



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.153.2023.DP

Kraków, 2023-05-25

## Odpowiedź na petycję

**Sprawa** Petycja, w treści której zwrócono się z postulatami w zakresie: zmiany organizacji ruchu na ul. Na Błonie poprzez zachowanie ruchu jednokierunkowego, zapewnienia objazdu (w stronę przeciwną) istniejącymi już ulicami Filtrową oraz Zygmunta Starego (zgodnie z załączoną koncepcją) i realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej ul. Lindego z ul. Nad Zalewem.

**Data pisma** 14 maja 2023 r.

**Data wpływu** 22 maja 2023 r.

**Znak sprawy** KE-01.152.153.2023.DP

*Janusz* *Panie!*  
Odpowiadając na powyższą petycję, przekazuję następujące informacje stanowiące wyjaśnienia poszczególnych kwestii poruszonych w treści petycji.

### 1. Zachowanie ruchu jednokierunkowego

Organizacja ruchu polegająca na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na odcinku od ul. Hamernia do ul. Zarzecze obowiązywała czasowo, z uwagi na prowadzony remont ul. Królowej Jadwigi (na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Jana Zygmunta Robla). W związku z tym, że prace remontowe ww. ulicy dobiegły końca, na ul. Na Błonie przywrócona została poprzednio obowiązująca stała organizacja ruchu, tj. z ruchem dwukierunkowym.

Przyjęte rozwiązanie jest zgodne z podjętą uchwałą Nr LIII/365/2023 Rady Dzielnicy VI Bronowice z dnia 12 stycznia 2023 r. w sprawie przywrócenia ruchu dwukierunkowego na całej długości ul. Na Błonie. Podkreślić należy, że mając na względzie istniejącą infrastrukturę drogową omawianej ulicy, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, w szczególności zapewnienia prawidłowej obsługi niechronionych uczestników ruchu drogowego niezbędna jest jej rozbudowa. Obecnie przedmiotowa ulica (z ruchem dwukierunkowym) podlega obserwacji w kontekście zarówno zachowań kierujących pojazdami, jak i bezpieczeństwa wszystkich

uczestników ruchu drogowego. Kwestie dotyczące organizacji ruchu oraz możliwych do wprowadzenia zmian w istniejącej infrastrukturze drogowej ul. Na Błonie omówione zostały na spotkaniu, które odbyło się 28 lutego 2023 r. wraz z przedstawicielami Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Rady Dzielnicy VI Bronowice.

## **2. Zapewnienie objazdu (w stronę przeciwną) istniejącymi już ulicami Filtrową oraz Zygmunta Starego (zgodnie z załączoną koncepcją) i realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej ul. Lindego z ul. Nad Zalewem**

Ulica Na Błonie od mostu na rzece Rudawie do ul. Zarzecze nie posiada wymaganych przepisami parametrów pozwalających na poprowadzenie w niej bezpiecznej komunikacji. Aktualna szerokość pasa drogowego jest w wielu miejscach niewystarczająca. Przedmiotowa ulica w układzie komunikacyjnym miasta została sklasyfikowana jest jako droga lokalna. Jej rozbudowa do parametrów ulicy lokalnej będzie wiązać się z koniecznością regulacji stanów prawnych terenów położonych wzdłuż jej przebiegu. Na taką realizację wymagane jest opracowanie projektów budowlanych i technicznych oraz uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, umieścił na liście rankingowej zadanie pn.: „Rozbudowa ul. Na Błonie na odcinku od ul. Zarzecze do mostu na Rudawie wraz z przebudową infrastruktury technicznej” celem wprowadzenia go do budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne, jednakże przedmiotowe zadanie nie zostało uwzględnione w ostatecznym kształcie tych dokumentów.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2023 zostało natomiast ujęte zadanie programowe pn.: „Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Zygmunta Starego, ul. Na Błonie, ul. Filtrowej wraz ze skrzyżowaniami”, co było jednym z postulatów mieszkańców, zgłaszanych podczas spotkań w sprawie remontu ul. Królowej Jadwigi. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmował opracowanie koncepcji. Biorąc jednak pod uwagę późniejsze kontrowersje i sprzeciwy ze strony zarówno mieszkańców, jak i Radnych Dzielnicy VI Bronowice oraz Rady Miasta Krakowa, Zarząd Dróg Miasta Krakowa odstąpił od przygotowania ww. inwestycji.

Podkreślenia wymaga, że rozpoczęcie jakichkolwiek innych prac koncepcyjno-projektowych dla alternatywnych do ul. Na Błonie rozwiązań drogowo-rowerowo-piesznych uzależnione jest od wprowadzenia odpowiedniego zadania do budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej i zabezpieczenia środków finansowych na ten cel.

Jednocześnie informuję, iż w ramach zadań realizowanych z Budżetu Obywatelskiego przygotowywane jest zadanie pn.: „Budowa podestu wzdłuż ul. Na Błonie” na odcinku od mostku na rzece do ul. Hamernia. 24 kwietnia 2023 r. zawarto umowę nr 184/U/ZDMK/2023 na opracowanie wielobranżowej koncepcji dla budowy podestu wzdłuż ul. Na Błonie z podziałem zadania na dwa etapy:

- etap 1: w zakresie wykonania pobocza lub chodnika na odcinku od ul. Legendy do ul. Zarudawie,
- etap 2: budowa kładki (po uzyskaniu prawa do terenu).

Odnosnie poruszonej w petycji kwestii nawierzchni tłuczniowej przy ul. Zygmunta Starego w rejonie ul. Filtrowej informuję, że w 2022 roku została wykonana nawierzchnia tłuczniowa na odcinku ok. 85 mb wzdłuż drogi z płyt. Przedmiotowy zakres został wykonany w ramach projektu BO.D6.1/21 „Dolina dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap”. Budżet obywatelski z zasady ma charakter konsultacyjny, wygrywają w nim i są realizowane projekty

z największym poparciem mieszkańców. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej poprawiło wygląd tego odcinka drogi i uporządkowało w znacznym stopniu parkowanie pojazdów, co z kolei ułatwiło poruszanie się po pozostałej nawierzchni z płyt pieszym i rowerzystom.

Zarząd Dróg Miast Krakowa w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) zawarł z inwestorem inwestycji niedrogowej umowę o zastępstwo inwestycyjne w ramach realizacji inwestycji drogowej (nr 297/ZIKiT/2014 z dnia 11 listopada 2014 r.), która została rozwiązana porozumieniem nr 71/ZDMK/2021 z dnia 1 czerwca 2021 r. Należy wskazać, iż realizacja inwestycji drogowej uzależniona jest od realizacji przez Inwestora inwestycji niedrogowej. Zarząd Dróg Miast Krakowa w oparciu o ww. przepisy zawarł również umowę nr 1276/ZDMK/2020 r. z dnia 12 marca 2020 r., zmienioną aneksem Nr 1, która to umowa została zrealizowana, co potwierdzono protokołem odbioru z dnia 13 grudnia 2022 r.

Dodatkowo, odnosząc się do kwestii odwodnienia ul. Na Błonie, pragnę poinformować, że na spotkaniu w dniu 28 lutego 2023 r. w którym uczestniczyli przedstawiciele Rady Dzielnicy VI Bronowice, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK i Zarządu Dróg Miasta Krakowa dotyczącym organizacji ruchu na ul. Na Błonie i bezpieczeństwa pieszych na tej ulicy, Rada Dzielnicy VI Bronowice zawnioskowała o wycenę prac polegających na poprawie nawierzchni istniejących poboczy wzdłuż ul. Na Błonie na odcinku od posesji nr 50 w kierunku południowym do drogi gruntowej. Niniejsze prace zostały wycenione przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i obejmowały wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego średniej grubości 30 cm po uprzednim wykonaniu robót ziemnych. Zarówno przedmiar jak i wycena dotyczyły odwodnienia ul. Na Błonie. Wyżej wymienione informację o kosztach przesłano do Rady Dzielnicy VI Bronowice, jednakże na chwilę obecną ww. Rada nie wprowadziła tego zadania do realizacji w ramach zadań dzielnicowych.

Niezależnie od powyższego wskazuję, że zaprezentowana w załączniku graficznym do petycji koncepcja rozwiązań komunikacyjnych nie odpowiada obowiązującym obecnie w tym rejonie miasta ustaleniom planistycznym.

Ze względu na charakter zawartych w Pana petycji uwag, została ona również zarejestrowana przez Wydział Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa jako wniosek o zmianę obowiązujących ustaleń planistycznych w rejestrze wniosków o ich sporządzenie lub zmianę w rozumieniu przepisu art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977), prowadzonym przez Prezydenta Miasta Krakowa, pod numerem 3922.

Pełna treść obowiązujących na terenie Krakowa aktów planistycznych została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: <https://www.bip.krakow.pl/?mmi=412> (w zakładkach odpowiadającym poszczególnym aktom), zaś rejestry Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa Wydziału Planowania Przestrzennego UMK dostępne są na następującej stronie internetowej: [https://www.bip.krakow.pl/?dok\\_id=1790](https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=1790).

### 3. Drzewa

W nawiązaniu do złożonych do Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa wniosków o ustanowienie pomnikami przyrody wiąza szypułkowego, rosnącego przy ul. Na Błonie 46 oraz jesiona wyniosłego, rosnącego w rejonie budynku o numerze 48 przy tej samej ulicy informuję, że z poczynionych przez pracowników ww. komórki organizacyjnej UMK ustaleń wynika, iż stan fitosanitarny wymienionych drzew budzi poważne wątpliwości. Ponadto, wydaje się nie znajdować uzasadnienia ustanowienie form ochrony przyrody w sytuacji kolizji z inwestycją celu publicznego.

Na terenie Krakowa, w tym także na terenie Dzielnicy VI Bronowice, występuje sporo okazałych drzew, w dobrym stanie fitosanitarnym, które sukcesywnie obejmowane są ochroną przyrody.

### 4. Radni Dzielnicowi i konsultacje społeczne

Odnosząc się do Pana spostrzeżeń dotyczących sprawowania funkcji przez wskazanych w treści petycji Radnych Dzielnicy VI Bronowice uprzejmie informuję, że Dzielnice I-XVIII Miasta Krakowa, tj. jednostki pomocnicze gminy, powołane zostały przez Radę Miasta Krakowa na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym. Zakres ich działania określony jest Statutami Dzielnic (uchwały Nr XCIX/1495/14-XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji działania Dzielnic I-XVIII w Krakowie, z późn.zm.).

Oceny pracy radnych dokonują mieszkańcy, udzielając im poparcia podczas wyborów do Rad Dzielnic Miasta Krakowa.

Jednocześnie informuję, że kwestie związane z procesem konsultacji społecznych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków reguluje uchwała Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Dodatkowo pragnę podkreślić, że zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3 lit. a ww. uchwały, grupie co najmniej 300 mieszkańców przysługuje prawo do złożenia wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przeprowadzania konsultacji społecznych.

W odpowiedzi na zawarte w treści petycji zapytanie, dotyczące audytu pieszo-rowerowego pragnę zaznaczyć, że zgodnie z zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie, miejskie jednostki organizacyjne, komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa oraz inwestorzy realizujący inwestycje związane z budową, rozbudową, przebudową układu drogowego oraz ciągów pieszych i rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków zobowiązani są do pozyskiwania opinii Zespołu dla dokumentacji koncepcyjnej i projektowej.

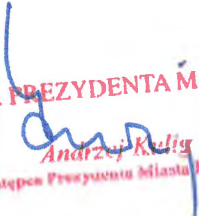
Wobec powyższego, w przypadku wprowadzenia zadania pn.: „Rozbudowa ul. Na Błonie na odcinku od ul. Zarzecze do mostu na Rudawie wraz z przebudową infrastruktury technicznej” do budżetu miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej zgodnie z obowiązującymi procedurami przed uzyskaniem uzgodnienia nowego układu drogowego ul. Na Błonie należy uzyskać opinię audytu rowerowego.

Gdy taka dokumentacja dotycząca ul. Na Błonie zostanie przekazana do zaopiniowania przez ww. Zespół, zostanie ona opublikowana na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, w zakładce audyty, pod następującym adresem:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty>.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Andrzej Kulig  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
3. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
4. Wydział Planowania Przestrzennego UMK,
5. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa UMK,
6. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna,
7. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
8. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: [https://www.bip.krakow.pl/?dok\\_id=97749](https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749).