

Dz.01.0021.1.9.2023

UCHWAŁA NR LXVIII/597/2023
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 31 sierpnia 2023 r.

**w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Bonifraterskiej, Mostowej,
Bocheńskiej i placu Wolnica**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Bonifraterskiej, Mostowej, Bocheńskiej i placu Wolnica poprzez zmianę obecnego oznakowania i powrót do stanu poprzedniego.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wnioskowana likwidacja wprowadzanych od 27.06.2023 r. zmian i postulowany w niniejszej uchwale powrót do poprzedniej organizacji ruchu, zostały omówione + i pozytywnie ocenione przez lokalną społeczność w dniu 19.07.2023 r. na spotkaniu w Muzeum Etnograficznym w Krakowie przedstawicielek i przedstawicieli Rady Dzielnicy I Stare Miasto z mieszkankami i mieszkańcami, oraz przedstawicielkami i przedstawicielami Policji, Straży Miejskiej, WSA, ZTP, MIR i ZDMK. Zebrane mieszkanki i mieszkańcy jednoznacznie wyrazili opinię, że obecna organizacja ruchu i oznakowanie zdezorganizowały i nasiliły ruch w okolicy. Mieszkanki i mieszkańcy zgłaszają, że obecne zmiany powodują dezorientację kierowców i kierowczyń, a w przypadku osób nieuprawnionych do wjazdu w ulicę Bożego Ciała i strefę ograniczonego ruchu zmuszają ich do zawracania w ciasnej przestrzeni. Poza nasileniem ruchu, zwiększeniem zanieczyszczenia powietrza, zmniejsza to też bezpieczeństwo ze strony osób kierujących podczas wykonywania manewru zawracania, ze względu na ograniczoną przestrzeń i widoczność oraz duży ruch pieszy, rowerowy oraz samochodowy. Lokalni przedsiębiorcy i przedsiębiorczynie zgłaszają, że zaślepienie ulicy Mostowej i zmiany na skrzyżowaniu ulic Bonifraterskiej, Mostowej, Bocheńskiej i placu Wolnica utrudniają manewrowanie pojazdami dostawczymi. Wbrew komunikatom ZTP i tym publikowanym na stronie krakow.pl nie jest zasadne stwierdzenie, że obecne rozwiązanie powstało cyt. „Zgodnie z wolą mieszkańców, wyrażoną podczas warsztatów w Muzeum Etnograficznym w ramach projektu „Klimatyczny kwartał”. Według relacji uczestniczek i uczestników warsztatów przedstawione były różne koncepcje, nie wszystkie przewidywały całkowite zaślepienie ulicy Mostowej i ograniczenie wyjazdu z ul. Bonifraterskiej. Zgłaszane były liczne sprzeciwy i wątpliwości. Zadawane pytania i zgłaszane wątpliwości co do organizacji ruchu, wpływu na ruch lokalny oraz możliwości dostaw itp. miały zostać rozwiązane, a problemy rozwiązane po dokładniejszych opracowaniu i przedstawieniu na kolejnym spotkaniu lub spotkaniach. Wbrew zapewnieniom, nie zaprezentowano publicznie, ani nie

przekazano do zaopiniowania Radzie Dzielnicy I Stare Miasto pełnej koncepcji przed jej wprowadzeniem. Osoby uczestniczące w warsztatach na placu Wolnica, mimo próśb nie zostały zapoznane ze szczegółową propozycją zmian organizacji ruchu w okolicy i nie mogły ocenić w pełni proponowanych zmian i ich wpływu na szerszy rejon. Zebrane osoby nie zostały poinformowane, że nie odbędzie się spotkanie podsumowujące, którego się spodziewały. Całą sytuację odbierają jako, że przerwanie z nimi współpracy w połowie prowadzonego dialogu i poczucie, że nie potraktowano ich poważnie. We wprowadzonym rozwiązaniu nie uwzględniono zgłaszanych podczas warsztatów postulatów ani zastrzeżeń dotyczących m.in. wpływu zmian na ruch lokalny osób zamieszkujących oraz prowadzących działalność gospodarczą na Kazimierzu. Warto wspomnieć, że negatywne skutki wprowadzonych zmian odczuwają nie tylko osoby z ulic bezpośrednio sąsiadujących ze wspomnianym skrzyżowaniem, lecz również ci zamieszkujący w obszarze zawierającym się pomiędzy ulicami: Krakowską, Podgóorską, Starowiślną oraz Dietla. Nie mniej ważne jest, że pomysł zaślepienia ulic Mostowej i Bonifraterskiej pojawił się po zakończeniu konsultacji społecznych w sprawie Kwartału Klimatycznego, jednak nie został podczas nich wystarczająco przedstawiony ani omówiony – w raporcie z konsultacji brak opinii mieszkanki i mieszkańców na ten temat. Ponadto Masterplan, który powstał na bazie konsultacji w ramach Kwartału Klimatycznego zakładał odwrócenie kierunku ruchu na ulicy Bocheńskiej oraz częściowo na ulicy Gazowej, tak aby stworzyć dodatkowy wyjazd z rejonu placu Wolnica. Obecne rozwiązanie jedynie utrudniło wyjazd z placu Wolnica.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros