



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.255.2023.DP

Kraków, 2023-09-19

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem w sprawie realizacji linii tramwajowej na os. Złocień, celem poprawy obsługi komunikacyjnej ww. rejonu miasta.

Data pisma 17 sierpnia 2023 r.
Data wpływu 17 sierpnia 2023 r.
Znak sprawy KE-01.152.255.2023.DP

Janusz *Panie!*

Na wstępie informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jest realizatorem zadania pn. "Budowa Trasy Ciepłowniczej", w ramach którego Gmina Miejska Kraków zawarła umowę z wykonawcą na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Ciepłowniczej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres zadania obejmuje rozbudowę skrzyżowania ulic: Lipska, Surzyckiego, Golikówka, Mierzeja Wiślana oraz rozbudowę pętli "Mały Płaszów".

Aktualnie wykonawca jest na etapie opracowywania analiz ruchowych oraz korygowania rozwiązań geometrycznych układu w celu powtórnego złożenia opracowania na audyt rowerowy. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, opracowaniu koncepcji wielobranżowej i przeprowadzeniu konsultacji społecznych, wykonawca planuje złożyć wniosek o wszczęcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przewidywany termin wszczęcia ww. postępowania, to IV kwartał 2023 r.

Rozwiązania techniczne opracowywane w ramach koncepcji Trasy Ciepłowniczej przewidują możliwość kontynuowania linii tramwajowej od pętli "Mały Płaszów" w kierunku wschodnim.

W nawiązaniu zaś do wskazanych w jej treści postulatów, przekazuję następujące informacje uszeregowane zgodnie z ich kolejnością:

1. Linia tramwajowa najpierw w stronę Złocień, potem w stronę węzła na obwodnicy!

W rezultacie przeprowadzonych w dniach od 2 do 30 czerwca 2023 roku konsultacji społecznych dotyczących zadania pn. „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw” podjęto decyzję o opracowaniu dodatkowego wariantu budowy linii tramwajowej od istniejącej pętli tramwajowej Mały Płaszów do osiedla Złocień, biegnącej wzdłuż istniejącej oraz planowanej ulicy Domagały. Po opracowaniu nowego wariantu koncepcji zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Dopiero po tym etapie będzie można rozpocząć prace nad projektem budowlanym, uzyskać niezbędne decyzje administracyjne, a następnie wykonać roboty budowlane.

Z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na opracowanie projektu budowlanego i wykonanie robót budowlanych dla niniejszego przedsięwzięcia w aktualnej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2023 – 2046, termin realizacji inwestycji nie jest znany.

Pragnę jednak zaznaczyć, że środki finansowe na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego są wstępnie zaplanowane zarówno w projekcie budżetu, jak i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Jednocześnie, z uzyskanych od Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie informacji wynika, że obecnie będzie procedowany wariant linii tramwajowej, której koniec planowany jest w rejonie os. Złocień (a nie, jak wcześniej zakładano, w rejonie węzła drogowego S7).

2. Zachowanie istniejącej zieleni!

Należy mieć na uwadze, że budowa linii tramwajowej w ciągu ul. Domagały może się wiązać z koniecznością częściowej wycinki zieleni wysokiej na niektórych fragmentach planowanej trasy.

Dodatkowo, w celu ochrony szpaleru drzew posadzonego wzdłuż ww. ulicy konieczne będzie zajęcie większego terenu pod pas drogowy, co może skutkować częściową wycinką zieleni wysokiej zlokalizowanej tuż za wskazanym szpalerem drzew.

Należy także podkreślić, że konieczność wybudowania przejść dla pieszych prowadzących do przystanków komunikacji tramwajowej może skutkować tym, że niezbędna będzie wycinka pojedynczych drzew wchodzących w skład szpaleru.

Dokładne szacunki wycinki drzew zostaną określone na etapie opracowywania rozwiązań koncepcyjnych dodatkowego wariantu budowy linii tramwajowej.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu tramwajów i jadących w nich pasażerów, w bezpośrednim sąsiedztwie torów tramwajowych nie projektuje się umiejscowienia krzewów ani drzew. Niezbędne jest bowiem zachowanie odpowiedniej odległości od torów tramwajowych ze względu między innymi na wymóg zapewnienia odpowiedniej widoczności dla motorniczego.

Zasadność budowy ekranów akustycznych wzdłuż planowanej inwestycji zostanie wykazana przez wykonawcę zadania na etapie wykonywania analiz akustycznych. Wykonanie tego rodzaju zabezpieczeń przed hałasem wydaje się rozwiązaniem, które można zastosować w przypadku, gdy inne metody ochrony okażą się niewystarczające.

Wynika to nie tylko z kwestii estetycznych, lecz także z uwagi na potencjalne ograniczanie widoczności, co wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak również bezpieczeństwo osobiste (w przypadku długich odcinków dróg dla pieszych i dróg dla rowerów za ekranami akustycznymi).

W odniesieniu zaś do postulatu budowy zielonego torowiska uznać należy jego zasadność ze względu na poprawę walorów zarówno estetycznych, jak i środowiskowych obszaru, na którym ma powstać przedmiotowa inwestycja.

3. Chcemy integracji transportu!

W ramach trzeciej części zadania pn. „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw”, wykonawca opracował studium budowy czterech korytarzy drogowo-tramwajowych do os. Złocień wraz z budową pętli tramwajowo-autobusowej na jego obszarze. Rozwiązania pętli tramwajowo-autobusowej, opracowane w ramach przedmiotowego studium, zapewniają integrację komunikacji tramwajowej, autobusowej, a także rowerowej.

Oprócz ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż ul. Domagały do projektowanej pętli tramwajowo-autobusowej, wykonawca zadania zaprojektował w obrębie pętli zadaszony parking B+R (bike and ride) obejmujący 72 miejsca postojowe dla rowerów. W przypadku opracowywania rozwiązań koncepcyjnych dla nowego wariantu linii tramwajowej od Małego Płaszowa do os. Złocień, wykonawca posłuży się częściowo rozwiązaniami opracowanymi w ramach studium budowy czterech korytarzy drogowo-tramwajowych do ww. osiedla.

Konieczność budowy ciągów pieszych uwzględniających potrzeby wszystkich uczestników określają Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, z których Gmina Miejska Kraków korzysta przy realizacji inwestycji drogowych. Projektując rozwiązania dla nowego wariantu przebiegu linii tramwajowej, Gmina Miejska Kraków będzie się starała zapewnić jak najkrótsze, a tym samym jak najbardziej wygodne przejścia pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej.

Ponadto należy mieć na uwadze także lokalizacje przystanków autobusowych (jako, że podsystem autobusowy jest uzupełniający względem tramwajowego oraz zastępujący - np. w przypadku prowadzenia komunikacji nocnej, jak również powinien umożliwiać przesiadkę z linii autobusowych na wysokosprawny środek transportu tramwaj). Pomimo, że głównym tematem zadania inwestycyjnego jest budowa linii tramwajowej, nie należy zapominać o aspektach przede wszystkim funkcjonalnych - system transportowy powinien być projektowany tak, by jak najlepiej obsłużyć Mieszkańców.

Wobec powyższego analizowana jest lokalizacja przystanków (w tym częściowa integracja przestrzenna przystanków i/lub rezygnacja z wybranych par przystanków celem zwiększenia płynności ruchu, przeprojektowanie lokalizacji przystanków autobusowych tak, żeby zapewnić spójność i czytelność układu).

4. Linia tramwajowa to szansa, której nie wolno zmarnować!

W odniesieniu do powyższego punktu petycji informuję, że aktualnie os. Złocień dzięki oddaniu do użytkowania w 2021 roku nowego przystanku kolejowego Kraków Złocień - skomunikowane jest z innymi obszarami miasta również poprzez możliwość podróżowania transportem kolejowym.

Wierzę, że budowa linii tramwajowej przyczyni się do poprawy warunków ruchu w obszarze os. Złocień, a także spowoduje wzrost zainteresowania Mieszkańców transportem zbiorowym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kalig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
4. Wydział Gospodarki Komunalnej UMK,
5. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
6. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
7. Wydział Architektury i Urbanistyki UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.