

PROTOKÓŁ NR 216/2023
POSIEDZENIA ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
Z DNIA 22.05.2023 r.

Obecni: wg listy obecności
Czas trwania posiedzenia: od godz. 17.00 do godz. 18.00
Miejsce: siedziba Rady Dzielnic IV, ul. Białoprądnicka 3
Prowadzący posiedzenie: Dominik Franczak
Protokolant: Anna Nowak

Ad.1

Rozpoczęcie posiedzenia

Pan Przewodniczący Dominik Franczak rozpoczął posiedzenie Zarządu Dzielnic IV w dniu 22 maja 2023 r., stwierdził prawomocność obrad w tym quorum (lista obecności w załączeniu).

Ad.2

Przedstawienie projektu porządku obrad

Pan D. Franczak przedstawił Zarządowi porządek posiedzenia w dniu 22 maja 2023 r.:

1. Rozpoczęcie posiedzenia
2. Przedstawienie projektu porządku obrad
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu
4. Pisma do Rady i Zarządu
5. Projekty i uchwały Zarządu
6. Zakończenie posiedzenia

Pan D. Franczak poddał pod głosowanie przyjęcie przedstawionego porządku obrad na dzień 22 maja 2023 r. (jednogłośnie Za-5; P-0; W-0).

Ad.3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu

Protokół nr 215 z dnia 12 maja 2023 r. został przyjęty bez uwag.

Ad.4

Pisma do Rady i Zarządu

Przedstawiono, omówiono oraz zadekretowano bieżącą korespondencję.

Ad.5

Projekty i uchwały Zarządu

Zarząd nie podjął uchwał.

Na posiedzeniu Zarządu zostały przygotowane wnioski wraz z projektami uchwał z odstępniem od wymogu określonego w § 27 ust. 3 Statutu Dzielnic IV na LXXIII posiedzenie Rady Dzielnic IV Prądnik Biały w formie zdalnej zwołanej na dzień 23 maja 2023 r. o godz. 17.30. Poniżej projekty /Za – 5; W – 0; P -0/.

Ad.6

Zakończenie posiedzenia

Przewodniczący Pan D. Franczak podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie zarządu nr 216 w dniu 22 maja 2023 r.

Protokołował:
Anna Nowak

Prowadził posiedzenie:
Dominik Franczak
Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnic IV Prądnik Biały

Uchwała Nr LXXIII//2023
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 23 maja 2023r.

w sprawie opinii do zmiany organizacji ruchu ul. Kaczorówka

Na podstawie § 3 pkt. 4. lit. c uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zmianę organizacji ruchu ul. Kaczorówka w zakresie wprowadzenia strefy zamieszkania.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Podejmuje się uchwałę w oparciu o pismo IR-02.7223.632.2023 otrzymane od Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu w dniu 20.04.2023 r.

W obliczu zatorów komunikacyjnych, głównie w rejonie Szkoły Podstawowej nr 67, w godzinach porannych i popołudniowych, Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały opiniuje pozytywnie i rekomenduje wybór wariantu pierwszego tj. objęcie strefą zamieszkania ul. Kaczorówka na całej długości. Uregulowanie kwestii parkowania w przedmiotowej lokalizacji poprawi przede wszystkim bezpieczeństwo uczniów i personelu szkolnego oraz mieszkańców, w przypadku, gdy zajdzie konieczność interwencji pojazdów ratowniczych. Wprowadzenie strefy zamieszkania umożliwi egzekwowanie służbom porządkowym przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Powyższe zdanie potwierdza radna z okręgu oraz lokalna społeczność.

Z uwagi na fakt, że z ul. Kaczorówka korzystają dzieci poruszające się na rowerach i hulajnogach, wnosimy o przeanalizowanie możliwości montażu progów zwalniających w sąsiedztwie budynku szkoły.

Dominik Franczak

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uchwała Nr LXXIII/ /2023
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 23 maja 2023 r.

w sprawie uwag do planowanego wprowadzenia buspasa w ciągu ulicy Opolskiej”.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie czasowego ograniczenia w funkcjonowaniu planowanego do wytyczenia buspasa w ciągu ulicy Opolskiej, do godzin szczytu oraz tylko w dni powszednie, do czasu otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa.

§ 2. Wnioskuje się o rozważenie do wprowadzenia poniższych postulatów, przy wytyczeniu buspasa

w ciągu ulicy Opolskiej, do czasu otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa:

1. Przed skrzyżowaniami z ulicami Grażyny oraz Mackiewicza, pozostawienie 3 pasów ogólnych do jazdy prosto, wraz z umożliwieniem autobusom poruszania się prosto z pasa do skrętu w prawo,
2. Pozostawienie przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania z ulicą Prądnicką,
3. W przypadku braku pozostawienia przystanków wskazanych w pkt 2, wnosi się o niekontynuowanie buspasa za skrzyżowaniem z ulicą Mackiewicza.

§ 3. Uchwała pozostaje w mocy do czasu otwarcia tzw. „Północnej Obwodnicy Krakowa” w ciągu S-52

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o informacje medialne o utrzymaniu obecnie funkcjonującego tymczasowego buspasa, po otwarciu inwestycji związanej z budową tramwaju do Górki Narodowej.

W toku wcześniej toczonych dyskusji Zarząd Dzielnicy wyrażał wstępnie akceptację dla wytyczenia buspasów w ciągu ulicy Opolskiej, kosztem jednego pasa ruchu, po otwarciu tzw. „Północnej Obwodnicy Krakowa”. Jednocześnie Zarząd wyrażał obawę do wprowadzania buspasów przed oddaniem do użytkowania w/w trasy.

Ciąg ulic Lublańskiej, Opolskiej i Conrada pełni obecnie funkcję głównego ciągu tranzytowego na północy Krakowa, zarówno dla ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego, jak i wewnątrzdzielnicowego. Ciąg ten jest newralgiczny dla całego terenu dzielnicy IV Prądnik Biały, zaś występujące na nim zatory powodują znaczące przeniesienie ruchu na lokalny układ ulic, powodując tym samym paraliż komunikacyjny na terenie dzielnicy oraz z uwagi na brak innych wielopasmowych ulic, także na utykanie w korkach wielu ważnych linii autobusowych na ulicach takich jak Prądnicka, Batalionu „Skała AK”, Wyki, Pachońskiego, czy Mackiewicza. Nasilenie tego zjawiska można było wyraźnie zaobserwować po rozpoczęciu budowy tramwaju i wprowadzeniu tymczasowych buspasów. Od tego momentu zaczęły występować znaczne zatory w rejonie placu Imbramowskiego nawet w soboty, gdzie wcześniej tego typu problemy w tym dniu nie występowały.

W związku z powyższym, przy wprowadzaniu buspasu na wspomnianym ciągu, należy zachować najwyższą staranność i dokładnie przeanalizować potencjalne skutki. Zdaniem Rady, popartym obserwacjami radnych i mieszkańców, związanych z codziennym funkcjonowaniem na terenie dzielnicy w czasie prowadzenia budowy tramwaju i obowiązywania tymczasowych buspasów, istnieje duże prawdopodobieństwo, że przy niewielkich korektach w szczegółach funkcjonowania buspasu, można znacząco poprawić sytuację ruchu na terenie wspomnianego ciągu oraz całej dzielnicy, bez żadnej szkody dla pasażerów autobusów poruszających się obecnie funkcjonującym buspasem, a pośrednio być może także z korzyścią dla pasażerów innych linii, poruszających się ulicami poprzecznymi.

Istotna jest okoliczność, że zgodnie z przyjętymi w branży ogólnymi wytycznymi do wytyczania buspasów, stosunek ilości pasażerów poruszających się komunikacją miejską, do ilości osób poruszających się transportem indywidualnym, jest znacznie mniej korzystny od wielu innych ulic, gdzie obecnie wytycza się buspasy, czy ulic, gdzie wciąż tych buspasów nie ma, jak np. ulice Pilotów, Młyńska czy Armii Krajowej. Ważna jest także kwestia, że ciąg ulicy Opolskiej jest elementem tzw. III-obwodnicy, jedyną obecnie trasą tranzytową na północy Krakowa i ma charakter obwodowy, a nie wlotowy do centrum.

Wg zapowiedzi urzędników, po otwarciu Zachodniej Obwodnicy Zielonek, tzw. „Trasy Wolbromskiej”, ulicy o charakterze wlotowym, znaczna część z aglomeracji do miasta, miała się rozejść w ulicę Opolską i do centrum zmierzać przez Al. 29 listopada. Przy niewłaściwie wytyczonym buspasie, przyczyniającym się do zwiększenia zatorów drogowych, wbrew tym zapowiedziom, po otwarciu wraz z tramwajem fragmentu Trasy Wolbromskiej, może znacząco wzrosnąć ruch na ulicach Prądnickiej, Bratysławskiej, Wybickiego, Krowoderskich Zuchów i Batalionu „Skała” AK, co przyczyni się do dalszych opóźnień linii autobusowych.

Warto także przytoczyć wypowiedź obecnego prezydenta pana Jacka Majchrowskiego, w wywiadzie udzielonym dla portalu „Transport publiczny”, pn. „Wybory w Krakowie. Majchrowski: Nasza komunikacja nie ma konkurencji – poza Warszawą”, opublikowanego 24 września 2018 roku:

„Czy wytyczanie buspasów kosztem pasa ruchu ogólnego może być zasadne wg Pana? Jeśli tak, to gdzie mogłyby powstać kolejne buspasy?”

Prezydent Jacek Majchrowski: Wyznaczanie buspasów zawsze oparte jest o analizy porównujące liczbę pasażerów podróżujących na danej ulicy autobusami wobec tych, którzy poruszają się autami. Dlatego też wyznaczony został buspas na ul. Wielickiej, gdzie ok. połowa ludzi przemieszcza się autobusami i busami. Po wprowadzeniu tego rozwiązania liczba osób, które przejeżdżają po ul. Wielickiej autem spadła zaledwie o 2 proc.

Dla porównania podobne rozwiązanie nie miałoby dziś sensu np. na ul. Opolskiej - tam buspas wpłynąłby niekorzystnie na ruch aut, a liczba pasażerów, którzy skorzystaliby z buspasu byłaby nieduża.

Największym wyzwaniem dla inżynierów projektujących sieć transportową w mieście jest dziś ul. Pilotów. Skomplikowany układ ulic i ograniczenia urbanistyczne powodują, że wyznaczenie tam buspasu nie jest łatwe. Prace nad znalezieniem najlepszego rozwiązania jednak trwają i bardzo liczę na, jak najszybsze rozwiązanie dla tego szlaku komunikacyjnego.”

Zgodnie z powyższym, Rada wnosi o przeanalizowanie postulatów, mających umożliwić wprowadzenie buspasu w sposób, który powinien maksymalnie ograniczyć negatywne skutki uboczne, aż do otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa, po którym buspas na przedmiotowym ciągu nie powinien budzić większych wątpliwości.

Dominik Franczak

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uchwała Nr LXXIII/ /2023
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 23 maja 2023 r.

w sprawie korekty rozdysonowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy IV Prądnik Biały na rok 2023.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/ 1498 /14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przenosi się środki w wysokości 29 000 zł z zadania:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	Kwota	Jednostka realizująca
Prace remontowe infrastruktury drogowej wg rankingu:	29 000 zł	ZDMK

A kwotę 15 000 zł przenosi się na nowe zadanie:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	Kwota	Jednostka realizująca
Budowa progu zwalniającego na ul. Meiera	15 000 zł	ZDMK

A kwotę 7 000 zł przenosi się na nowe zadanie:

I) DZIELNICOWY PROGRAM WSPIERANIA DZIAŁALNOŚCI MIEJSKICH SZKÓŁ I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH, KULTURY, SPORTU, POMOCY SPOŁECZNEJ I ZDROWIA	Kwota	Jednostka realizująca
Klubie Seniora ul. Krowoderskich Zuchów 6 - wymianę ogrodzenia od strony altany ogrodowej wraz z wymianą furtki wejściowej	7 000 zł	MDDPS

A kwotę 7 000 zł przenosi się na nowe zadanie:

I) DZIELNICOWY PROGRAM WSPIERANIA DZIAŁALNOŚCI MIEJSKICH SZKÓŁ I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH, KULTURY, SPORTU, POMOCY SPOŁECZNEJ I ZDROWIA	Kwota	Jednostka realizująca
Klubie Seniora przy ul. Krowoderskich Zuchów 6 - - wymianę płyt tarasowych od strony altany ogrodowej	7 000 zł	MDDPS

2. Przenosi się środki w wysokości 44 075 zł z zadania:

B) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z: OGRÓDKAMI JORDANOWSKIMI, ZIELEŃCAMI I SKWERAMI	Kwota	Jednostka realizująca
Zagospodarowanie działki nr 382/9 obr. K-44 przy ul. Pielęgniarek na skwer zielony wraz z placem zabaw (zadanie w WPF) - projekt	44 075 zł	ZZM

A kwotę 44 075 zł przenosi się na zadanie:

B) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z: OGRÓDKAMI JORDANOWSKIMI, ZIELEŃCAMI I SKWERAMI	Kwota	Jednostka realizująca
Budowa pitników w Parku Krowoderskim (zadanie w WPF)	44 075 zł	ZZM

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę zgodnie z kompetencjami statutowymi oraz oszczędnościami jakie wynikły na lit. C) roboty budowlane w zakresie dróg wewnętrznych oraz dróg gminnych klasy dojazdowej, a także na lit. B) roboty budowlane związane z: ogródkami jordanowskimi, zieleńcami i skwerami.

Dominik Franczak

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uchwała Nr LXXIII//2023
 Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
 z dnia 23 maja 2023 r.

w sprawie korekty zadań do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa w latach 2022-2026.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o korektę Wieloletniej Prognozy Finansowej wg. Tabeli poniżej:

Zagospodarowanie działki nr 382/9 obr. K-44 przy ul. Pielęgniarek na skwer zielony wraz z placem zabaw		
Jednostka realizująca: Zarząd Zieleni Miejskiej		
Cel zadania: Poprawa warunków życia mieszkańców		
Lata	Fazy realizacji wniosku	Kwota i źródła finansowania
2023	Opracowanie projektu	45 925 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
2024	Realizacja zadania	300 000 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
2025	Realizacja zadania	300 000 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
Budowa pitników w Parku Krowoderskim		
Jednostka realizująca: Zarząd Zieleni Miejskiej		
Cel zadania: Poprawa warunków życia mieszkańców		
Lata	Fazy realizacji wniosku	Kwota i źródła finansowania
2022	Opracowanie dokumentacji projektowej	40 000 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
2023	Realizacja inwestycji	194 075 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
2024	Realizacja inwestycji	360 000 zł – Środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę zgodnie z kompetencjami statutowymi oraz oszczędnościami jakie wynikły na zadaniu „Zagospodarowanie działki nr 382/9 obr. K-44 przy ul. Pielęgniarek na skwer zielony wraz z placem zabaw”.

Dominik Franczak

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały