

**UCHWAŁA NR CXV/3078/23
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 5 lipca 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zaoferowania niezameldowanym
mieszkańcom Krakowa i okolic biletów półrocznych w korzystnych dla nich cenach.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji Nowej Lewicy w Krakowie oraz Młodej Lewicy Rzeczypospolitej Polskiej – Młoda Lewica, dotyczącej zaoferowania niezameldowanym mieszkańcom Krakowa i okolic biletów półrocznych w korzystnych dla nich cenach, Rada Miasta Krakowa uznaje petycję za niezasadną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa
Michał Drewnicki

W dniu 9 maja 2023 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez Pana Daniela Tuchowskiego w imieniu Nowej Lewicy w Krakowie oraz Młodej Lewicy Rzeczypospolitej Polskiej – Młoda Lewica, dotycząca zaoferowania niezameldowanym mieszkańcom Krakowa i okolic biletów półrocznych w korzystnych dla nich cenach.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że biorąc pod uwagę różnorodność systemów komunikacji publicznej nie sposób jest jednoznacznie, całościowo, porównać obowiązujących cenników oraz opłat za korzystanie z usług przewozowych w różnych miastach. Należy mieć na względzie występujące różnice m.in. w wielkości poszczególnych miast, liczbie mieszkańców, strukturze funkcjonalno-przestrzennej i organizacji gospodarki komunalnej. Wszystkie powyższe czynniki w sposób bezpośredni wpływają na kształt polityki transportowej miast.

Program Karty Krakowskiej, przyjęty uchwałą nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. (z późn. zm.) w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska, to element polityki promocyjnej i społecznej Miasta Krakowa, mający na celu jego rozwój, zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej i dóbr kultury oraz zwiększenie dochodów Miasta z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych. Do korzystania z Karty Krakowskiej (w tym nabywania biletów Mieszkańca) uprawnione są osoby spełniające co najmniej jeden z poniższych warunków:

1. są zameldowane na pobyt stały na terenie Krakowa,
2. rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie. Zaznaczyć należy, że regulamin Karty Krakowskiej pozwala na przedstawienie w tym miejscu również zaświadczenia z Urzędu Skarbowego, tj. w przypadku gdy osoba nie pracuje i nie składa rozliczenia rocznego (PIT), ale figuruje we właściwym dla Krakowa Urzędzie Skarbowym.

Zameldowanie na pobyt stały w Krakowie nie jest warunkiem obligatoryjnym, w związku z czym osoby zamieszkujące w Krakowie mają możliwość przystąpienia do programu przy wykazaniu rozliczenia podatku dochodowego w Krakowie.

W ramach programu utworzony został specjalny system przywilejów polegający na udzielaniu zniżek, ulg, preferencji i uprawnień przyznawanych przez partnerów miejskich, m.in. w postaci 20% zniżki w opłatach za bilety wstępu oraz przez partnerów komercyjnych na zasadach dobrowolności i partnerstwa. Realizowany jest on szczególnie w obszarach: kultura, komunikacja miejska, sport i rekreacja, wychowanie i oświata, zdrowie, gastronomia i sklepy oraz usługi. Karta Krakowska nie jest wyłącznie nośnikiem imiennych biletów okresowych, lecz uprawnia do szeregu ulg, w tym również zakupu wybranych biletów okresowych Krakowskiej Karty Miejskiej ze zniżką.

Przepisy taryfowe obejmujące m.in. ceny biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, aktualnie określone są uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Od dnia 1 sierpnia 2023 r., uchwałą nr CVIII/2933/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 kwietnia 2023 r., zostanie zaktualizowany cennik biletów okresowych ogólnodostępnych, które otrzymają miano biletów metropolitalnych, natomiast bilety Mieszkańca stanowić będą ofertę odrębną. Wskazana zmiana będzie obejmować korektę cen ww. biletów, równocześnie wprowadzając, po zawarciu stosownych umów i porozumień na poziomie Gminy

Miejskiej Kraków i Województwa Małopolskiego, możliwość korzystania z tych biletów nie tylko podczas przejazdów środkami KMK, ale również pociągami przewoźników kolejowych. W ten sposób osoby nabywające w pełnych cenach bilety ulgowe i normalne otrzymają dodatkowy środek transportu w wybranych strefach biletowych. Stworzenie ogólnodostępnej oferty taryfowej KMK w oparciu o sposobność wykonywania podróży multimodalnych jest wyrazem dążeń do zapewnienia pasażerom komfortowego i sprawnego transportu publicznego. W niektórych długodystansowych relacjach, transport kolejowy oferuje znacznie lepsze czasy przejazdu niż komunikacja autobusowa czy tramwajowa.

Bilet metropolitalny oparty jest na możliwości wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz kolejowych, co oznacza, że wpływy ze sprzedaży biletów objętych ofertą będą rozdzielane według stosownego mechanizmu rozliczeniowego pomiędzy Gminę Miejską Kraków oraz podmiot odpowiedzialny po stronie Województwa Małopolskiego. W związku z powyższym, wypracowane na przestrzeni ostatnich lat zasady dotyczące wdrażanego projektu Biletu metropolitalnego obejmują postulaty warunkujące funkcjonowanie oferty metropolitalnej. Jednym z nich jest brak możliwości wprowadzenia w ramach systemu KMK dodatkowej odrębnej oferty biletów długookresowych, którą stanowiłyby np. wnioskowane ogólnodostępne bilety półroczne o niższej cenie.

Kolejną istotną kwestią jest podsumowanie prac w związku z podjętą uchwałą nr XXIX/765/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego. Projekt polegał na przygotowaniu scenariusza pozwalającego na podjęcie działań związanych ze stworzeniem w gminach ościennych programów na kształt Karty Krakowskiej. Uczestnicy przedmiotowych programów otrzymaliby możliwość nabycia tańszych biletów okresowych KMK, dofinansowywanych przez gminy. Na podstawie prowadzonej korespondencji oraz konsultacji określono zainteresowanie poszczególnych gmin wprowadzeniem biletu aglomeracyjnego oraz możliwości i szacunkowe koszty wdrożenia zmian w systemach operatorów. Jednakże z uwagi na pandemię wirusa SARS-CoV-2, która zasadniczo wpłynęła na zmniejszenie się wpływów do budżetów i w związku z przedstawionymi stanowiskami miast i gmin, zawieszono prace nad projektem.

Ponadto w związku z ciągłym rozwojem kanałów dystrybucji biletów KMK, aktualnie istnieje możliwość nabywania biletów okresowych KMK m.in. za pośrednictwem aplikacji mobilnych np. mKKM (mobilna Krakowska Karta Miejska), a także poprzez serwis internetowy www.ekp.mpk.krakow.pl. Zarówno w pierwszym, jak i drugim przypadku, pasażer ma możliwość nabycia wybranego biletu bez konieczności korzystania z automatu biletowego, czy wizyty w Punkcie Obsługi Pasażera. Około 70% osób nabywających bilety sieciowe kupuje bilety Mieszkańca - z dodatkową zniżką (dane z 2022 roku).

Biorąc pod uwagę całość przytoczonej argumentacji, Prezydent Miasta Krakowa zaopiniował negatywnie postulat przedstawiony w petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.