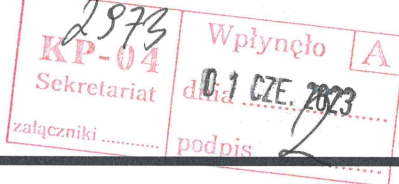


Sierla Ewa



Urząd Miasta Krakowa



RPW/136293/2023
Data: 2023-05-31

Od:
Wysłano: środa, 31 maja 2023 09:03
Do: Prezydent Miasta Krakowa
Temat: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] Podpisy pod petycją ws. ograniczenia wycinki drzew w związku z budową tramwaju do Mistrzejowic
Załączniki: wycinka_podpisy_pl.xlsx; dodatkowe_18-22.xlsx

Szanowny Panie Prezydencie,



KE
1.06.23
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jakub Majchrowski
02 CZE. 2023

w imieniu stowarzyszenia składam podpisy elektronicznie pod zorganizowaną przez nas petycją ws. ograniczenia wycinki drzew podczas budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic.

My, mieszkańcy Krakowa, domagamy się radykalnego zmniejszenia skali planowanej wycinki drzew, związanej z budową linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Meissnera-Mistrzejowice. W dobie kryzysu klimatycznego i postępującej zabudowy naszego miasta nie ma i nigdy nie będzie naszej zgody na pozbywanie się ponad tysiąca dorodnych drzew.

Mimo wielu protestów w sprawie wycinki drzew, planowanej w związku z budową linii tramwajowej do Mistrzejowic, finalnie do usunięcia zakwalifikowano aż 1059 drzew i ponad 8 tys. m² krzewów. To wycinka na gigantyczną skalę, która dla nas, mieszkańców Krakowa, jest nie do zaakceptowania. Planowane nasadzenia zastępcze w żaden sposób jej nie zrekompensują. Młode drzewka, z których wiele nie przetrwa, w żadnym razie nie zastąpią dorodnych, dorosłych okazów. W wielu przypadkach wycięte mają zostać drzewa odsunięte od planowanego torowiska albo wręcz znajdujące się od niego w sporej odległości. Część wskazań do wycinki jest całkowicie niezrozumiała. Tak jest m.in. w przypadku drzew przy ulicach Strzelców, Kwartowej czy Krzesławickiej.

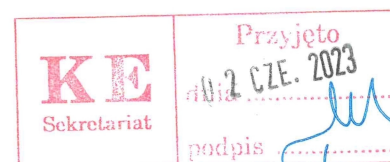
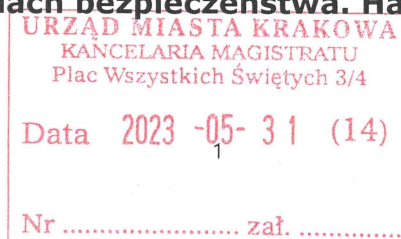
Argumenty za tym, żeby na terenie miasta było jak najwięcej drzew, są oczywiste. Ze strony władz miasta, również w kontekście tej konkretnej inwestycji, padało wiele zapewnień o trosce o istniejący w Krakowie drzewostan – jej wyrazem było także wyświetlenie w ostatnim czasie na ekranie LED TAURON Areny Kraków licznika wylesień, który miał za zadanie unaocznić i nagłośnić problem znikania drzew, również z przestrzeni miejskich. W tym kontekście planowana gigantyczna wycinka przy okazji budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic jest dla nas wyrazem rażącej niekonsekwencji władz miasta i działaniem na szkodę jego mieszkańców.

Z powyższych powodów domagamy się natychmiastowego wznowienia procedur w celu ograniczenia skali inwestycji, a w konsekwencji także skali wycinki drzew do absolutnie niezbędnego minimum.

Wszystkie osoby podpisane wyraziły zgodę na ujawnienie danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska celem przedłożenia petycji do Prezydenta. Pod petycją podpisało się 6712 mieszkańców Krakowa.

Tabelki są zahasłowane w celach bezpieczeństwa. Hasło to:
każdej tabelki.

dla



Z wyrazami szacunku

**Powyższa wiadomość została otrzymana z sieci zewnętrznej, spoza domeny um.krakow.pl
Zachowaj szczególną ostrożność przy otwieraniu linków lub załączników.**