodnego środka transportu jakim jest tramwaj.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że pomimo okoliczności, iż budowa nowej linii tramwajowej wiąże się z – niemożliwą do uniknięcia – ingerencją w życie mieszkańców i środowiska, podejmowane oraz planowane w związku z tą inwestycją przez Gminę Miejską Kraków działania za priorytetowe uznają konieczność zminimalizowania negatywnego wpływu na funkcjonowanie Miasta we wskazanych powyżej aspektach (m.in. ograniczenie do niezbędnego minimum ingerencji w tereny zielone oraz istniejącą zabudowę).

Zapewniam, że podczas projektowania ww. inwestycji brano pod uwagę wszelkie uciążliwości wynikające z lokalizacji linii tramwajowej. Z uwagi na fakt, że zadanie inwestycyjne jakim jest budowa nowej linii tramwajowej musi spełniać wymagania w zakresie ochrony przeciwhałasowej, zastosowane zostaną rozwiązania akustyczne minimalizujące generowany przez ruch szynowy hałas. Celem zaś ograniczenia wpływu inwestycji na dobrostan mieszkańców w wariancie W4, który przebiega najbliżej zabudowy mieszkalnej znajdującej się przy ulicy Kurczaba przewidziane są rozwiązania w postaci ekranów akustycznych oraz tzw. „cichego torowiska”.

Dodatkowo pragnę zapewnić, że przyjęte rozwiązania projektowe spełniają zarówno standardy funkcjonalne, jak i ekonomiczne, a także stanowią kompromis pomiędzy parametrami geometrycznymi, ilością wycinek i zajętością terenu. Analizowanie poszczególnych kolizyjnych miejsc i wypracowanie kompromisu w zakresie rozwiązań możliwe jest również na dalszym etapie prac projektowych.

Warianty, które przewidują budowę dodatkowych obiektów inżynierskich, takich jak estakada bądź tunel, wiążą się ze zwiększonymi kosztami, lecz zapewniają przy tym znacznie większy komfort dla pasażerów oraz niezawodność linii.

Ponadto informuję, że w trakcie przeprowadzanych konsultacji społecznych mieszkańcy zwracali uwagę na niekorzystne położenie planowanego parkingu P+R w rejonie Miejskiego Centrum Opieki (w pobliżu Parku Rżąka).

W związku z powyższym, projektant dokonał analizy w zakresie możliwych alternatywnych lokalizacji i uwzględniając istniejące przeznaczenie terenu pod parking, wskazał działkę nr 406/5 obr. 55 jedn. ewid. Podgórze, jako obszar możliwej lokalizacji tego typu zadania inwestycyjnego.

Jak ustalono, przedmiotowa działka znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Nowy Prokocim”.

Mając na uwadze stan prawny ww. nieruchomości, Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa pismem z dnia 29 grudnia 2022 r. (znak: GK-07.7241.1.26.2022) zwrócił się do Spółdzielni Mieszkaniowej „Nowy Prokocim” z propozycją omówienia możliwości współpracy, zakładającej funkcjonowanie parkingu w trybie hybrydowym, tzn. bez odpłatności dla mieszkańców z identyfikatorem spółdzielni, zaś dla pozostałych pojazdów za okazaniem biletu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Jednocześnie, w związku z brakiem akceptacji ze strony ww. Spółdzielni, Miasto Kraków nie będzie brać tej lokalizacji parkingu Park&Ride pod uwagę w ramach kolejnych etapów koncepcji.

Należy przy tym podkreślić, że nie dokonano jeszcze wyboru wariantu rekomendowanego, dla którego przygotowany zostanie wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.

Wybór rekomendowanego do realizacji przebiegu planowanej linii tramwajowej będzie wynikiem opiniowania „Wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego, a osiedlem Rżąka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride” w komórkach organizacyjnych Gminy Miejskiej

Kraków, uproszczonej analizy kosztów i korzyści oraz ustaleń wynikających z konsultacji społecznych oraz uwag zgłoszonych w przedmiotowej petycji (z uwzględnieniem zarówno aspektów funkcjonalnych projektowanej linii, jak i kwestii społecznych i środowiskowych).

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,



PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
6. Wydział Kształtowania Środowiska UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.