



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.188.2023.DP

Kraków,

2023-08-11

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem przywrócenia w projekcie realizacyjnym planowanej linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice ekranów akustycznych zlokalizowanych na całej długości zachodniego odcinka ul. Lublańskiej (od Ronda Polsadu do Ronda Barei/po łuku z ul. Dobrego Pasterza), a także ograniczenia wycinki drzew na przedmiotowym obszarze przeprowadzanej w związku z ww. inwestycją.
Data pisma	26 czerwca 2023 r.
Data wpływu	3 lipca 2023 r./5 lipca 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.188.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że zarówno w koncepcji przedsięwzięcia, jak i w pierwszej wersji projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o wszczęcie postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (złożonym na początku 2022 r.), na wskazanym odcinku przewidziano budowę ekranów akustycznych.

Potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych, w tym ekranów akustycznych wzdłuż przedmiotowej inwestycji określona została na podstawie obliczeń propagacji hałasu stanowiących jeden z elementów raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

(stwierdzone zostały przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu). W związku z powyższym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach¹ wskazano na konieczność:

- zastosowania rozwiązań ograniczających emisję hałasu oraz drgań z obszaru torowiska (np. Rail Comfort System, maty wibroizolacyjne),
- zastosowania nawierzchni typu „cichy asfalt” (na wszystkich odcinkach przebudowywanych dróg),
- budowy ekranów akustycznych minimalizujących emisję hałasu do środowiska, a zarazem warunkujących zachowanie dopuszczalnych prawem norm (określono lokalizację oraz parametry ekranów).

W toku przeprowadzonych analiz i konsultacji społecznych postulaty oraz wnioski Mieszkańców dotyczące kwestii projektowania ekranów akustycznych były niejednoznaczne i wyrażały różnorodne stanowiska. Część z nich opowiadała się za wprowadzeniem ekranów akustycznych, podczas gdy inni wyrażali stanowczy sprzeciw wobec ich budowy.

W ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko opracowanego na potrzeby projektu budowlanego wykonano nową analizę akustyczną uwzględniającą aktualne rozwiązania projektowe, prognozę ruchu, zastosowanie cichej nawierzchni i wyniki pomiarów hałasu.

Zmiana lokalizacji oraz liczby ekranów akustycznych w stosunku do decyzji środowiskowej wynikała z:

- zmiany prognozy ruchu pojazdów i struktury rodzajowej,
- ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych będących głównym źródłem hałasu,
- ograniczenia ruchu autobusów oraz zastosowania jako części taboru autobusów z napędem elektrycznym,
- zastosowania tzw. „zielonego” torowiska ograniczającego emisję hałasu,
- zmian niwelety torowiska (odcinku w tunelu i półtunelu),
- zastosowania nowoczesnej cichej nawierzchni na odcinkach dróg głównych w zakresie objętym inwestycją,
- uwzględnienia pomiarów hałasu do kalibracji modelu obliczeniowego.

Oprócz ekranów akustycznych, do ograniczania emisji hałasu z dróg i torowisk zastosowano również inne rozwiązania w postaci:

- zastosowania nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości BBTM8 na wszystkich odcinkach dróg/ulic objętych zakresem przebudowy/budowy,
- zastosowania tzw. „zielonego” oraz „cichego” torowiska.

Dodatkowo podkreślam, że opracowana analiza akustyczna wykazała, że po zastosowaniu proponowanych zabezpieczeń poziomy dopuszczalne hałasu nie będą przekraczane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z 24 kwietnia 2023 r. znak: OO.4222.5.2022.JP uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz podtrzymał konieczność wykonania analizy porealizacyjnej (w okresie do 6 miesięcy od oddania inwestycji do eksploatacji).

¹ Decyzja z dnia 24 maja 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) przebiegającej wzdłuż ul. Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej, Bohomolca i Jancarza w Krakowie” (znak: WS-04.6220.55.2015.RJ).

Niezależnie od powyższego informuję, że ekrany na odcinku ul. Lublańskiej od ronda Barei zostaną wykonane zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej w 2017 r. dla tej inwestycji.

W nawiązaniu do postulatu w zakresie ograniczenia wycinki drzew w kontekście jej ewentualnego wpływu na poziom hałasu informuje, że drzewa i krzewy mają mały wpływ na ograniczenie rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku. Tłumienie hałasu przez zieleni uwzględnia się tylko w przypadku, gdy jest ona tak gęsta, że całkowicie przesłania widok wzdłuż drogi propagacji. Tłumienie może być wprowadzane przez roślinność znajdującą się blisko źródła, blisko punktu odbioru lub w obu tych miejscach. W przypadku zieleni miejskiej (zieleni przydrożna, parki, skwery) jej tłumienie jest niewielkie.

Jak wynika z publikacji Zbigniewa Engela („Ochrona środowiska przed drganiem i hałasem”) zieleni w stanie ulistnionym redukuje poziom hałasu od 0,03 do 0,35 dB na 1 m szerokości przegrody, a w stanie bezlistnym od 0,01 do 0,20 dB.

Pomimo, iż wpływ zieleni na obniżenie hałasu jest niewielki, to można go rozważać w aspekcie psychologicznym odbiorcy (fizycznie niemierzalnym). Gdy nie widać źródła dźwięku to wydaje się, że nie jest ono tak dokuczliwe. Ponadto (według Rufina Makarewicza „Hałas w środowisku”) na skutek przejścia fali dźwiękowej przez pas zieleni zmienia się widmo hałasu oraz przebieg czasowy sygnału co również jest korzystne z punktu widzenia odbiorcy.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że za każde drzewo, które zostanie usunięte w wyniku kolizji z infrastrukturą, przewidywane są nowe nasadzenia w stosunku co najmniej 1:1 (wszystkie zlokalizowane na terenie niniejszej inwestycji). Projekt gospodarki drzewostanem uwzględnia również dobór gatunków drzew, które są odporne na zanieczyszczenia, suszę, przemarzanie i zasolenie, w celu kompensacji ewentualnych utraconych drzew.

Dodatkowo, w miejsce 8015 m² krzewów przeznaczonych do usunięcia pojawi się 10308 m² nowej zieleni niskiej.

Ponadto wskazuję, że Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie został zobowiązany do wykonania w roku 2023 dodatkowych (poza wynikającymi z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) nasadzeń drzew w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji.

Równocześnie wskazuję, że w dniu 9 maja 2023 r. na wniosek inwestora – Prezydenta Miasta Krakowa została wydana decyzja nr 22/6740.4/2023 znak: AU-01-6.6740.4.1.2022.BUR, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi powiatowej wraz z linią tramwajową KST etap IV na odcinku od skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Lema, poprzez ul. Meissnera, ul. Młyńską, ul. Lublańską, ul. Dobrego Pasterza, ul. Krzesławicką, ul. Bohomolca, ul. Ks. Kazimierza Jancarza do istniejącej pętli tramwajowej „Mistrzejowice” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”; w ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) przebiegającej wzdłuż ul. Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej, Bohomolca i Jancarza w Krakowie.”

Decyzji nr 22/6740.4/2023 nadano postanowieniem z 9 maja 2023 r. rygor natychmiastowej wykonalności.

Dodatkowo informuję, iż za pośrednictwem Prezydenta Miasta Krakowa – Wydziału Architektury i Urbanistyki wpłynęło ponad 100 odwołań od decyzji nr 22/6740.4/2023 kierowanych do Wojewody Małopolskiego, który jest organem prowadzącym obecnie postępowanie odwoławcze.

W treści niektórych złożonych odwołań od decyzji poruszono kwestię ekranów akustycznych oraz wycinki drzew wzdłuż ul. Lublańskiej (odcinek od Ronda Polsadu do Ronda Barei).

Przedmiotowe odwołania wraz z aktami sprawy zostały przekazane do Wojewody Małopolskiego, który wyda rozstrzygnięcie w tym zakresie.

Postępowanie odwoławcze nie zostało jeszcze zakończone.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich sygnatariuszy, a także zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Muzyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
4. Wydział Architektury i Urbanistyki UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.