

03.10.2023

-KE 28.09.2023

, 2023-09-28

KE Sekretariat	Przyjęto
	dnia 02 PAŹ. 2023
	podpis

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

5/89	Wpłynęło	A
KP-04	02.10.2023	6-7
Sekretariat	załączniki	podpis

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCELARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3/4	WYKONAWCA PRAC W PRAWACH POWIATU KRAKÓW KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4
Data 02 PAŹ. 2023	(8)
WNIOSEK, SKARGA, OPINIA	

dot. sytuacji w mieście Kraków (polityka środowiskowa, turystyczna, sportowa, rozwoju, itd.)

Wnoszę:

a) Skargę

1) Zaobserwowano, że okolice Bulwarów w Krakowie, to jedna wielka "petownia", tzn. jak to nazwały dzieci "aleja petów"..

I. historia jest taka.. dzieci zrobiły zdjęcia na uliczkach bulwarowych.. jest trawa.. jest tapeta na smartfonie, ale na zdjęciach rzuca się w oczy, że w rogach asfaltowych drózek o szerokości 1m itp. tuż przy trawie jest pełno petów.. i tak to nazwały "aleja petów"..

II. ostatnia wizyta po przejściu w koło tymi uliczkami potwierdził stan.. rzeczywiście.. jedna wielka peciarnia..

III. na poczet skargi chciano dostarczyć zdjęcia z google maps może i aplikacji google street view, ale.. zdjęcia nie są dostępne na tych trasach... mimo tego i tak jest wiele miejsc, które wprost pokazują, że pety są..:

<https://www.google.com/maps/@50.0457808,19.9359386,3a,75y,23.75h,87.31t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipNFuzdU-wNqhGn0iyqMZJm1ATQgxgvXebDRwtG!2e10!3e11!6shhttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNFuzdU-wNqhGn0iyqMZJm1ATQgxgvXebDRwtG%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya99.64821-ro-0-fo100!7i8704!8i4352?entry=ttu>

<https://www.google.com/maps/@50.0457808,19.9359386,3a,75y,23.75h,87.31t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipNFuzdU-wNqhGn0iyqMZJm1ATQgxgvXebDRwtG!2e10!3e11!6shhttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNFuzdU-wNqhGn0iyqMZJm1ATQgxgvXebDRwtG%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya99.64821-ro-0-fo100!7i8704!8i4352?entry=ttu>

- poleca się inspekcje od 2 stron tam gdzie barki, w tym te hotelowe

-- Wołyński, Podolski, Kurlandzki.. w ogóle przejechać rowerem cały.. czy jakoś..

IV. konkluzją tego jest, że jest brak koszy w tym odpowiednich koszy, z tym że.. nawet przebywanie na bulwarach w tym okresie ciepłym, czy to na kocu, itp. w sytuacji gdy ludzie chodzą tam zapalić papierosa, gdy dym się roznosi po tych wzgórkach.. żadną przyjemnością nie jest.. i źle się kojarzy - a taka jest widać praktyka.. że to masowe palarnie po 2 stronach Wisły.. po południach, wieczorami, itd..

- Prezydent fajczy cygara w centrum.. symbol Krakowa.. pety..

2) Wynika też, że miasto słabo organizuje okolice bulwarów

I. niby na google street view widać skoszoną trawę, ale okolice są zarośnięte, co przy nasyceniu osób popołudniami i wieczorami powoduje, że nie ma gdzie sięść, itp. kwestie

<https://www.google.com/maps/@50.0498805,19.9364912,3a,60.8y,209.6h,94.87t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCTrYl6C>

qGiBQUaWV8y0pBg!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu

<https://www.google.com/maps/@50.0493868,19.9364398,177m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

II. W porównaniu z innymi miastami Europy, np. Niemcy, funkcjonuje tam kultura "piknikowania" itp. tj. normalnie koce w parku, opalanie się, wylegiwanie, wydarzenia kulturowe (poetyckie, itp.), są miejsca dla dzieci (małych, dużych), itp. coś tam sobie robią, a w Krakowie to jakaś "totalna lipa".. jak w pkt.1) najlepiej małpka w tekturze i fajka w paszczy w tym jeszcze te super dymiące elektryczne.. (cygar nie widziano)

III. brakuje ławek, strategii, itp.

3) Na całych bulwarach jest problem z rowerami, tzn. nie można ustalić, czy można jeździć wszędzie, wszak jest tak, że brak wydzielonych wprost ścieżek, oznaczeń na tych drózkach powoduje, że rowerzyści pojawiają się między spacerującymi znikąd, jeżdżą różnymi stronami, itp. co jest mało komfortowe i zniechęca tam do spacerowania i tworzy taki konflikt, co umniejsza atrakcyjność temu otoczeniu (w ocenie jest to jakieś niedopatrzenie miasta, organizatorów, zarządców, itp. - nawet architekt krajobrazu i plastycy są winni - o czym dalej)

<https://www.gov.pl/web/premier/1-mld-z-rfrd-na-bezpieczne-drogi>

4) wynika, że na Wiśle brak jest "mini-marin", a właściciele mini-lódek, pontonów/lódek parkują byle jak i byle gdzie.. przez to nawet i łódki tracą sens.. to pokiego nam ta Wisła..

I. port Płaszów albo Kurajwy to jakaś porażka.. ani atrakcja.. - defakto stracony potencjał..

<https://www.google.com/maps/@50.0602128,20.100751,1780m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

Wisła śmierdzi.. - nie da się jakoś poperfumować? To nie żart.. to znowu winny brak uwagi..

<https://www.google.com/maps/@50.0529353,19.9830274,529m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

- w ocenie KRK nie bardzo jest pojęcie o turystyce i jej rozwoju.. tylko najem, najem.. i Sukiennice, Wawel, itp.

https://www.google.com/maps/@50.0546158,19.9775659,3a,75y,249.64h,84.01t/data=!3m7!1e1!3m5!1sPgiKbWri1u-kOm2BA5zAVw!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DPgiKbWri1u-kOm2BA5zAVw%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D343.07382%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656?entry=ttu

II. nijak się nie wpisuje zdaje się Kraków w zasady intermodalności z wykorzystaniem dróg rzecznych.. - dlaczego?

5) z perspektywy kulturowej oraz turystycznej bulwary są "surowe" i właśnie mało atrakcyjne poza faktem popularności wobec braku alternatywy tego typu, np.

I. pewnie Prezydent nie wie.. ale tam gdzieś... jest taki "robot" (rzeźba zerdzewiała - taki "Hudziątek biedny")

<https://www.google.com/maps/@50.0449904,19.9383244,3a,25.3y,96.05h,77.74t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipOHQPjvh4b3EL0ccf4fsBdunjDOfeoq0Ewhh4PE!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Flh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipOHQPjvh4b3EL0ccf4fsBdunjDOfeoq0Ewhh4PE%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya111.78123-ro-0-fo100!7i10000!8i5000?entry=ttu>

- czemuże go tam nie oświetlić i zamiast tych "aleja petów".. nie uczynić "alei robotów" ? Np konkurs dla artystów aby stworzyć "aleja robotów stalowych, zerdzewiałych, stal, aluminium, szkło, drewno, kamień" - niech sobie stoją.. jako wartownicy czy coś.. - mogą być żywe, tzn. robotyczne, np. wrzuc "2zł" albo "5zł" i robi sztuczkę.. takie wielkie AGH.. coś by wymyślili inżynierowie w ramach uatrakcyjnienia ścieżki.. - światło im tam dać, różne fazy ruchów względem pory dnia, pory roku, najlepiej programowalne, komunikujące się "mimiką" itp. strategię w długim terminie (o np. gest Kozakiewicza, ruchy ala Mim"), niech będzie miejsce do zrobienia sobie z nimi zdjęcia.. itp.

II. pewnie Prezydent nie wie.. ale, dostać się na te balony, to jak za PRL w kolejkach.. może jakaś koalicja balonowa między miastami, turyści bywają zawiedzeni tymi kolejkami, itp. kwestie.. stracone okazje i potencjał.. co za problem zorganizować inny punkt pod podobny balon, itp. strategię?

- Kraków.. to fajnie wygląda.. na zdjęciach, jak już się pochodzi to już tak super nie jest..

b) Wniosek

1) W ocenie władze miasta powinny wydać zakaz palenia w miejscach takich jak parki, Bulwary, Planty, itd, w tym nawet karać takie przypadki intensywnie wobec sytuacji, wyraźnie informować o zakazie zwłaszcza obcokrajowców, którzy mogą nie znać zwyczajów (anglicy, ukraińcy, rosjanie.. itp.)

I. sugeruje się nawiązać kontakt z MKiŚ i właściwym ministrem albo GOVTECH aby zorganizować aplikację mobilną do zgłaszania zaśmieconych punktów w mieście Kraków i każdym innym mieście.. (GPS + zdjęcie)

<https://www.gov.pl/web/govtech>

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/zrownowazone-zamowienia-publiczne/zamowienia-publiczne-na-innowacje/konkursy-govtech>

II. sugestia polega na tym, a żeby aktywnych zgłaszających wspierających czystość losować do jakichś nagród tygodniowych, miesięcznych, kwartalnych, rocznych.. na cele motywacji..

III. dzięki temu miasto Kraków albo inne mogą szybko rozpoznawać problemy i naprawić nefajne miejsca, tym samym poprawić czystość, atrakcyjność, porządek zdobywać reputację, itd.. itd.. rozumie Prezydent? No to świetnie..

2) Czy działka 112/9 przy moście Grunwaldzkim należy do miasta/gminy Kraków i zarządza nią administracja?

I. Czy podejmie miasto Kraków na przyszłość działania, które "ucywilizowałyby" parki? W tym jest wniosek aby m.in. organizować tą "kulturę" piknikowania, albo inne.. (Czytanie książek ["Czytanie z miastem", "Krakowskie słuchowisko", "Literatura zagraniczna" - okazja do współpracy z dyplomacją/MSZtami], wierszy, wieczorne mini-karaoke itp. - co za problem zorganizować trochę prądu, głośnik, mikrofon, ew. radio)

II. W ocenie można by opracować jakieś "siedziska" na murkach, itp. albo inne składane - ukraińcy nie mają rodzin itd. spotykają się na ławkowe posiadowy, widać ciężko się pomiędzy nimi pomieścić..

3) O właściwe oznaczenie ścieżek rowerowych na bulwarach w tym ew. wyznaczenie na nich przerywaną linią znaków rowerów dla pewności, którą stroną ci rowerzyści mogą jeździć, co przy ich braku pozwoli ew. wchodzić na tą część rowerową, ale też uporządkuje i zorganizuje ten ruch zachowując bezpieczeństwo i organizację.

4) wnioskuję o wyjaśnienie jaka politykę ma miasto wobec właścicieli łódek/pontonów, itp. innych niż regularnie zaparkowanych barek, tj.

I. Czy istnieje jakaś polityka na tej części Wisły i jaka?

II. Jak ew. rozwija się albo czy planuje rozwijać żeglugę i czy ten temat jest jakoś interesujący dla miasta i podejmowano taki temat w ogóle?

III. Czy rozważało miasto/gmina ew. wykorzystanie dopływów Wisły (Wilga, Rudawa) jako forma "mini-Wenecji", tj. np. zainteresować hobbystów kajaków, albo innych łódek, pojazdów wodnych (deski surfingowe napędzane elektrycznie - tzw. mini-hydrofile) - nawet zorganizowanie "Krakowskich flisaków" mogłoby się udać..

- w ocenie jest to niewykorzystany potencjał jako turystyczny obiekt "taktyczny", w tym sportowy, itp. kwestie.

https://www.youtube.com/results?search_query=hydrofil+board

<https://www.google.com/maps/@50.0428685,19.9386986,561m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

<https://www.google.com/maps/@50.0528803,19.9138948,432m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

- co prawda "kanałowość" rzeki może wydawać się nie atrakcyjna, ale to może właśnie tu winni są ew. plastycy/architekci krajobrazu, że nie zaplanowali fenomenalnej flory, nie zintegrowali z jakąś fauną, tj. łabędziami, kaczkami, itp. punktu celem organizowania bioróżnorodności i synergii środowiska.. (warto uwzględnić na przyszłość nad tymi dopływami opcję kolejek podwieszanych jako alternatywę dla tramwajów, itp. - temat do rozeznania w MIIB)

- również mosty, zwłaszcza na Wiśle nad rzekami są "nudne" i nie wykorzystują potencjału, m.in. w zakresie organizowania bioróżnorodności i synergii środowiska.. a innowacje na to pozwalają.. np. uwzględniając ptaki, itp. [drabinki przechodzące z flory na faunę, itp.] - w tym różne pory roku, tudzież te ogrody mogą być nad dopływami rzek, tzn. w formie różnych bram itp. instalacji które by obrastały w różne kwiaty.

-- oczywiście, że.. specjaliści od biologii muszą uwzględnić te kanały i otoczenie w opcji podnoszenia się poziomu wody, itp. kwestie, ale to przecież do ogarnięcia nauką i pewnie wymagało poddania pod dyskusję, jakieś forum na rzecz rozwoju takich tematów ("Forum na rzecz rozwoju Bulwarów/Dopływów/Parków", itp.), itd.

--- proponuje się jakiś konkurs architektom/designerom, aby spróbować pogodzić różne tematy i zbliżyć pomysły na cele właściwego wykorzystania potencjału.. jak jest dużo dymu z fajek, to pomysłów może nie być widać.. (haha..)

5) Wnioskuje się uwzględnić uwagi z pkt.a),5)

I. Rolki, Deskorolki, Hulajnogi, inne elektryczne 1 kołowce - itp. sport.. niedoceniony potencjał w zakresie organizowania różnych konkurencji

II. AGH Racing - zdradzę Prezydentowi, że w opinii ten Daniel Prusak z AGH to straszna lama jest.. - otóż..

Istnieje w Polsce Formula Student

racing.agh.edu.pl

racing-pwr.pl

putmotorsport.pl

wm.pb.edu.pl/cerbermotorsport

Próbuje się spiskować tak, a żeby uczynić z tego Formula Student krajowy sport, tak że te wymienione ośrodki naukowe mogłyby wyprodukować więcej pojazdów i aby można było skuteczniej wyłaniać kierowców wyścigowych spoza studentów, tworzyć drużyny, wyjść poza klasę tych pojazdów wyżej, w tym inne.. (drony pasażerskie/wyścigowe, poduszkowce, motory, e-rowery.), albo celem stworzenia unikalnej kategorii.

Zamiast jakichś akcji typu PUNCHDOWN, GROMDA, FMAceleb.. itp.. można właśnie wykreować rynek sportu motoryzacyjnego opierając się o innowacje:

a)

"

<https://www.youtube.com/watch?v=yEyw49zECD4> ZAKAZANE TECHNOLOGIE W F1

Tu są tematy.. na wodór, elektryki, pneumatyki, itd. itp. współpracę między uczelniane, kolektywne. Dalej możliwości dołączania do grup osób spoza uczelnie jako hobbystów. Trzeba im dać pole założyć jakieś wspólne forum, bo te FB nic nie daje.. aby dyskutowali nad rozwojem, badaniami w projektami, itd. itp. gdzie byłby podział na absolwentów i hobbystów, tak się rozwija kolektyw, grupy dziedzinowe.

"

- silniki na różne paliwo, benzyna, diesel, gaz, wodaa.. co wymyślą.. a co powinni wymyślić..

b) czyli nowe koncepcje, silniki, mechanizmy, itp. itd. po zdjęciu zasad z pkt.a),1) a nadając własne, np.

1) wyścigi w oparciu o:

I. elektryki

II. pneumatyczne silniki

III. wodorowe

2) akumulatory

I. różnego rodzaju

II. mechanizmy wymiany akumulatora (ręcznie, automatycznie)

- przepływowe elektrolity, inne, itd..

- nocne wyścigi

- zła pora celowo

- zmiana silników na inny typ, punkty średnie za drogę, wodę (thriatlony/carthriatlony)

- zmiana robotyczna silnika na inny, np. pneumatyczny

- punkty drogowe, serwisowe, itp.

Podpis elektroniczny