



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.240.2023.DP

Kraków, 2023 -00- 1 8

Pan
Krzysztof Kwarciak
Przewodniczący Stowarzyszenia
Ulepszamy Kraków!
ul. Szyszko-Bohusza 21
30-251 Kraków

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem adaptacji na kładkę pieszo-rowerową pomostu technicznego łączącego Pychowice z Przegorzałami.
Data pisma	16 sierpnia 2023 r.
Data wpływu	16 sierpnia 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.240.2023.DP

Janina *Panie* *Przewodniczący!*

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że most wodociągowy nad Wisłą w rejonie ulicy Tynieckiej jest mającym znaczenie strategiczne obiektem technologicznym zaprojektowanym na potrzeby zapewnienia nieprzerwanego tranzytu wody, a jego konstrukcja nie została przewidziana dla ruchu pieszo-rowerowego.

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa¹ oraz w Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa z 2019 r.² przedmiotowa kładka technologiczna nie była uwzględniana jako element sieci dróg rowerowych. We wskazanych dokumentach drogi rowerowe są poprowadzone wzdłuż Trasy Pychowickiej.

Przedmiotowy most wodociągowy przebiega ponad projektowanym użytkiem ekologicznym „Łęg Przegorzalski”, którego teren zgodnie z mapą roślinności rzeczywistej stworzonej w ramach projektu Monit Air - „Atlas pokrycia terenu i przewietrzania miasta”,

¹ Uchwała Nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 roku w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa”.

² Dostępne pod następującym adresem strony internetowej https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360.

MonitAir, K. Bajorek-Zydroń, P. Wężyk (red.), opracowaną w 2016 r. został zwaloryzowany jako nadrzeczny łąg wierzbowy o najwyższych walorach przyrodniczych. Teren ten jest również cennym siedliskiem zwierząt i roślin podlegających ochronie gatunkowej, a w rejonie ewentualnego umiejscowienia zjazdów znajdują się liczne drzewa.

W przypadku konieczności naruszenia zakazów dotyczących chronionych gatunków oraz ich siedlisk (np. wycinki drzew, płoszenia lub niepokojenia zwierząt podczas prac), konieczne byłoby uzyskanie zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, na stosowne odstępstwa od zakazów obowiązujących dla gatunków podlegających ochronie prawnej, której wydanie możliwe jest jedynie w przypadkach przewidzianych w ustawie o ochronie przyrody.

Ponadto ww. most wodociągowy znajduje się na obszarze Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego, na którego terenie obowiązują dodatkowe zakazy, które zawarte są w uchwale Nr VII/64/19 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 marca 2019 roku w sprawie Bielańsko - Tynieckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 2849).

W nawiązaniu zaś do wskazanego w treści petycji projektu zgłoszonego w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa o nazwie „Udostępnienie pieszym i rowerom pomostu technicznego na Wiśle pomiędzy Pychowicami (ul. Tyniecka), a Przegorzałami (okolice ul. Do Przystani)” informuję, że został on w roku 2015 zaopiniowany negatywnie z uwagi na poniższą opinię Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S. A. (obecnie Wodociągi Miasta Krakowa S. A.):

„Magistrala wodociągowa DN 1200 mm przebiegająca kładką technologiczną nad Wisłą ma dla systemu wodociągowego Krakowa znaczenie strategiczne. Kładka technologiczna oraz sama magistrala były przedmiotem notorycznej dewastacji, co zmusiło Zarządcę do montażu dodatkowych zabezpieczeń. Adaptacja kładki dla poszerzenia jej roli ze względów gabarytów konstrukcji byłaby bardzo skomplikowana a funkcjonowanie mało komfortowe i niebezpieczne z uwagi na:

- wysokość konstrukcyjną między poprzecznymi stężeniami wynoszącą 1,95m, co jest niewystarczające zarówno dla ruchu pieszego jak i rowerowego (brak skrajni pionowej),*
- zbyt małą szerokość pomostów po obu stronach rurociągu podwieszonego do pasa górnego blachownic,*
- wyniesienie pomostu kładki na ok. 4 m ponad poziom terenu (konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań najazdowych).*

Ewentualna próba poszerzenia kładki, o ile w ogóle możliwa w aspekcie statyki obiektu, wymagałaby szczegółowej technicznej analizy oraz najprawdopodobniej wiązałaby się z daleko idącymi zmianami elementów konstrukcyjnych łącznie z dobudową wspomnianych pomostów oraz najazdów drogowych. W związku z powyższym zgodnie z § 11 pkt 5 (brak możliwości zapewnienia parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami) uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. projekt jest opiniowany negatywnie.”.

Jednocześnie mając na uwadze konieczność rozwoju sieci transportu rowerowego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków informuję, że zgodnie ze Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa przewidziana jest realizacja nowych połączeń rowerowych pomiędzy ciągami rowerowymi zlokalizowanymi na wałach Wisły w ciągu trasy Pychowickiej oraz na wysokości os. Bodzów, w ramach łącznikowych tras rowerowych „Pychowicka - Żwierzyńska” oraz „Jodłowa - Widłakowa”.

Trasa łącznikowa „Pychowicka - Zwierzyniecka” obejmuje połączenie głównych tras rowerowych nr 2, 5, 6, 9 i 12 oraz łącznikowych „Księcia Józefa - Monte Cassino” i „Zakrzówek - Podwawelskie”. Obejmuje ona cały przebieg Trasy Łagiewnickiej, od węzła Zakopiańska do ul. Grota-Roweckiego oraz planowany Most Pychowicki przez Wisłę.

W świetle powyższych okoliczności, aktualnie nie jest możliwe uwzględnienie postulatów przedstawionych w petycji.

Wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kmit
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK,
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
3. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.,
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
5. Wydział Kształtowania Środowiska UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.