

Dz.01.0021.1.9.2023

**UCHWAŁA NR LXVIII/595/2023
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 31 sierpnia 2023 r.**

w sprawie poprawy organizacji ruchu i komunikacji pieszej na placu Wolnica 8-11

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje

§ 1. Wnosi się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o poprawę i zmianę oznakowania, i organizacji ruchu wzdłuż budynków umiejscowionych na placu Wolnica od numeru 8 do 11, poprzez:

1. wyznaczenie w zatoce parkingowej parkowania prostopadłego i odpowiednie przesunięcie słupków ograniczających wjazd na chodnik, tak aby zapewnić odpowiednią szerokość jezdni,
2. pozostawienie nie mniej niż 3 metrów szerokości ciągu głównego chodnika pomiędzy budynkami a pasem społecznym chodnika zajmowanym przez ogródki gastronomiczne,
3. w razie krótkotrwałego i nieprzewidzianego zajęcia chodnika w związku z np. remontem kamienicy, pozostawienie nie mniej niż 2 metrów pasa głównego dla swobodnej komunikacji pieszej i egzekwowanie by nie było on zajmowany przez elementy wystroju ogródka gastronomicznego np. donice,
4. dostosowanie do powyższych postulatów, zgód wydawanych na zajęcie chodnika pod ogródki gastronomiczne.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W chwili obecnej dla zatoki parkingowej wyznaczonej wzdłuż budynków plac Wolnica 8, 9, 10 i 11 nie wskazano sposobu parkowania. Kierowcy parkują zarówno równolegle jak i prostopadle. Biorąc pod uwagę, że głębokość parkowania jest ograniczona słupkami od strony chodnika, droga jest dwukierunkowa, a od strony skrzyżowania ulic Mostowej, Bożego Ciała i Wawrzyńca często dochodzi do zawracania aut przez osoby nieuprawnione do wjazdu w SOR i parkowania na placu Wolnica między numerami 2-6, zasadne jest uregulowanie sposobu parkowania. Ze względu na szerokość chodnika możliwe, a nawet niezbędne jest dostosowanie powierzchni zajmowanych przez ogródki gastronomiczne do potrzeb lokalnej społeczności i osób odwiedzających. Celem powyższych zmian jest zarówno umożliwienie sprawnej komunikacji pieszej od strony budynków, jak i komunikacji rowerowej oraz samochodowej od strony jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie hałasu i innych obciążeń związanych z obecną organizacją ruchu. Wnioskowane rozwiązanie zostało

omówione i pozytywnie ocenione przez lokalną społeczność w dniu 19.07.2023 r. w Muzeum Etnograficznym w Krakowie na spotkaniu przedstawicielek i przedstawicieli Rady Dzielnicy I Stare Miasto z mieszkankami i mieszkańcami oraz przedstawicielkami i przedstawicielami Policji, Straży Miejskiej, WSA, ZTP, MIR i ZDMK i jest zgodne z lokalnymi politykami i wytycznymi m.in. Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros