

**UCHWAŁA NR LIX/318/2023
RADY DZIELNICY XVI BIEŃCZYCE**

z dnia 7 lipca 2023 r.

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie o zmianę koncepcji budowy premetra w Krakowie na odcinku od Domu Handlowego Wanda do Przystanku Park Wodny

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz. 6709) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnosi się o odstąpienie od konsultowanego z mieszkańcami wariantu, który zakłada budowę linii tramwajowej naziemnej z wykorzystaniem estakady na rzecz budowy linii tramwajowej lub metra w tunelu podziemnym

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce*

Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

Proponowany wariant inwestorski przede wszystkim jest nieekonomiczny, ponieważ duży nakład środków nie ma przełożenia na poprawę komunikacji miejskiej. Jeżeli chodzi o czas przejazdu od Ronda Gen. Maczka do Dworca Głównego obecnie wynosi on od 16 minut autobusem do ok. 25 minut tramwajem. Inwestycja pod nazwą premetro nie przyspieszy tego w znaczący sposób. Podobnie jeżeli chodzi o czas dojazdu na innych odcinkach komunikacyjnych.

Inwestycja w znacznym stopniu obniży jakość życia mieszkańców naszej dzielnicy a zarazem mieszkańców całej Nowej Huty przez dodatkowe utrudnienia na drogach, zwiększone korki i ograniczenie przepustowości jezdni wywołane pojawieniem się torów i konstrukcji podtrzymującej estakadę.

Budowa linii tramwajowej naziemnej nie tylko nie poprawi komunikacji ale doprowadzi do sytuacji jaką obecnie obserwujemy w Śródmieściu – całkowity paraliż i brak przepustowości na drogach, co w kolejnych latach i tak wymusi budowę tunelu podziemnego w Nowej Hucie dla tramwaju lub metra.

Propozycja linii tramwajowej naziemnej wraz z estakadą na odcinku od Ronda Generała Maczka do przystanku Park Wodny przeczy podstawowej idei przedsięwzięcia, czyli transportu bezkolizyjnego. Na poziomie zero są piesi, samochody, rowery, hulajnogi, zaczynając od wzmożonego ruchu przy Rondzie Generała Maczka, poprzez skrzyżowanie ulicy Andersa z ulicą Dunikowskiego, kończąc na ulicy Dobrego Pasterza gdzie włączenie się tramwaju zjeżdżającego z estakady do już często nieprzejezdnej jezdni spowoduje paraliż komunikacyjny.

Podstawowej idei przedsięwzięcia, czyli transportu bezkolizyjnego niepodważalnie przeczy pomysł połączenia premetra z tramwajem KST IV. Tramwaj KST IV, który ma kursować co minutę i przecina ulicę Dobrego Pasterza już zablokuje ruch. Niemożliwe w praktyce stanie się połączenie tej linii z premetrem kurs co 3 minuty).

Budowa linii tramwajowej naziemnej i estakady będzie mieć bardzo negatywny wpływ na krajobraz, środowisko, zieleń, hałas, emisję spalin (korki wzrosną wielokrotnie).

Estakada i część naziemna premetra przeczy idei metra, za którą głosowali mieszkańcy.