

Dz.01.0021.1.7.2023

UCHWAŁA NR LXVI/574/2023
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 29 czerwca 2023 r.

w sprawie ograniczenia niskich przelotów samolotów nad centrum Krakowa objętym
strefą ochrony dziedzictwa UNESCO

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa, by wystąpił w trybie pilnym do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o ograniczenie możliwości przelotów samolotów pasażerskich - startujących i lądujących na lotnisku w Balicach - nad ścisłym centrum zabytkowego Krakowa objętym strefą ochrony UNESCO.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Jak wynika z miesięcznych danych publikowanych przez Airport Kraków, cywilny ruch lotniczy na lotnisku w Balicach, zwiększył w bieżącym roku o ok. 20 proc. w stosunku do rekordowego roku 2019, bijąc z miesiąca na miesiąc rekordy wszechczasów. Daje się to zaobserwować zwiększoną ilością niskich przelotów nad ścisłym centrum zabytkowego Krakowa objętego strefą ochrony UNESCO. Można odnieść wrażenie, że piloci startujących z Balic samolotów celowo obierają taką trasę przelotu aby pokazać z góry Kraków swoim pasażerom. Celują w tym głównie maszyny należące do niskobudżetowych przewoźników powietrznych, którzy mają w tym także swój merkantylny interes wyrażający się oszczędnością czasu i paliwa. Jest to jednak proceder bardzo niebezpieczny, który w przypadku jakiegokolwiek incydentu lotniczego grozi niewyobrażalnymi stratami materialnymi i osobowymi. Należy w tym momencie przypomnieć, że 24 marca 2015 pilot niemieckiej linii niskobudżetowej celowo doprowadził do katastrofy lotniczej, której skutkiem było całkowite rozbicie samolotu. Nie ma żadnych mechanizmów ani gwarancji, które wykluczałyby możliwość zaistnienia takiego przypadku w przyszłości. Dlatego należy dążyć do ograniczenia przelotów nad centrum zabytkowego Krakowa, dodatkowo zanieczyszczających miejskie środowisko hałasem.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto

Tomasz Daros