



Kraków, 17.08.2023r.

Sz. Pan prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

Wydział Budżetu Miasta
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Klimatu
Wielopole 17a
31-072 Kraków

APEL

Szanowni Państwo!

W ostatnim czasie wiceprezydent Miasta Krakowa, Pan Andrzej Kulig poinformował o rekomendacji zaprojektowania i realizacji tramwaju na osiedle Złocień w pierwszej kolejności. Zgodnie z zaleceniem miejskich jednostek, przedłużenie linii tramwajowej z pętli „Mały Płaszów” w kierunku osiedla Złocień powinno być realizowane przed planowaną budową torowiska w stronę węzła przy drodze ekspresowej S7.

W związku z powyższym, w imieniu mieszkańców włączających się w działania inicjatywy „Tramwaj na Złocień”, zwracam się do Państwa z apelem, by na etapie projektowania nowej linii tramwajowej wzięte pod uwagę były potrzeby mieszkańców, które wyrażone zostały w poniższych punktach. Liczę na to, że realizacja tej niezwykle ważnej dla naszego osiedla inwestycji odbędzie w atmosferze dialogu pomiędzy przedstawicielami miasta a mieszkańcami, w których imieniu składam poniższą listę postulatów:

1. Linia tramwajowa najpierw w stronę Złocienia, potem w stronę węzła na obwodnicy!

Oczekujemy przedstawienia konkretów w sprawie deklarowanej chęci realizacji w pierwszej kolejności torowiska tramwajowego prowadzącego na osiedle Złocien. Wzywamy do priorytetowego potraktowania inwestycji – szybkiego rozpoczęcia prac projektowych i sfinansowania całej inwestycji. Osiedle Złocien jest w tej chwili jednym z bardziej zapomnianych osiedli na mapie Krakowa, a jego mieszkańcy borykają się z wykluczeniem transportowym. Rozbudowa tego obszaru musi wiązać się z poprawą sytuacji transportowej. Żądamy jak najszybszej budowy przedłużenia ul. Domagały do ul. Śliwiaka wraz z torowiskiem tramwajowym i drogą dla rowerów.

2. Zachowanie istniejącej zieleni!

Jak pokazuje przykład projektu tramwaju na Mistrzejowice, rozbudowa sieci tramwajowej w Krakowie wiąże się niekiedy z likwidacją zieleni i nieuzasadnioną rozbudową układu drogowego. Nie ma zgody mieszkańców na to, by zieleń na Złocieniu była zastępowana betonem. Kilka lat temu wzdłuż ul. Domagały posadzono szpaler drzew - jego wycinka byłaby przejawem niegospodarności. Po wybudowaniu linii tramwajowej może chronić on dodatkowo mieszkańców okolicznych bloków przed hałasem. Jeżeli konieczna będzie natomiast budowa ekranów akustycznych w sąsiedztwie planowanej pętli, nie powinny godzić one w ład przestrzenny. Podobnie jak przy pętli „Mały Płaszów P+R” należałoby pokryć je bluszczem. Opowiadamy się także za budową zielonego torowiska i posadzeniem w jego obrębie krzewów, co dodatkowo tłumiloby hałas.

3. Chcemy integracji transportu!

Nowa infrastruktura powinna integrować różne rodzaje transportu. Na pętli przewidziana powinna być wiata na rowery. Budowa ciągów pieszych na całej długości nowej trasy powinna uwzględniać natomiast potrzeby wszystkich użytkowników – osób pchających wózki dziecięce, starszych i tych z niepełnosprawnościami. Rozmieszczenie przystanków powinno umożliwiać wygodne i intuicyjne przesiadki *tramwaj/autobus*.

4. Linia tramwajowa to szansa, której nie wolno zmarnować!

Uważamy, że budowa linii tramwajowej może być wielką szansą dla Złocienia. Stworzy ona nową oś komunikacyjną i połączy osiedle z resztą miasta. Wierzimy, że poprawa komunikacji na tym obszarze przyczyni się do jego dalszego rozwoju, w tym do powstania nowych przestrzeni wspólnych (parku, miejskiego placu) i budynków użyteczności publicznej. Wszystko to musi odbywać się w atmosferze dialogu z mieszkańcami.

Uprzejmie proszę o odpowiedź na apel.

Z poważaniem,

Inicjatywa „Tramwaj na Złocien”