



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.199.2023.DP

Kraków, 04 SIE 2023

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem stałego uwzględniania w planach czasowej organizacji ruchu - wynikających z organizowania przez Gminę Miejską Kraków imprez sportowych: „Cracovia Maraton” i „Cracovia Półmaraton Królewski” (oraz innych wydarzeń/widowisk odbywających się w TAURON Arenie Kraków) - możliwości dojazdu do budynków przy ul. Lema 15 A-E w Krakowie.
Data pisma	6 kwietnia 2023 r.
Data wpływu	10 lipca 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.199.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że zgodnie z uregulowaniami wynikającymi z ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.) organizacja bądź współorganizacja zawodów sportowych jest zadaniem własnym gminy związanym z zaspokojeniem zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie kultury fizycznej (z art. 7 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy) oraz promocji gminy (7 ust. 1 pkt 18 ww. ustawy).

Imprezy i wydarzenia sportowe w rodzaju Cracovia Maraton, czy też Cracovia Półmaraton Królewski odbywają się w wielu miastach w Polsce i na świecie. W imieniu Gminy Miejskiej Kraków organizatorem przedmiotowych imprez był Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie.

Specyfika tego rodzaju imprez z udziałem kilku tysięcy zawodników - celem zapewnienia im bezpieczeństwa - wymaga wyłączenia z ruchu na czas biegu jezdni (pasów ruchu) będącej jej trasą, co z kolei wiąże się z utrudnieniami w pewnych rejonach Miasta. Wyznaczenie trasy

takiego biegu, która musi spełniać określone warunki techniczne, a jednocześnie być atrakcyjną dla biegacza oraz niepowodującą zbyt dużych utrudnień w ruchu pojazdów i komunikacji zbiorowej, nie jest sprawą łatwą ze względu na istniejącą infrastrukturę drogową w naszym Mieście.

Niemniej jednak pragnę zapewnić, że dokładane są wszelkie starania, aby powstałe utrudnienia były jak najkrótsze i jak najmniej odczuwalne dla innych użytkowników dróg, w tym mieszkańców oraz przedsiębiorców, których działalność związana jest z tymi drogami. Celem zminimalizowania utrudnień, większość imprez o takim charakterze organizowana jest w soboty lub w niedziele, które to dni charakteryzują się najmniejszym natężeniem ruchu i nie są dniami roboczymi dla wielu firm i przedsiębiorstw.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że imprezy powodujące utrudnienia w ruchu drogowym organizowane są w rejonie ul. Lema sporadycznie. W ostatnich latach były to Cracovia Maraton i Cracovia Półmaraton Królewski.

Trasy tych imprez różniły się, dlatego też zachodziła konieczność zastosowania innych rozwiązań w zakresie obsługi komunikacyjnej budynków przy ul. Lema 15 A-E. Cracovia Maraton przebiegał m. in. odcinkiem al. Pokoju pomiędzy ul. Lema a Rondem Dywizjonu 308, natomiast w trakcie Cracovia Półmaraton Królewski nie wykorzystywano ww. odcinka drogi, z wyjątkiem konieczności chwilowego wstrzymania ruchu na czas biegu towarzyszącego na 5 km.

Zatwierdzony w bieżącym roku - w związku z imprezą Cracovia Maraton - projekt czasowej organizacji ruchu przewidywał w newralgicznych miejscach tzw. „rękawy”, czyli korytarze wyjazdowe z barier i taśm ustawionych w ciągu zamkniętych ulic, jak również wyznaczone objazdy.

Dla mieszkańców ul. Lema przygotowany został taki korytarz, dzięki któremu mogli oni na znak służb wyjechać z osiedli do skrzyżowania przedmiotowej ulicy z ul. Dąbską i dalej drogą przeciwpożarową obok TAURON Areny Kraków - do al. Pokoju, a następnie do Ronda Dywizjonu 308. Z kolei na czas trwania imprezy Cracovia Półmaraton Królewski zatwierdzone w ostatnich latach projekty czasowej organizacji ruchu przewidywały korytarz komunikacyjny wzdłuż ul. Lema bezpośrednio do al. Pokoju.

Podkreślenia wymaga również, iż za opracowanie projektów czasowej zmiany organizacji ruchu oraz ustawienie oznakowania wynikającego z tych projektów odpowiedzialny był organizator imprez. Został on również zobowiązany do przeprowadzenia z odpowiednim wyprzedzeniem akcji informacyjnej o utrudnieniach w ruchu wynikających z ww. imprez.

Jak ustalono, akcja informująca o utrudnieniach w ruchu powstałych w związku z organizowanym wydarzeniem została przeprowadzona z odpowiednim wyprzedzeniem tak, aby każdy mieszkaniec mógł się z nimi zapoznać.

W ramach tej akcji ustawione zostały tablice z nazwą wydarzenia, datą i godzinami. Dodatkowo, na stronach internetowych Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zamieszczone zostały komunikaty dotyczące zmian w organizacji ruchu i komunikacji miejskiej, a za pomocą Poczty Polskiej mieszkańcom zostały przekazane ulotki informujące o przedmiotowym wydarzeniu.

Jednocześnie wskazania wymaga, że zgodnie z art. 65a ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) bezpieczeństwo i porządek podczas imprez zapewnia organizator oraz Policja, która ma m.in. możliwość zorganizowania posterunków kierowania i blokady ruchu, organizacji objazdów wynikających z przeprowadzenia imprezy na drodze, a po zakończeniu imprezy - przywrócenie płynności ruchu na drodze.

Odnosząc się natomiast do kwestii sposobu postępowania w sytuacji konieczności przejazdu karetki pogotowia ratunkowego informuję, że zgodnie z postanowieniami zawartymi w regulaminach omawianych imprez, a także w myśl uregulowań art. 9 ust 1. ustawy Prawa o ruchu drogowym¹ w przypadku pojawienia się na trasie pojazdu uprzywilejowanego uczestnicy biegu zobowiązani byli do przerywania biegu i umożliwienia przejazdu.

Zatem dojazd karetek Pogotowia Ratunkowego, czy pojazdów Straży Pożarnej na wszystkie ulice i do wszystkich miejsc na trasie biegu był zapewniony przez cały czas trwania wydarzenia sportowego.

Dodatkowo podkreślam, iż każdorazowo plan zabezpieczenia imprezy, tj. rodzaj, zakres i sposób zabezpieczenia ratowniczego opracowywany jest przez jej organizatora w uzgodnieniu z właściwym Komendantem Powiatowym Straży Pożarnej oraz innymi służbami ratowniczymi (w tym z właściwymi dysponentami jednostek systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego).

Mając na uwadze powyższe okoliczności, a także uwzględniając niedogodności których doświadczają Mieszkańcy w związku z organizacją tego typu wydarzeń pragnę zapewnić, że korytarz wyjazdowy z ul. Lema będzie nanoszony na projekt czasowej organizacji ruchu podczas przyszłych imprez biegowych, w przypadku ich organizowania w pobliżu TAURON Areny Kraków.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich sygnatariuszy, a także zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.

¹„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego, w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się.”.