



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 25 LIP. 2023

NO.051.4.21.2023

OGŁOSZENIE

dotyczące: petycji wielokrotnej, w której wyrażono sprzeciw wobec wycinki drzew na trasie budowy KST etap IV do Mistrzejowic

Odpowiedź na petycję wielokrotną

W odpowiedzi na petycję, zawierającą sprzeciw wobec wycinki drzew na trasie budowy KST etap IV do Mistrzejowic, które, zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zostały zakwalifikowane jako petycja wielokrotna, zwracam się z uprzejmą prośbą o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W okresie od dnia 1 czerwca 2023 r. (data zarządzenia łącznego rozpatrywania wpływających petycji) do dnia 3 lipca 2023 r. (dzień, w którym upłynął miesięczny okres od ogłoszenia o okresie oczekiwania na dalsze petycje) wpłynęło 11 petycji. Po upływie tego terminu do Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa nie wpłynęły kolejne petycje w tej sprawie.

Na wstępie wyjaśniam, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z 24 kwietnia 2023 r. znak: OO.4222.5.2022.JP uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Projekt, poza wprowadzeniem na szeroką skalę nasadzeń kompensacyjnych, przewiduje zastosowanie mat rozchodnikowych na zielonym torowisku o długości 4,2 km, co pozwoli zaoszczędzić zasoby naturalne, ponieważ nie będą one wymagały podlewania ani koszenia. Na trasie powstanie również 19 przystanków z zielonymi dachami o łącznej powierzchni 1900 m², które będą mogły zatrzymać aż 4750 litrów wody rocznie. Pętla Mistrzejowice zostanie gęsto zadrzewiona, na Rondzie Młyńskim pojawi się kompozycja klonów, róż i traw ozdobnych, natomiast na rondzie Barei - łąka kwietna. Do ocalonej robinii akacjowej zostanie dodanych osiem nowych sadzonek. W sąsiedztwie powstanie także ogród deszczowy.

Uprzejmie informuję, że Partner Prywatny już poczynił korekty w dokumentacji projektowej celem ochrony jak największej liczby drzew w obszarze inwestycji, m.in.:

- zmieniono przebieg ścieżki rowerowej i chodnika przy skarpie w rejonie ul. Pszona,
- na wysokości budynków przy ul. Meissnera 4-6 przesunięto ścieżkę rowerową na stronę od jezdni, co umożliwi odtworzenie szpaleru drzew od strony

parkingu (wygospodarowano w ten sposób miejsce do dodatkowych nasadzeń zieleni),

- zmieniono przebieg ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu ul. Bohaterów Wietnamu,
- wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe pod względem technologicznym i przyniesie zakładany skutek – w kontekście możliwości postawienia drzewa – zostanie zastosowana technologia przewiertu sterowanego do przeprowadzenia kolidujących kabli.

Szacujemy, ponieważ proces weryfikacji jest jeszcze w toku, ograniczenie wycinki o ok. 100 egzemplarzy drzew.

Za każde drzewo, które zostanie usunięte w wyniku kolizji z infrastrukturą, przewidujemy nowe nasadzenia w stosunku co najmniej 1:1 - wszystkie na terenie inwestycji. Projekt gospodarki drzewostanem uwzględni również dobór gatunków drzew, które są odporne na zanieczyszczenia, suszę, przemarzanie i zasolenie, w celu kompensacji ewentualnych utraconych drzew. Dodatkowo, w miejsce 8 015 m² krzewów przeznaczonych do usunięcia pojawi się 10 308 m² nowej zieleni niskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie został zobowiązany do wykonania, jeszcze w tym roku, dodatkowych (**poza** wynikającymi z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) nasadzeń drzew w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji.

Nieustannie prowadzone są także przez specjalistów Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie analizy stanu młodych drzew z możliwością przesadzenia jak największej ich liczby.

Wyrażam nadzieję, że powyższe stanowisko w sposób wyczerpujący odnosi się do podnoszonych przez Państwa wątpliwości i jako takie zostanie przez Państwa przyjęte.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a