

2023-10-05

17718/2023



1597698

Urząd Miasta Krakowa



RPW/302523/2023

Data: 2023-10-03

Stańko Katarzyna

Od:
Wysłano: wtorek, 3 października 2023 10:41
Do: ZP.Andrzej.Kulig
Temat: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] Prośba od mieszkańców - Przywrócenie linii 125 oraz 128
Załączniki: Prośba o przywrócenie tras 125 oraz 128.pdf

Szanowny Panie Prezydencie,

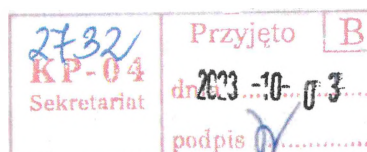
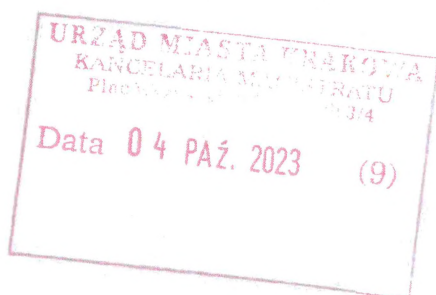
Przesyłam do Pan prośbę od mieszkańców - list w załączeniu. Po roku od zmian wprowadzonych w kursowaniu ww. linii wnioskujemy o ich przywrócenie na dawne trasy.

Więcej szczegółów w treści listu.

Z wyrazami szacunku,

ZP
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
2023-10-03
Andrzej Kulig

Powyższa wiadomość została otrzymana z sieci zewnętrznej, spoza domeny um.krakow.pl
Zachowaj szczególną ostrożność przy otwieraniu linków lub załączników.



Szanowny Panie Prezydencie,

Prosimy o przywrócenie autobusu 125 na trasie sprzed 2022 roku. Linia obsługiwała Złocien, Rybitwy, Płaszów, Bieńczyce, Prądnik Czerwony łącząc je ze sobą a także z centrum miasta. Z dnia na dzień, bez konsultacji z mieszkańcami, połączenie zostało nam zabrane.

Większość rejonów nie dostała żadnej albo prawie żadnej rekompensaty. Wzmocnienie linii 128, dokładając jej ledwie jeden kurs na godzinę w dni powszednie jedynie w godzinach szczytu: 5:00 – 8:00 rano oraz 14:00 – 18:00, to żadne zadośćuczynienie. Wcześniej linie 125 i 128 były skoordynowane, oferując razem autobus co 10 minut w szczycie i co 15 poza. Teraz jest jedynie 128 co 15-20 minut. W weekendy zamiast autobusu co 20 minut, jest autobus co 50 - 40. Co więcej, 128 nie obsługuje Rybitw czy Bieńczyce, które to zostały bez rekompensaty.

Tramwaje również nie są w stanie zrekompensować zabranego autobusu bo wiele rejonów nie ma dostępu do komunikacji szynowej. Dla pasażerów z przystanków „Stoczniowców” czy „Szczecińskiej” czy „Saskiej”, to autobusy 125 i 128 były podstawą – jedynymi liniami umożliwiającymi przedostanie się z Płaszowa na Dąbie przez most Ofiar Dąbia. Do najbliższego przystanku tramwajowego z tych rejonów mieszkańcy mają 1,1 km (przystanek Kuklińskiego) oraz 800 metrów (przystanek Lipska). Obecnie podróżowanie uległo znacznemu wydłużeniu, a mieszkańcy piszą, że nieraz trzeba czekać po kilkadziesiąt minut na autobus. Dodamy, iż trasa ta umożliwia dojazd dzieci z Płaszowa do szkół podstawowych na Dąbiu takich jak: SP nr 39 przy ul. Jachowicza, SP nr 38 przy ul. F. Nullo, SP nr 18 przy ul. Półkole oraz SPS nr 7 przy ul. Miechowity. Dzieci nie mają również bezpośredniego dostępu z tego rejonu do Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego (KSOS Centrum oraz KSOS Śródmieście) – co jest uciążliwym utrudnieniem. Zajęcia w KSOS odbywają się również w soboty – tutaj mamy jedynie linię 128 kursującą co 40–50 minut i to jeszcze nie bezpośrednią – potrzebna jest przesiadka na przystanku Ofiar Dąbia.

W podobnej sytuacji są choćby pasażerowie z przystanków na Dobrego Pasterza czy al. Gen. Andersa. Nie ma tam tramwajów, a połączenia autobusowe są regularnie cięte. W ostatnich latach pocięto linie 139, 142, 482, 502 i inne, do tego zlikwidowano 429. Rekompensaty były albo symboliczne, albo w ogóle ich nie było. Wobec tego, zabranie tym rejonom jeszcze linii 125 jest decyzją co najmniej oburzającą.

Przypominamy również, że w 2020 roku na linię 125 zostały skierowane dłuższe, przegubowe autobusy. Czyli sami urzędnicy przyznawali że linia jest popularna. A potem ją nagle, z dnia na dzień i bez konsultacji z mieszkańcami, zabrano.

Załączamy również petycję. Mimo że miała formę jedynie elektroniczną, to w ciągu zaledwie dwóch tygodni podpisało ją ponad 800 mieszkańców. To dowodzi skali problemu i braku akceptacji przez mieszkańców dla obecnych rozwiązań.

W tym miejscu chcielibyśmy również odnieść się do artykułu opublikowanego na jednym z krakowskich portali, gdzie ZTP skomentowało sprawę tylko w kontekście os. Złocień. Mimo stanowiska ZTP sugerującego, że zmiany się przyjęły, wiele osób ze wspomnianego osiedla otwarcie przyznaje, że wołało dawną linię, z trasą do centrum. Dlatego uważamy, że trzeba uczciwie zapytać mieszkańców w głosowaniu i uszanować wolę większości. Jesteśmy przekonani że i tu wygra dawna forma 125, jednak nawet w przeciwnym przypadku, nic nie stoi na przeszkodzie by przywrócić dawne połączenie przynajmniej między Szpitalem Rydygiera a Płaszowem, może nawet Rybitwami ze względu na dojazd osób tam pracujących.

Jesteśmy przekonani iż brak poprawy omawianego połączenia zmusi kolejnych mieszkańców do rezygnacji z komunikacji miejskiej i przesiadki na samochód, powiększając tym bardziej korki. Tak zrobiło już wielu, co wynika z ankiety przeprowadzonej przed założeniem petycji. Dowodem na to jest też wzmożony ruch uliczny od godz. 7:20 do 9:00 oraz od 14:30 do 17:00 w obie strony przez most Ofiar Dąbia.

Bardzo prosimy o pozytywne rozważenie naszych postulatów. Komunikacja miejska powinna być rozwijana, a nie ograniczana. Tu ponownie zaznaczymy, że nie prosimy o nic niemożliwego czy nawet dokładanie nowych tras. Prosimy jedynie o oddanie mieszkańcom tego, co zostało im zabrane rok temu.

Prosimy o pozytywne rozważenie naszych postulatów.